

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



10. RAJD ŚLĄSKA

www.rajdslaska.pl

PARTNER GŁÓWNY



Województwo
Śląskie



superauto.pl
STADION ŚLĄSKI



WSPÓŁGOSPODARZ WYDARZENIA



KATOWICE
dla odmiany

PARTNER STRATEGICZNY



Górnośląsko-Zagłębiowska
Metropolia

PARTNER WYDARZENIA



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

ORGANIZATORZY



POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY

FUNDACJA
automobilistów



POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY



25-26.07.2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wstęp.....	3
Art. 1.1	Wprowadzenie	3
Art. 1.2	Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia	3
Art. 1.3	Całkowita długość OS i trasy	3
Art. 2.	Organizacja.....	4
Art. 2.1	Nazwa mistrzostw PZM, do których zalicza się rajd:.....	4
Art. 2.2	Numer wizy	4
Art. 2.3	Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe	4
Art. 2.4	Komitet Organizacyjny	4
Art. 2.5	Zespół Sędziów Sportowych	5
Art. 2.6	Delegaci i Obserwatorzy	5
Art. 2.7	Główne osoby oficjalne	6
Art. 2.8	Lokalizacja biura rajdu i dane	7
Art. 2.8.1	Lokalizacja Biura Prasowego	7
Art. 2.8.2	Lokalizacja Parku Serwisowego.....	7
Art. 2.9	Godziny otwarcia Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Biura Prasowego	7
Art. 2.10	Wirtualna Tablica Ogłoszeń:	8
Art. 3.	Program	9
Art. 4.	Zgłoszenia.....	11
Art. 4.1	Zamknięcie listy zgłoszeń	11
Art. 4.2	Procedura zgłoszeń	11
Art. 4.3	Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy	12
Art. 4.3.1	Samochody dopuszczone i klasy	12
Art. 4.4	Wpisowe / pakiety startowe.....	14
Art. 4.5	Szczegółowe informacje na temat opłat.....	15
Art. 4.6	Zwroty	16
Art. 5.	Ubezpieczenie	17
Art. 5.1	Ochrona ubezpieczeniowa Organizatora	17
Art. 5.2	Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg	17
Art. 6.	Reklama i znakowanie	18
Art. 6.1	Reklama obowiązkowa Organizatora.....	18
Art. 6.2	Reklama dodatkowa Organizatora	18
Art. 7.	Opony	20
Art. 7.1	Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu	20
Art. 7.2	Znakowanie kół	20
Art. 8.	Paliwo	21
Art. 8.2	Tankowanie.....	21
Art. 8.3	Dedykowana stacja paliw:.....	21
Art. 9.	Zapoznanie z trasą rajdu.....	22
Art. 9.1	Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu	22
Art. 9.2	Szczególne ograniczenia	22
Art. 9.3	Liczba przejazdów.....	23
Art. 9.4	System śledzenia podczas zapoznania z trasą rajdu	24
Art. 10.	Odbiór Administracyjny	25
Art. 10.1	Dokumenty do okazania:.....	25
Art. 10.2	Harmonogram	25
Art. 11.	Badanie Kontrolne, plombowanie i znakowanie	26
Art. 11.1	Miejsce i czas Badania Kontrolnego	26
Art. 11.1.1	Dokumenty do okazania na BK 1	26
Art. 11.1.2	Plombowanie i znakowanie.....	26
Art. 11.1.3	Harmonogram czasowy	26
Art. 11.2	Fartuchy przeciwbłotne	27
Art. 11.3	Szyby	27
Art. 11.4	Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi	27
Art. 11.5	Poziom hałasu	27
Art. 11.6	Pozostałe wymagania	27
Art. 11.7	Instalacja systemu monitorowania GPS.....	28
Art. 12.	Inne procedury i przepisy	30
Art. 12.1	Procedura i kolejność Startu Honorowego oraz Oficjalnego Startu Rajdu	30
Art. 12.1.2	Uroczyste otwarcie Rajdu	30

Art. 12.1.3	Ceremonia Startu Honorowego i Oficjalny Start Rajdu	30
Art. 12.2	System startu do odcinka specjalnego	30
Art. 12.3	Procedura Mety Rajdu i inne działania po mecie rajdu	31
Art. 12.4	Dozwolony wcześniejszy wjazd	31
Art. 12.5	Odcinek Super Specjalny, Power Stage - przepisy i kolejność	31
Art. 12.6	Szczególne procedury i działania	31
Art. 12.6.1	Strefa grzania opon	31
Art. 12.6.2	Wymiana kart drogowych	32
Art. 12.6.4	Ponowny start po wycofaniu po sekcji 1 i restart w czasie trwania rajdu	32
Art. 12.6.5	Testy przedrajdowe	32
Art. 12.6.6	Strefa redukcji prędkości	32
Art. 12.7	Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu	33
Art. 12.8	Park Serwisowy	33
Art. 12.9	Strefa Zmiany Kół (TFA)	34
Art. 12.10	Dostęp do Przegrupowania i Parku Zamkniętego	35
Art. 12.11	Dodatkowe wymagania dla pojazdu zarejestrowanego w Polsce	35
Art. 12.12	Użycie wyrobów pirotechnicznych	36
Art. 12.13	Wymagania środowiskowe	36
Art. 13.	Identyfikacja osób oficjalnych	37
Art. 14.	Nagrody	37
Art. 15.	Końcowe badanie kontrolne, protesty i odwołania	38

Załącznik nr 1	Harmonogram rajdu
Załącznik nr 2	Harmonogram zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 3	Nazwiska i zdjęcia osób odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami oraz ich harmonogramy
Załącznik nr 4	Oklejenie i rozmieszczenie reklamy dodatkowej
Załącznik nr 5	Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa
Załącznik nr 6	Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 7	Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard” wykorzystywanego podczas Rajdu
Załącznik nr 8	Koordinaty GPS i kody QR głównych lokalizacji

Art. 1. Wstęp

Nazwa rajdu: 10. Rajd Śląska

Data rajdu: 25-26.07.2026

Art. 1.1 Wprowadzenie

Runda Pucharu Polski RallyN i Rajdowych Mistrzostw Południa rozgrywana w ramach 10. Rajdu Śląska 2026 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych (RO) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy PZM OPEN, PZM HR, PZM RN i PZM R4N na rok 2026,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Kodeksu WADA/NADA oraz Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym RP,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Asfalt	61,55 km	Szuter	0,00 km
--------	----------	--------	---------

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	1
Liczba Sekcji	3
Liczba Odcinków Specjalnych	6
Całkowita długość trasy	348,25 km
Całkowita długość OS	61,55 km

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Nazwa mistrzostw PZM, do których zalicza się rajd:

- 4. runda Pucharu Polski RallyN
- 4. runda Rajdowych Mistrzostw Południa

Art. 2.2 Numer wizy

Wiza PZM

Nr wizy: 06 / RO / 2026

wydana dnia: 24.06.2026

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Organizator: Fundacja Automobilistów
Przedstawiciel organizatora: Pani Justyna Zientek
Ulica: Barona 30/209
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy
Telefon: +48 663 929 983
Telefon dla zawodników: +48 781 459 810
E-mail: office@rallypoland.com
Strona www: www.rajdslaska.pl

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet Organizacyjny: Grzegorz Wróbel (Przewodniczący)
Justyna Zientek
Marcin Fiejdasz
Bartłomiej Urbański
Dominik Noworól
Maciej Tretan
Grzegorz Szewczyk
Michał Czapko

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski
Sędzia ZSS	Maciej Konarzewski
Sędzia ZSS	Dominik Ochojski
Sekretarz ZSS	Katarzyna Popowicz

Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy

Funkcja	Imię i nazwisko
Obserwator PZM	Arkadiusz Sąsara
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Zastępca Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Marek Rydz
Delegat Techniczny PZM	Łukasz Koczar
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Michał Mężyński

Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu:	Marcin Fiejdasz	S/SP I/10003
Wicedyrektor Rajdu:	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Wicedyrektor ds. Sportowych:	Dominik Noworól	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094
Wicedyrektor ds. Sędziów:	Michał Czapko	S/SP I/10035
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:	Maciej Tretan	S/SP I/10401
Asystent Dyrektora – Zastępca Wicedyrektora ds. bezpieczeństwa:	Mateusz Kraczkla	S/SP I/10282
Asystent Dyrektora ds. Publiczności:	Maciej Matysiak	S/SP II/10401
Dyrektor ds. Mediów	Andrzej Borowczyk	
Kierownik Badania Kontrolnego:	Wojciech Percik	S/ST I/10033
Kierownik Biura Rajdu:	Wiktoria Martuszevska	S/SP II/10727
Kierownik Odbioru Administracyjnego:	Natalia Pieśniewska	S/SP II/11167
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem:	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Lekarz Zawodów:	Wojciech Brachaczek	
Zastępca Lekarza Zawodów:	Kamila Stopińska	
Kierownik Pomiaru Czasu:	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe PZM:	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń:	Witold Biłek	S/SP I/10234
Koordynator systemu GPS PZM:	Adrian Piszczek	S/SP I/10473
Wyniki on-line:	Dawid Janus	
Kierownik Start – Meta Rajdu:	Mateusz Czardybon	S/SP I/10408
Kierownik Parku Serwisowego:	Hubert Zdziarski	
Zastępca Kierownika Parku Serwisowego:	Damian Ptak	S/SP II/11015
Kierownik Oddalonej Strefy Tankowania:	Marcin Pałagiewicz	S/SP II/11057
Kierownik Przegrupowania:	Marek Czmielowski	S/SP I/10065
Kierownik Parku Zamkniętego:	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	Klaudia Belko	S/SP II/11224
Kierownik Biura Akredytacji:	Przemysław Szews	
Kierownik Biura Prasowego:	Jakub Kozal	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	Grzegorz Michalski	KOŚ 104/2012

Koordinator ds. Ochrony Środowiska:	Joanna Dimke	S/K/M/Ż 423/2024
Kierownik Łączności:	Andrzej Buziewicz	
Koordinator ds. Policji:	Waldemar Prietz	
Kierownik Służb Ratunkowych:	Tomasz Giżycki	

Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane

Nazwa: Superauto.pl Stadion Śląski – sala wielofunkcyjna nr 9
 Ulica: Katowicka 10
 Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów
 Telefon: +48 781 459 810
 E-mail: office@rallysilesia.com

Art. 2.8.1 Lokalizacja Biura Prasowego

Nazwa: Superauto.pl Stadion Śląski – sala wielofunkcyjna nr 6
 Ulica: Katowicka 10
 Kod pocztowy, miasto: 41-500 Chorzów

Art. 2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa: Superauto.pl Stadion Śląski
 Ulica: Katowicka 10
 Kod pocztowy, miasto: 41-500 Chorzów

Art. 2.9 Godziny otwarcia Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Biura Prasowego

Dzień	Data	Biuro Rajdu	Biuro Prasowe	Akredytacja mediów	Park Serwisowy
Środa	22.07.2026	17:00–21:00	X	X	X
Czwartek	23.07.2026	07:00–21:00	15:00–21:00	15:00–21:00	X
Piątek	24.07.2026	08:00–23:00	08:00–23:00	08:00–23:00	08:00-
Sobota	25.07.2026	07:00–23:00	08:00–23:00	X	24h
Niedziela	26.07.2026	06:00–22:00	08:00–23:00	X	-22:00

Art. 2.10 Wirtualna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.7.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdslaska.pl, dostępna również w aplikacji „Sportity” na telefony i tablety. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **RMP2026**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

W tym celu każdy zawodnik jest zobowiązany do wyznaczenia jednego oficjalnego przedstawiciela upoważnionego do odbierania wszelkich oficjalnych powiadomień. Ponieważ niektóre z tych powiadomień mogą być wysyłane, gdy samochody rajdowe znajdują się na odcinkach specjalnych, osobą tą nie może być ani kierowca, ani pilot. Powinna to być osoba reprezentująca zespół, przebywająca podczas imprezy w Parku Serwisowym. Dane kontaktowe tej osoby (imię i nazwisko, stanowisko, numer telefonu komórkowego, adres e-mail) należy podać w formularzu „Kontakt w czasie rajdu” w sekcji Zawodnicy na stronie internetowej imprezy www.rajdslaska.pl najpóźniej do piątku, 17.07.2026. Będą one wykorzystywane zarówno do komunikacji ogólnej, jak i indywidualnej.

Art. 3. Program

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie regulaminu uzupełniającego	www.rajdslaska.pl	Środa, 24.06.2026	
Otwarcie listy zgłoszeń			
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Materiałów video i plików KML/KMZ z trasy OS	www.rajdslaska.pl	Piątek, 03.07.2026	23:59
Opublikowanie książki drogowej		Piątek, 10.07.2026	
Zamknięcie listy zgłoszeń		Niedziela, 12.07.2026	
Termin składania zamówień na dodatkową powierzchnię i usługi w Parku Serwisowym			
Opublikowanie Listy Zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	Czwartek, 16.07.2026	12:00
Termin zgłoszenia przedstawiciela zawodnika	Zob. art. 2.10	Piątek, 17.07.2026	
Opublikowanie harmonogramu Odbioru Administracyjnego - OA	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie harmonogramu Badania Kontrolnego - BK1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Rejestracja na zapoznanie z trasą rajdu (opcjonalnie)	Superauto.pl Stadion Śląski – Foyer	Piątek, 24.07.2026	17:00–21:00
Odbiór Administracyjny - OA (opcjonalnie)			
Wydawanie książki drogowej, map rajdu (opcjonalnie)			
Wydawanie materiałów i dokumentów (opcjonalnie)			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu i do samochodów rajdowych (opcjonalnie)			
Rejestracja na zapoznanie z trasą rajdu	Superauto.pl Stadion Śląski – Foyer	Sobota, 25.07.2026	07:00–10:00
Odbiór Administracyjny - OA			
Wydawanie książki drogowej, map rajdu			
Wydawanie materiałów i dokumentów			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu i do samochodów rajdowych			
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu			09:00
Badanie Kontrolne - BK1	Katowice – Zajezdnia autobusowa		09:00–13:00
Zamknięcie rejestracji formularza zapoznania z trasą rajdu (najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego danej załogi)	www.rajdslaska.pl		10:00

Powtórne Badanie Kontrolne - BK1	Katowice – Zajeżdźnia autobusowa		13:00–13:30
Opublikowanie zmienionej listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		14:00
Opublikowanie listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		15:00
Opublikowanie listy startowej do Etapu 1 Sekcja 2			
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu			16:30
Ceremonia Startu - Start Etapu 1 Sekcja 1	Superauto.pl Stadion Śląski		17:30
Meta Etapu 1 Sekcja 1 (szacowany czas 1. samochodu)	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Zamknięty		17:55
Start Etapu 1 Sekcja 2	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Zamknięty	Niedziela, 26.07.2026	08:27
Meta Rajdu (PKC 6A) Strefa Przed Podium	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Serwisowy		16:25
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Serwisowy		17:15
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Katowice – Zajeżdźnia autobusowa		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie Klasyfikacji Prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		19:00
Opublikowanie Klasyfikacji Końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz Art. 23 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 22 - Art. 25.

Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Obowiązek przesłania formularza zgłoszeniowego wraz z obowiązkowymi załącznikami spoczywa na zawodniku. Osoby chcące wziąć udział w 10. Rajdzie Śląska muszą wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów, o ile zawodnik chce być w nich klasyfikowany. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy oraz pilota, którą należy przekazać na BK1.

Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 10. Rajdzie Śląska, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdslaska.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń. **Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi, zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Na stronie Inside PZM w profilu organizatora dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

Podczas składania formularza zgłoszeniowego online, należy przesłać na adres e-mail entries@rallysilesia.com w formacie elektronicznym lub zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego (aby zapewnić, że płatność została poprawnie wykonana przed zamknięciem zgłoszeń),
- licencję zawodnika i licencje obu kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencje wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu kierowców,

- paszporty lub dowody osobiste obu kierowców (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie),
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

Zgodnie z art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w Zawodach, do których został dopuszczony, z wyjątkiem przypadku należycie udowodnionej Siły Wyższej.

Art. 4.2.1 Przystąpienie do zgłoszeń na 10. Rajd Śląska jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.rmp.pzm.pl i www.rajdslaska.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 10. Rajdzie Śląska.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 40.

W przypadku otrzymania ponad 40 zgłoszeń Organizator zastrzega sobie prawo do podjęcia decyzji, które zgłoszenia nie zostaną przyjęte. W przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia Organizator zwróci wpisowe pomniejszone o opłaty bankowe poniesione w toku operacji bankowych.

Art. 4.3.1 Samochody dopuszczone i klasy

Do udziału w RMP dopuszczone będą samochody zgodne z regulaminem RO i RMP 2026, z podziałem na następujące klasy:

KLASYFIKACJA	KLASY	SAMOCODY	WYMAGANIA
GENERALNA RMP	RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1300 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM RN
	RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1400 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
	RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	
		RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
	A	Grupa A do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR albo art. 255 Zał. J 2019

KLASYFIKACJA	KLASY	SAMOCODY	WYMAGANIA
RMP OPEN	OPEN1	Rally2	Art. 261 Zał. J 2026
		Rally2-Kit	Art. 260E Zał. J 2026
		NR4	Art. 254 Zał. J 2019
		RGT	Art. 256 Zał. J 2019, albo 2026
		Rally3	Art. 260 Zał. J 2026
		PZM OPEN 4WD	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
		PZM OPEN+	
		PZM OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	
		PZM R4N	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR
		Grupa A powyżej 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR
	OPEN2	R3T	Art. 260D Zał. J 2019
		R3	Art. 260 Zał. J 2018
		Rally4	Art. 260 Zał. J 2026
		R2	Art. 260 Zał. J 2018
		Rally5	Art. 260 Zał. J 2026
		Rally5-Kit	Art. 260B Zał. J 2026
		R1	Art. 260 Zał. J 2018
		Rally6	Przepisy techniczne w opracowaniu
		PZM OPEN 2WD do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
	OPEN3	PZM OPEN 2WD do 2000 cm ³ (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN oraz art. 4.2.2. Regulaminu RMP
	CLASSIC	Samochody homologowane do 31.12.2000 r. lub które nie posiadają homologacji sportowej FIA lub PZM i zostały wprowadzone do sprzedaży do 31.12.2000 r.	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN/HR

- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako WRC (z pierwszą liczbą rozszerzenia WRC nie większą niż 300), S2000 Rally będą przydzielone do klasy OPEN1,
- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako Kit Car, S1600 będą przydzielone do klasy OPEN2.
- Samochody Grupy PZM HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy OPEN2.
- Samochody Ford Fiesta R5 (nr hom. FIA – A-5748), zgłoszone do klasy OPEN1, mogą również zostać zgłoszone do klasyfikacji rocznej Fiesta R5 Cup.

Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

Art. 4.4.1 W Rajdzie obowiązuje jeden termin zgłoszeń od środy 24.06.2026 do niedzieli 12.07.2026 do godziny 23:59.

Art. 4.4.2 Wpisowe wynosi:

		Klasa		
		RN1, RN2, RN3	A, OPEN3, CLASSIC	OPEN1, OPEN2
Podstawowe wpisowe	Z reklamą dodatkową	1400 PLN	1400 PLN	1600 PLN
	Bez reklamy dodatkowej	2800 PLN	2800 PLN	3200 PLN
Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP	Z reklamą dodatkową	1000 PLN	-	-
	Bez reklamy dodatkowej	2000 PLN	-	-
Kierowcy urodzeni 1. stycznia 2002 lub później z licencją stopnia „ND-R“ uzyskaną w 2025 lub 2026 roku	Z reklamą dodatkową	1100 PLN		
	Bez reklamy dodatkowej	2200 PLN		

Informacje dodatkowe:

- Wszystkie kwoty są zwolnione z VAT.
- Kwota wpisowego obejmuje opłatę za udostępnienie urządzenia GPS służącego do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu oraz śledzenia samochodu rajdowego w trakcie trwania rajdu.

Art. 4.4.3 Opłaty dodatkowe:

PLN	200	Pakiet dodatkowych dokumentów
PLN	25	Dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym (za każdy 1 m ²) dla zawodników prywatnych
PLN	35	Dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym (za każdy 1 m ²) dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską
PLN	200	Kaucja za stanowisko serwisowe

Art. 4.4.4 Pakiety startowe:

	Zawodnik prywatny	Pakiet dodatkowy
Tablice na samochód:		
Tablica Serwis	1	-
Tablica Pojazd Towarzyszący	1	1
Powierzchni w Parku Serwisowym:		
RN1, RN2, RN3, A, CLASSIC, OPEN3	36 m ²	
OPEN1, OPEN2	42 m ²	
Materiały drukowane i identyfikatory:		
Książka Drogowa	1	1
Program rajdu / Informator	1	1
Książka drogowa do zapoznania z trasą	1	1
Regulamin uzupełniający	Nie będzie drukowany – dostępny na www.rajdslaska.pl	
Przewodnik Rajdowy	Nie będzie drukowany – dostępny na www.rajdslaska.pl	
Identyfikatory		
Członek załogi	2	-
Zespół	4	3

Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Każde zgłoszenie bez wpłaty wpisowego będzie uznane za nieważne zgodnie z art. 3.9.3 MKS FIA. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu **PLN**:

Nazwa banku: mBank S.A.
Właściciel konta: Fundacja Automobilistów
Barona 30/209
43-100 Tychy
Poland
IBAN: PL 83 1140 2004 0000 3002 8670 8947
BIC/SWIFT: BREXPLWMBK

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: „**Wpisowe RS 2026 + Imię i nazwisko kierowcy + NIP***”.

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Art. 4.5.1 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat musi w tym celu przesłać wiadomość na e-mail: invoice@rallysilesia.com. Dodatkowo musi podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV drogą mailową lub podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora,
- w przypadku wystąpienia siły wyższej, po rozpatrzeniu sprawy przez ZSS (zgodnie z art. 24.2 Regulaminu Sportowego FIA).

Organizator, po rozpatrzeniu sprawy przez ZSS, może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy nie mogą wziąć udziału w rajdzie na skutek działania siły wyższej, co zostanie odpowiednio udokumentowane. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie wraz z podaniem przyczyny winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rallysilesia.com) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Ochrona ubezpieczeniowa Organizatora

Art. 5.1.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

Art. 5.1.2 Zgłaszanie szkód

Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia Organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin. Musi on wyjaśnić okoliczności, w jakich doszło do wypadku, ewentualne przyczyny i skutki. Ponadto musi podać imiona i nazwiska oraz adresy wszystkich świadków i osób poszkodowanych. Wszelkie uchybienia w powyższym zakresie zostaną zgłoszone do ZSS.

Art. 5.2 Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg

Wszyscy kierowcy i piloci są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać, na żądanie, okazane podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w razie wypadku, jeśli okaże się to konieczne.

Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie.

Art. 6. Reklama i znakowanie

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”.

Art. 6.1 Reklama obowiązkowa Organizatora

Tablica rajdowa:

- Zostanie ogłoszona komunikatem.

Numer startowy - rozmiar 67 x 23 cm:

- Zostanie ogłoszona komunikatem.

Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x23 cm), które muszą zostać umieszczone, we wskazanych miejscach na samochodzie przed Badaniem Kontrolnym BK 1. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. **Zabronione jest przycinanie panelu.**

Naklejka na tylną szybę:

- Zostanie ogłoszona komunikatem.

Samochody grupy RallyN muszą posiadać pas z logiem grupy RallyN naklejony na przedniej i tylnej szybie. Szerokość pasa szyby przedniej będzie wynosić 15 cm natomiast szyby tylnej 8 cm.

Miejsce w każdym rogu pojazdu, w pobliżu koła:

- AVIA (SILESIA OIL) – firma olejowa.

Art. 6.2 Reklama dodatkowa Organizatora

Reklama dodatkowa Organizatora:

- Zostanie ogłoszona komunikatem

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać puste:

Pole o wymiarach 23x35 cm pod numerami startowymi po obu stronach przednich drzwi (Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego).

Art. 6.3 Numery startowe i tablice rajdowe zgodnie z art. 27 Regulaminu Sportowego FIA zostaną dostarczone przez organizatora. Podczas Badania Kontrolnego - BK1 i w trakcie trwania rajdu muszą znajdować się na samochodzie, zgodnie z załącznikiem 4 do niniejszego regulaminu.

Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych i reklamy dodatkowej organizatora zostanie przeprowadzona przed Ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Art. 6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Badania Kontrolnego, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.5 Podczas Ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom (kierowcy i pilotowi) na podium mogą towarzyszyć członkowie ich zespołu lub inne osoby wyłącznie za zgodą organizatora. Zabrania się eksponowania elementów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasole itp., a także rozprowadzania materiałów reklamowych.

Art. 6.6 Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu przez niego pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

Art. 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

Art. 7.2 Znakowanie kół

Można używać wyłącznie opon oznaczonych przez Sędziów Technicznych. Wszelkie naruszenia tej zasady zostaną zgłoszone ZSS.

Art. 7.2.1 Lokalizacje znakowania kół

Opony podczas rajdu będą znakowane:

- PKC 1C, PKC 4C.

Art. 7.3 Opony używane podczas zapoznania z trasą rajdu

Dozwolone są wyłącznie opony homologowane i dopuszczone do ruchu drogowego z homologacją E lub DOT. Opony bieżnikowane są zabronione podczas zapoznania z trasą rajdu. Wszelkie modyfikacje (tj. usuwanie lub uszkodzanie) oznaczeń lub napisów na bokach opon są zabronione.

Art. 8. Paliwo

Art. 8.1 Paliwo

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.14 Regulaminu RSMP 2026 oraz właściwym przepisom FIA/PZM.

Art. 8.1.1. W samochodach Grupy PZM RallyN dozwolone jest tankowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 (E10), 98 (E5) wyłącznie z dedykowanej stacji paliw określonej w art. 8.3. niniejszego regulaminu. Ekipy serwisowe mogą pobierać wskazane paliwo do swoich kanistrów i tankować samochody Grupy RallyN w wyznaczonych strefach tankowania (ST).

Art. 8.2 Tankowanie

Art. 8.2.1 Z wyjątkiem przypadków szczegółowo opisanych w Art. 58 Regulaminu Sportowego FIA, tankowanie jest dozwolone wyłącznie w Strefie Tankowania (ST) oraz na komercyjnej stacji paliw jednoznacznie wskazanej w Księżce Drogowej, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Tankowanie przed Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w Strefie Tankowania w Parku Serwisowym w godzinach 07:30-19:00, w piątek, 24.07.2026 oraz w godzinach 10:30-15:00, w sobotę, 25.07.2026.

Art. 8.2.2 Członkowie załogi oraz cały personel zaangażowany w operację tankowania muszą przestrzegać Art. 61.2.3 Regulaminu Sportowego FIA - „Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.” - oraz Art. 61.2.7 - „Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania”. Zaleca się, aby każdy zespół posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg.

Do pomocy przy operacji tankowania dopuszcza się maksymalnie dwóch (2) mechaników. Mechanicy ci muszą być odpowiednio oznaczeni identyfikatorami wydanymi przez Organizatora.

Art.8.2.3 Płachta z materiału płynoszczelnego w Strefie Tankowania (ST)

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

Art. 8.3 Dedykowana stacja paliw:

Nazwa:	Stacja Paliw ORLEN
Ulica:	Księdza Olszaka 94
Kod pocztowy, miasto:	43-416 Kończyce Wielkie
Koordinaty GPS i kody QR:	Patrz Załącznik nr 8

Art. 9. Zapoznanie z trasą rajdu

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z Art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Zapoznanie z trasą OSS 1 może być przeprowadzone wyłącznie pieszo lub na hulajnogach elektrycznych w piątek 24.07.2026 i w sobotę 25.07.2026 w dowolnym czasie.

Do piątku, 03.07.2026 Organizator przygotuje i udostępni na stronie www.rajdslaska.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu

Samochody do zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zarejestrowane przy użyciu specjalnego formularza.

Podczas rejestracji na zapoznanie z trasą rajdu (patrz program - RU Art. 3) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu: Książka Drogowa oraz tablice na samochód zapoznawczy.

Uwaga! Podczas rejestracji do zapoznania z trasą rajdu sprawdzane będą prawa jazdy kierowców i pilotów.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.1.1. Formularz rejestracyjny

Formularz rejestracyjny do zapoznania z trasą rajdu, zawierający dane samochodu używanego podczas zapoznania z trasą rajdu, musi zostać wypełniony i złożony przed rejestracją tego samochodu do zapoznania z trasą rajdu. Formularz jest dostępny na stronie www.rajdslaska.pl (sekcja Zawodnicy).

Art. 9.2 Szczególne ograniczenia

Art. 9.2.1 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, m.in. ale nie tylko dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w książce drogowej oraz na trasie rajdu.

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu, przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z Regulaminem RO 2026 oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OSS 1).

Przekroczenie prędkości podczas zapoznania z trasą rajdu będzie karane zgodnie z art. 10.1.1 Regulaminu RO 2026, niezależnie od kar administracyjnych.

Art. 9.2.2 Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie służącym do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.2.3 Karty zapoznania z trasą nie będą używane, ale podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1).

Art. 9.2.4 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA, z uwzględnieniem art. 11.7 Regulaminu RSMP 2026. Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność z tym związana nie może zostać przeniesiona na organizatora.

Art. 9.3 Liczba przejazdów

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do dwóch przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1).

Art. 9.4 System śledzenia podczas zapoznania z trasą rajdu

Urządzenia GPS lub aplikacja będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego w terminie opisanym w Art. 10.2 niniejszego Regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS lub aplikacji będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu.

Urządzenia GPS lub aplikację do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu należy zainstalować zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6. W przypadku gdy załoga potrzebuje pomocy, serwis GPS udzieli jej przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

System GPS lub aplikacja stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości, a zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu.

Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS lub aplikację do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS. Fakt instalacji urządzenia i jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na punktach sędziowskich podczas zapoznania oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli Organizatora.

W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS lub aplikacja nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary. Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu do soboty 25.07.2026 r. do godziny 22:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

Art. 10. Odbiór Administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Weryfikacja dokumentów odbędzie się zdalnie przed rajdem, ale oryginały dokumentów wraz z podpisanym formularzem zgłoszeniowym należy dostarczyć na Odbiór Administracyjny. Wszystkie wymagane dokumenty, zgodnie z Art. 4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego, muszą zostać zeskanowane i wysłane do Organizatora na adres: entries@rallysilesia.com.

Obecność kierowców i pilotów na Odbiorze Administracyjnym nie jest wymagana. Każdy zawodnik może z wyprzedzeniem wyznaczyć jednego upoważnionego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odbioru materiałów i dokumentów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum należy być przygotowanym do okazania następujących dokumentów:

- licencja zawodnika (nie dotyczy zawodników posiadających licencję wydaną przez PZM),
- licencje kierowców (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgoda ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- należycie wypełniony i podpisany oryginalny formularz zgłoszeniowy,
- polisa ubezpieczeniową pojazdu,
- dowód ubezpieczenia NNW kierowcy i pilota,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie),

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Uwaga! Prawa jazdy kierowców i pilotów będą sprawdzane podczas rejestracji do zapoznania z trasą rajdu. W przypadku prawa jazdy wydanego w RP również za pośrednictwem mObywatel lub www.gov.pl.

Art. 10.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w piątek, 17.07.2026. Spóźnienie na Odbiór Administracyjny przekraczające 30 minut od wyznaczonego czasu zostanie zgłoszone do ZSS. W przypadkach szczególnie uzasadnionych organizator może wyznaczyć zawodnikowi alternatywny termin OA.

Art. 11. Badanie Kontrolne, plombowanie i znakowanie

Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program (RU Art. 3).

Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na BK 1

- Karta BK1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota,
- Książka Samochodu Sportowego PZM lub ASN,
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu, w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP również za pośrednictwem mObywatel lub www.historiapojazdu.gov.pl,
- Historyczny Paszport Techniczny FIA HTP samochodu (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Historyczny Paszport Techniczny ASN NHTP samochodu (jeżeli dotyczy),
- Homologacja samochodu na drukach FIA (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia samochodu (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat klatki bezpieczeństwa ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat katalizatora ASN (jeżeli dotyczy).

Art. 11.1.2 Plombowanie i znakowanie

Podczas BK1 zaplombowane zostaną turbosprężarka zamontowana w samochodzie. Plombowanie pozostałych podzespołów mechanicznych samochodów, zarówno zamontowanych, jak i zapasowych, będzie przeprowadzane zgodnie z wytycznymi Delegata Technicznego. Samochody oraz podzespoły mechaniczne muszą być przygotowane w sposób umożliwiający ich plombowanie, w szczególności wyposażone w odpowiednie otwory do założenia plomb.

Części układu napędowego oraz zapasowa turbosprężarka będą plombowane każdorazowo przy ich wymianie. Każda planowana wymiana musi zostać zgłoszona przez zawodnika Delegatowi Technicznemu lub wskazanemu przez niego Sędziemu Technicznemu przed rozpoczęciem wymiany.

Zdemontowane części muszą pozostawać dostępne do weryfikacji do czasu publikacji klasyfikacji końcowej zawodów.

Wszelkie naruszenia powyższych postanowień zostaną zgłoszone do Zespołu Sędziów Sportowych (ZSS).

Art. 11.1.3 Harmonogram czasowy

Patrz program (RU Art. 3)

Każdy samochód powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń w piątek, 17.07.2026. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne

Montaż fartuchów przeciwbłotnych zgodnych z art. 252.7.7 Zał. J do MKS FIA, jest **opcjonalny**.

Art. 11.3 Szyby

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki” Zał. J do MKS FIA. Folie posrebrzane są zabronione.

Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności z Zał. L, Rozdział III, do MKS FIA lub regulaminem RO 2026.

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego, którego stan lub zgodność z przepisami zostaną zakwestionowane przez Sędziów Technicznych podczas Badania Kontrolnego, zostanie zdeponowane na czas trwania rajdu. Po rajdzie będzie dostępne do odbioru w Biurze Rajdu do czasu zamknięcia Biura Rajdu. Nieodebrane wyposażenie zostanie zutylizowane przez Organizatora.

Art. 11.5 Poziom hałasu

Poziom hałasu we wszystkich samochodach na drogach publicznych nie może przekraczać 103 dB przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Art. 11.6 Pozostałe wymagania

Art. 11.6.1 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Art. 11.6.2 Przypomina się zawodnikom, że w samochodzie muszą stale znajdować się dwa noże do przecinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, w momencie, gdy znajdują się w swoich fotelach i z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Art. 11.6.3 Z przodu i z tyłu samochodu rajdowego wymagane są oryginalne tablice rejestracyjne.

Art. 11.6.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Montaż kamery/obiektywu musi spełniać wymagania art. 253 Zał. J do MKS FIA.

Art. 11.6.5 W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS

Art. 11.7.1 Odbiór systemu śledzenia/bezpieczeństwa

Wszystkie samochody biorące udział w rajdzie muszą być wyposażone w system monitorowania MONIT-GPS o nazwie „RallyGuard”. Każdy zawodnik otrzyma urządzenie RallyGuard w Biurze Rajdu / punkcie MONIT-GPS podczas wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu. Urządzenia GPS mogą zostać odebrane przez załogę, zawodnika lub jego przedstawiciela. Organizator nie będzie pobierał kaucji za wydanie urządzenia GPS.

Art. 11.7.2 Samochody powinny zostać podstawione do BK1 z zamontowanym urządzeniem RallyGuard zgodnie z instrukcją montażu dostępną na stronie <https://monitgps.pl/zawodnik> oraz na stronie Organizatora rajdu (patrz również Załącznik nr 7). Prawidłowy montaż oraz działanie systemu będą sprawdzane podczas BK1.

Art. 11.7.3 Instrukcja obsługi systemu MONIT-GPS będzie dostępna na stronie <https://monitgps.pl/zawodnik> oraz na stronie Organizatora rajdu (patrz również Załącznik nr 7).

Art. 11.7.4 System MONIT-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z Książką Drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w Regulaminie RO 2026.

Art. 11.7.5 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia RallyGuard nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie.

Art. 11.7.6 Wszyscy kierowcy i piloci startujący w rajdzie muszą ukończyć kurs e-learningowy MONIT-GPS dotyczący korzystania z urządzenia. Kurs jest dostępny na stronie <https://monitgps.pl/Elearning/>. Zaleca się ukończenie kursu przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Art. 11.7.7 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika jest on zobowiązany do wyrównania szkody na podstawie faktury wystawionej po zakończeniu rajdu.

Art. 11.7.8 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez Organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona Dyrektorowi Rajdu, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

Art. 11.7.9 Zwrot systemu śledzenia/bezpieczeństwa

Urządzenia RallyGuard muszą zostać zdemontowane w Parku Zamkniętym po PKC A i zwrócone do firmy MONIT-GPS nie później niż 30 minut po otwarciu Parku Zamkniętego. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie niezwłocznie po wycofaniu się z rajdu do Biura Rajdu / punktu MONIT-GPS.

Art. 12. Inne procedury i przepisy

Art. 12.1 Procedura i kolejność Startu Honorowego oraz Oficjalnego Startu Rajdu

Start Honorowy odbędzie się Superauto.pl Stadionie Śląskim.

Art. 12.1.2 Uroczyste otwarcie Rajdu

Patrz program (RU Art. 3).

Art. 12.1.3 Ceremonia Startu Honorowego i Oficjalny Start Rajdu

Patrz program (RU Art. 3).

Oficjalny Start Rajdu (PKC 0) odbędzie się ściśle według Listy Startowej do Etapu 1 Sekcja 1, która zostanie opublikowana w sobotę, 25.07.2026, o godz. 15:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdslaska.pl.

Co do zasady załogi będą startować od najwyższych do najniższych numerów startowych; kolejność ta może jednak ulec zmianie.

Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego

Elektroniczna procedura startowa jest następująca:

Art. 12.2.1 Zastosowana zostanie standardowa sekwencja świateł opisana w Art. 48.2 i Załączniku VII Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026 (z wyjątkiem OSS 1). W przypadku awarii tego systemu start zostanie podany zgodnie z Art. 48.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026.

Art. 12.2.2 Na starcie OSS 1 zostanie zainstalowane urządzenie startowe wyposażone w czerwone i zielone światła. Zielone światło będzie sygnałem startu do odcinka super specjalnego i będzie świecić się przez 5 sekund, w czasie których załoga musi wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.3 Kolejność startowa zostanie ustalona zgodnie z art. 41 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu i inne działania po mecie rajdu

Art. 12.3.1 Obowiązywać będzie specjalna procedura Mety Rajdu.

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 6A - strefa oczekiwania przed rampą. Następnie załogi muszą wykonywać polecenia osób oficjalnych na Ceremonii Mety.

Pomiędzy PKC 6A i Parkiem Zamkniętym, zawodnicy będą objęci zasadami Parku Zamkniętego, co będzie nadzorowane przez sędziów. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

Samochody wybrane do Badania Kontrolnego po rajdzie – BK2 zostaną poprowadzone z Ceremonii Mety do miejsca Badania Kontrolnego – BK2 w konwoju.

Art. 12.3.2 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy zaparkują swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po Mecie Rajdu, muszą pozostać dostępni pod telefonem do momentu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 12.3.3 Klasyfikacja

Klasyfikacja końcowa rajdu nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa zostanie opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl.

Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A (Park Zamknięty - Wjazd),
- PKC 6A (Meta Rajdu - Strefa Oczekiwania).

Art. 12.5 Odcinek Super Specjalny, Power Stage - przepisy i kolejność

Odbędą się następujące odcinki Super Specjalne: OSS 1.

Dodatkowo punktowanym OS, tzw. Power Stage będzie OS 6.

Art. 12.6 Szczególne procedury i działania

Art. 12.6.1 Strefa grzania opon

Organizator nie przewiduje organizacji stref grzania opon zgodnie z art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.6.2 Wymiana kart drogowych

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu będzie miało miejsce podczas Odbioru Administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania.

Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Zwrot kart drogowych będzie odbywać się zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 24.07.2026			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty – Wjazd
Sobota, 25.07.2026			
Sekcja 2	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie – Wyjazd
Sekcja 3	Zwrot	PKC 6A	Meta Rajdu – Strefa Oczekiwania przy rampie

Art. 12.6.4 Ponowny start po wycofaniu po sekcji 1 i restart w czasie trwania rajdu

Każda załoga, która nie ukończyła sekcji 1 będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi Rajdu poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów”) i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi.

Organizator nie przewiduje możliwości restartu w czasie trwania rajdu określonego w art. 12.4.2. Regulaminu RO 2026.

Art. 12.6.5 Testy przedrajdowe

Organizator 10. Rajdu Śląska zorganizuje dla zawodników zgłoszonych do rajdu dodatkowo płatne testy przedrajdowe w środę, 22.07.2026. Szczegóły zostaną podane w Przewodniku Rajdowym.

Art. 12.6.6 Strefa redukcji prędkości

Zgodnie z art. 5.5.4.1 lit. c) Załącznika H MKS, w celu zredukowania prędkości przy dojeździe do mety stop na każdym odcinku specjalnym ustawione zostaną po dwa pachołki (po obu stronach drogi), które zmuszą załogi do zmniejszenia prędkości. Elementy zostaną ustawione 100 metrów przed metą stop. Miejsca ich ustawienia zostaną wskazane w Książce Drogowej i oznaczone podczas zapoznania z trasą rajdu.

Art. 12.7 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu

Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu to UTC/GMT + 2 godziny (czas letni).

Art. 12.8 Park Serwisowy

Art. 12.8.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy zlokalizowany w Chorzowie. Nawierzchnia: mieszana utwardzona.

Lokalizacja: Superauto.pl Stadion Śląski – Chorzów, ul. Katowicka 10.

Data: od czwartku, 23.07.2026, godz. 08:00 do niedzieli, 26.07.2026, godz. 22:00.

Art. 12.8.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego można wjechać tylko samochodami rajdowymi, samochodami serwisowymi (tablice SERWIS) i pojazdami pomocniczymi (tablice POJAZD TOWARZYSZĄCY). Wszystkie tablice muszą być naklejone na górnej stronie przedniej szyby po prawej stronie (pasażera). Usunięcie naklejki i użycie jednej naklejki na różnych samochodach jest zabronione do końca rajdu. Wszystkie samochody muszą być zaparkowane w strefie serwisowej przydzielonej zawodnikowi zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Obok Parku Serwisowego będzie zorganizowany parking dla pojazdów pomocniczych (tablice POJAZD TOWARZYSZĄCY), które nie mogą zostać zaparkowane w strefie serwisowej przydzielonej zawodnikowi.

Samochody zapoznawcze i pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego. W pobliżu będzie dostępny parking dla pozostałych zarejestrowanych pojazdów (Zapoznawcze/VIP).

Art. 12.8.3 Powierzchnia serwisowa

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym.

Art. 12.8.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Rajdu zgodnie z Regulaminem RO 2026.

Art. 12.8.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nieprzestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN nałożonej przez organizatora.

Art. 12.8.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

Art. 12.8.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 200 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego.

Po zakończeniu rajdu stanowisko serwisowe należy pozostawić w stanie uporządkowanym. Naruszenie niniejszego regulaminu, w szczególności zanieczyszczenie terenu serwisowego, spowoduje przepadek kaucji oraz nałożenie przez organizatora obowiązku zapłaty odszkodowania w wysokości minimum 500 PLN.

Art. 12.9 Strefa Zmiany Kół (TFA)

Art. 12.9.1 Wszelkie prace w ramach TFA mogą być wykonywane wyłącznie przez załogę samodzielnie oraz dwóch członków zespołu na załogę, wyłącznie przy użyciu sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym danej załogi oraz dodatkowo komputera przenośnego, dodatkowego podnośnika samochodowego i czterech podpórek pod osie. **Obowiązkiem zespołu jest zapewnienie i używanie maty pod samochodem, który jest serwisowany.**

Art. 12.9.2 Dodatkowe opony, które mają zostać użyte, mogą być przetransportowane do strefy samochodem serwisowym i przygotowane przez członków zespołu do zamontowania w samochodzie rajdowym.

Art. 12.9.3 Obowiązkiem wszystkich załóg jest przejechanie przez strefę zmiany kół i zatrzymanie się w strefie znakowania kół, nawet jeśli koła nie zostały zmienione.

Art. 12.9.4 Strefa znakowania kół, w której musi się zatrzymać każdy samochód, zostanie wyznaczona przy wyjeździe ze strefy zmiany kół.

Art. 12.9.5 Dostęp do TFA mają wyłącznie samochody rajdowe i samochody serwisowe (tablice ODDALONA STREFA SERWISOWA). Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu

Art. 12.9.6 W TFA obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Rajdu zgodnie z Regulaminem RO 2026.

Art. 12.10 Dostęp do Przegrupowania i Parku Zamkniętego

Art. 12.10.1 System śledzenia/bezpieczeństwa

Obsługa systemu śledzenia/bezpieczeństwa ma prawo wstępu na teren Przegrupowania i do Parku Zamkniętego w celu obsługi lub naprawy systemu śledzenia/bezpieczeństwa zamontowanego w samochodach rajdowych. Muszą im towarzyszyć sędzia techniczny i co najmniej jeden przedstawiciel zespołu (kierowca, pilot i/lub zawodnik).

Art. 12.11 Dodatkowe wymagania dla pojazdu zarejestrowanego w Polsce

Art. 12.11.1 Pojazd zarejestrowany w Polsce jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych (tablice rejestracyjne z czerwonymi znakami na żółtym tle) może poruszać się wyłącznie po:

- trasie rajdu zgodnie z Książką Drogową oraz wszelkimi oficjalnymi komunikatami wydawanymi do niej,
- drogach dojazdowych wskazanych w Przewodniku Rajdowym oraz w informacjach wydawanych przez Dyrektora Rajdu.

Art. 12.11.2 Pojazd zarejestrowany w Polsce jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych może być prowadzony wyłącznie przez osobę posiadającą ważną licencję sportową PZM w konkurencji rajdy samochodowe lub licencję dojazdową wydaną przez PZM na dany rajd. Licencja ta musi być przypisana do konkretnego samochodu startującego w rajdzie.

Art. 12.11.3 Podczas rajdu, w każdym pojeździe zarejestrowanym jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych, muszą znajdować się: dwuczęściowa Książka Pojazdu Sportowego PZM (KSS PZM) oraz wydruk z systemu Inside PZM potwierdzający posiadanie licencji, o której mowa w art. 12.11.2. Dokumenty te należy okazać na żądanie uprawnionego organu, zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 4d) i 4e) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Art. 12.12 Użycie wyrobów pirotechnicznych

Ze względu na promocyjny charakter rajdu wyroby pirotechniczne (płomienie i fajerwerki) będą używane przez Organizatora podczas OSS 1.

Art. 12.13 Wymagania środowiskowe

Polityka Środowiskowa Organizatora, która zostanie opublikowana w Przewodniku Rajdowym, stanowi integralną część niniejszego Regulaminu Uzupełniającego i wszyscy zawodnicy muszą jej przestrzegać.

Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędziowie Techniczni:	kamizelka koloru czarnego
Kierownicy Punktów:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownicy OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie:	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy Zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego
Media:	kamizelka koloru zielonego

Art. 14. Nagrody

Klasyfikacja generalna RMP	1., 2. i 3. miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja RMP OPEN	1., 2. i 3. miejsce	po 2 puchary
Klasa	1., 2. i 3. miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja klubowa	Puchary przyznane wyłącznie na koniec sezonu.	

Lista pozostałych nagród zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl przed startem rajdu.

Art. 15. Końcowe badanie kontrolne, protesty i odwołania

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i lokalizacja: Patrz program (RU Art. 3)

Zespoły, których samochody zostały wyznaczone do szczegółowego Badania Kontrolnego BK 2 zobowiązane są niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to pojawienie się w jednym lub większej ilości punktów kontroli czasu (PKC). Kompletny oryginalny formularz homologacji FIA i inne niezbędne dokumenty muszą być dostępne podczas końcowego badania kontrolnego. Przedstawiciel zawodnika oraz mechanicy z odpowiednimi narzędziami (w przypadku demontażu) muszą być obecni podczas końcowego badania kontrolnego.

Art. 15.2 Kaucja przy proteście

Kaucja za wniesienie protestu: **100% wpłaconego wpisowego** (do zapłaty w gotówce lub przelewem bankowym)

W przypadku wpłaty kaucji przelewem, do protestu lub rewizji należy dołączyć dowód wpłaty. W przeciwnym razie lub jeśli ZSS uzna, że dowód wpłaty nie jest wystarczający, protest lub rewizja nie zostaną rozpatrzone.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu jednoznacznie wskazanej części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy odwołaniu: kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 PLN.

Odwołania się od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

10. Rajd Śląska - HARMONOGRAM PPRN i RMP

Wschód Słońca: 5:02

Seksja 1							Sobota, 25.07.2026
PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd dystans	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	1 załoga	
0	Ceremonia Startu - Chorzów, Superauto.pl Stadion Śląski					17:30	
1	Chorzów		0,20	0,20	0:07	17:37	
OSS-1	Superauto.pl Stadion Śląski	1,50				17:40	
1A	Park Zamknięty WJAZD (dozwolony wcześniejszy wjazd)		0,30	1,80	0:10	17:50	
Seksja 1 razem		1,50	0,50	2,00			

Zachód Słońca: 20:37

Wschód Słońca: 5:03

Seksje 2,3,4							Niedziela, 26.07.2026
PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd dystans	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	1 załoga	
1B	Park Zamknięty WYJAZD / Serwis WJAZD					08:27	
	SERWIS A- Superauto.pl Stadion Śląski	(1,50)	(0,50)	(2,00)	0:15		
1C	Serwis WYJAZD					08:42	
ST	Tankowanie Chorzów, Superauto.pl Stadion Śląski						
1	Do następnego tankowania	(18,60)	(133,57)	(152,17)			
2	Straconka		72,45	72,45	1:27	10:09	
OS-2	Przegibek	6,50				10:12	
3	Zaborze		50,00	56,50	1:27	11:39	
OS-3	Kiczycze 1	12,10				11:42	
ST	Oddalone tankowanie, ORLEN Kończyce W. 11.12 km z M. Stop OS-3						
2	Do następnego tankowania	(41,45)	(72,70)	(114,15)			
4	Kostkowice		19,50	31,60	0:50	12:32	
OS-4	Hażlach 1	17,45				12:35	
4A	Przegrupowanie / Strefa techniczna WJAZD		29,00	46,45	1:05	13:40	
4B	Przegrupowanie WYJAZD / Strefa Montażu Opon WJAZD				0:50	14:30	
	STREFA MONTAŻU OPON - Carbonarium Moszczenica	(36,05)	(170,95)	(207,00)	0:15		
4C	Strefa Montażu Opon WYJAZD					14:45	
5	Jastrzębie Zdrój		2,95	2,95	0:07	14:52	
OS-5	Województwo Śląskie 1	11,90				14:55	
6	Zaborze		21,25	33,15	0:54	15:49	
OS-6	Kiczycze 2	12,10				15:52	
ST 3	Oddalone tankowanie, ORLEN Kończyce W. 11.12 km z M. Stop OS-6						
3	Do parku zamkniętego	(0,00)	(79,93)	(79,93)			
6A	Meta Rajdu - Strefa Oczekiwania (dozwolony wcześniejszy wjazd)		91,05	103,15	1:50	17:42	
	CEREMONIA PODIUM, Superauto.pl Stadion Śląski					18:30	
Seksje 2,3 razem		60,05	286,20	346,25			

Zachód Słońca: 20:36

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	Razem	%
Seksja 1	1,50	0,50	2,00	75,0%
Seksje 2,3	60,05	286,20	346,25	17,3%
Razem - 6 OS	61,55	286,70	348,25	17,7%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

Sobota, 25.07.2026						
OS	Lokalizacja	OS km	Powrót do startu OS km	Pętla 2 x OS km	Do następnego OS km	Harmonogram Priorytetowi i bez priorytetu
Biuro Rajdu do OS (km)						72,45
OS 2	Przegibek	6,50	28,5	13,00	61,70	09:00-11:30
OS 4	Hażlach	17,45	3,15	34,90	24,30	10:00-13:00
OS 3/6	Kiczyce	12,10	10,90	24,20	30,40	11:00-14:00
OS 5	Województwo Śląskie	11,90	15,40	23,80		12:00-15:00
SS to HQ (km)						80,30
Piątek, 24.07.2026 i Sobota, 25.07.2026						
OSS	Lokalizacja	OS km	Powrót do startu OS km	Pętla 2 x OS km	Do następnego OS km	Harmonogram Priorytetowi i bez priorytetu
1	Superauto.pl Stadion Śląski	1,50	Zapoznanie pieszo lub na hulajnodze elektrycznej			Piątek, 24.07.2026: W dowolnym czasie. Sobota, 25.07.2026: Do godz. 16:30.

Załącznik nr 3 – Nazwiska i zdjęcia osób odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami oraz ich harmonogramy

Data	Harmonogram	Miejsce
25.07.2026, Sobota	08:00 - 15:00	Biuro Rajdu
	18:00 – /*	Start Honorowy /* ostatni Zawodnik
26.07.2026, Niedziela	08:17 – /*	Park Zamknięty /* ostatni Zawodnik
	12:23 – /*	Przegrupowanie /* ostatni Zawodnik
	16:25 – /*	Meta Rajdu /* ostatni Zawodnik



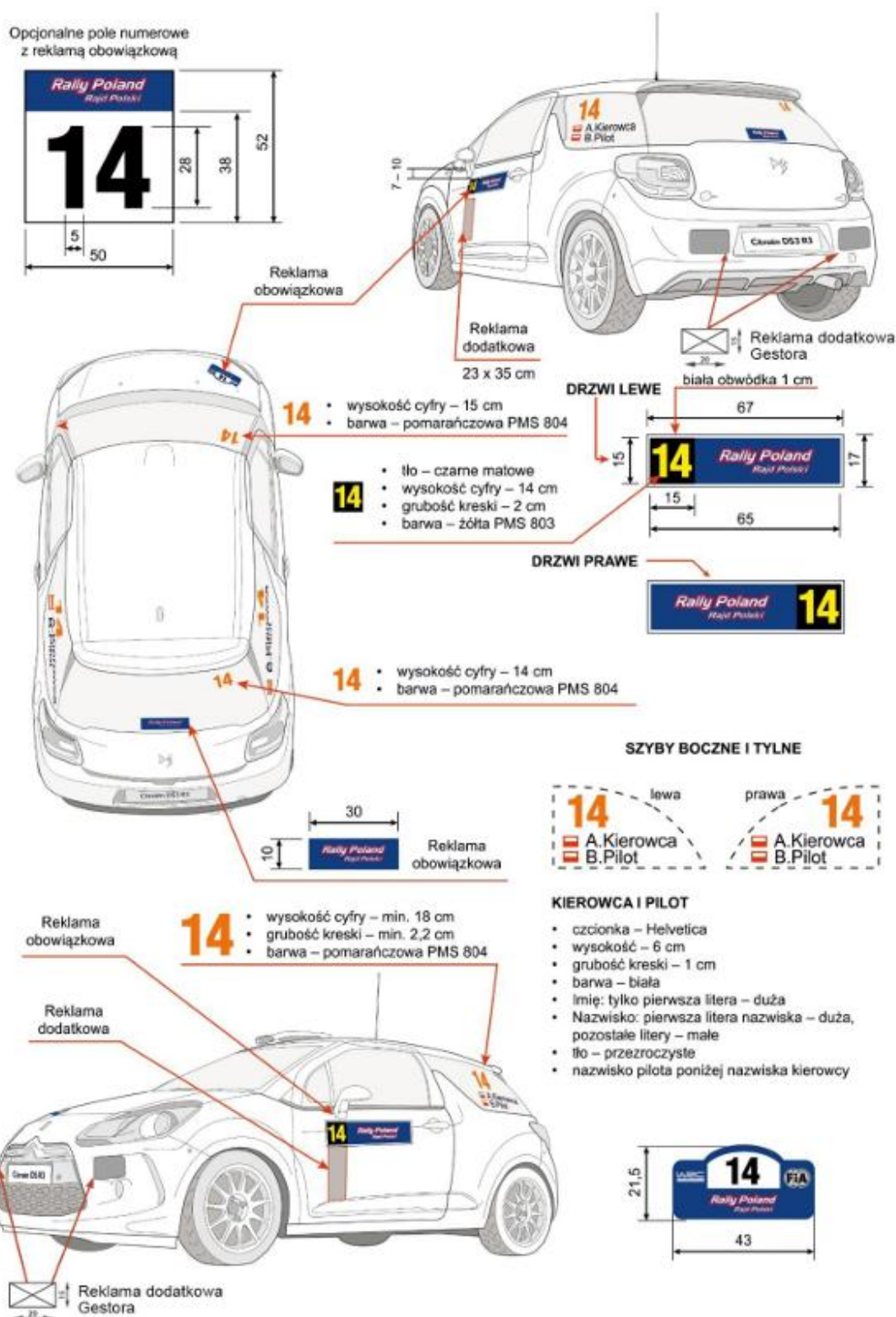
KLAUDIA BELKO

polski, angielski

e-mail: k.belko@rallysilesia.com

tel. kom.: +48 512 358 844

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Organizator prześle każdej załodze:

- Jedną tablicę wpisującą się w prostokąt (43cm x 21,5cm) zawierającą numer startowy zawodnika.
- Jedną naklejkę na tylną szybę (30cm x 10cm). Musi ona być umieszczona na dole tylnej szyby w sąsiedztwie fluorescencyjnego pomarańczowego numeru zawodnika o wysokości 14 cm na przezroczystym tle.
- Jeden fluorescencyjny pomarańczowy numer zawodnika o wysokości 15 cm. Numer ten należy umieścić w górnym rogu przedniej szyby po stronie pilota.
- Dwa panele na przednie drzwi (67 cm x 17 cm). Panele muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna.
- Dwa numery w kolorze pomarańczowym (wysokość 20 cm). Muszą one zostać umieszczone na tylnej bocznej szybie po obu stronach samochodu obok nazwisk załogi i flag.
- Cztery naklejki AVIA (SILESIA OIL) – firma olejowa.

Wszystkie powyższe naklejki są obowiązkowe dla wszystkich zawodników.

Reklama dodatkowa:

Poniżej paneli z numerami startowymi umieszczonymi na obu przednich drzwiach organizator rezerwuje pole o wymiarach 23 x 35 cm dla sponsorów organizatora.

Identyfikacja PZM RallyN – wyłącznie samochody grupy PZM RallyN:

Samochody grupy RallyN muszą posiadać pas z logiem grupy RallyN naklejony na przedniej i tylnej szybie. Szerokość pasa szyby przedniej będzie wynosić 15 cm natomiast szyby tylnej 8 cm.

Załącznik nr 5 – Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa

Wszystkim zawodnikom przypomina się o Załączniku L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w szczególności o jego Rozdziale III - Wyposażenie kierowców. **Należy również mieć na uwadze zapisy określone w Regulaminie RO 2026.**

Kaski (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1)

Członkowie wszystkich załóg muszą nosić kaski homologowane zgodnie z jednym ze standardów FIA:

- 8859-2015 (Lista Techniczna Nr 49),
- 8859-2024 lub 8859-2024-APB (Lista Techniczna Nr 107),
- 8860-2010 (Lista Techniczna Nr 33), lub
- 8860-2018 lub 8860-2018-ABP (Lista Techniczna Nr 69)

Patrz również Lista Techniczna Nr 25.

System zabezpieczający głowę (FHR, Załącznik L, Rozdział III, Art. 3)

Wszystkie załogi muszą używać zatwierdzonych przez FIA systemów FHR homologowanych zgodnie z normą FIA 8858.

Dopuszczone systemy FHR, punkty mocowania i zaczepy są wymienione na Liście Technicznej nr 29.

Patrz również tabela zgodności kasków w Załączniku L, Rozdział III, Art. 3.3.

Odzież ognioodporna (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2)

Wszyscy kierowcy i piloci muszą nosić kombinezon oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2018 (Lista Techniczna nr 74).

Kierowcy i piloci mogą nosić dodatkową bieliznę osobistą zatwierdzoną przez FIA, zakładaną bezpośrednio na ciało, pod obowiązkową bielizną zatwierdzoną przez FIA. Żadna inna bielizna nie jest dozwolona.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zalecenia Art. 2 dotyczące haftów i nadruków na odzieży ognioodpornej (certyfikaty producenta itp.), **a także dotyczące prawidłowego noszenia elementów odzieży! Patrz również Art. 53.1 Regulaminu Sportowego FIA.**

Każdy element odzieży zatwierdzony przez FIA 8856-2018, spersonalizowany przy użyciu nadruku lub transferu, musi posiadać certyfikat producenta.

Urządzenia biometryczne (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2.1)

Kierowcy mogą mieć na sobie urządzenie do zbierania danych biometrycznych podczas zawodów.

- Jeśli urządzenie biometryczne jest zintegrowane z okryciem ochronnym homologowanym zgodnie ze standardem FIA 8856, okrycie musi być homologowane zgodnie ze standardem FIA 8856 i 8868-2018.
- Jeśli urządzenie biometryczne jest samodzielnym urządzeniem, to musi być homologowane tylko zgodnie ze standardem FIA 8868-2018. Urządzenie to musi być noszone dodatkowo do ubrania homologowanego zgodnie ze standardem FIA 8856.

Noszenie biżuterii (Załącznik L, Rozdział III, Art. 5)

Noszenie jakiejkolwiek biżuterii, w tym m.in. łańcuszków na szyję, bransoletek lub zegarków jest zabronione podczas zawodów. Wyjątki od tej zasady, pod warunkiem, że Lekarz Zawodów lub Delegat Medyczny nie uznają, że ze względu na rozmiar lub lokalizację mogą one opóźnić akcję ratunkową lub utrudnić pomoc w nagłych wypadkach, są następujące:

- i. noszenie zegarka(ów) przez pilotów, pod warunkiem, że zegarek(i) jest noszony na kombinezonie,
- ii. noszenie obrączki, pod warunkiem, że nie ogranicza on naturalnego zakresu ruchu ręki, oraz
- iii. noszenie kolczyków, pod warunkiem, że nie są one noszone w jamie ustnej i/lub wokół niej.

POWIĄZANE LINKI:

Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i załączniki: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listy techniczne FIA: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Załącznik nr 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania z trasą. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (anteną posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu. Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:
 - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
 - naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
 - uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



Załącznik nr 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard” wykorzystywanego podczas Rajdu

Informacje ogólne:

Wszystkie informacje dotyczące instalacji oraz obsługi urządzenia GPS „RallyGuard” są dostępne na oficjalnych stronach internetowych:

- <https://monitgps.pl/Zawodnik/>
- www.rajdslaska.pl

Instrukcja montażu urządzenia jest udostępniona w formacie PDF.

Montaż urządzenia:

W celu prawidłowego zamocowania oraz instalacji urządzenia zaleca się zakup dedykowanego pakietu montażowego za pośrednictwem strony <https://monitgps.pl/Zawodnik/> lub wykonanie montażu zgodnie z wytycznymi opublikowanymi na ww. stronie przed rozpoczęciem rajdu. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może skutkować problemami podczas Badania Kontrolnego BK 1.

Pakiety montażowe będą również dostępne do zakupu podczas Odbioru Administracyjnego.

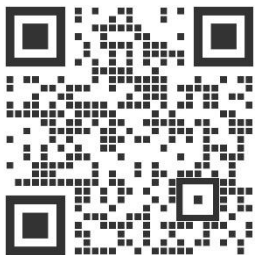
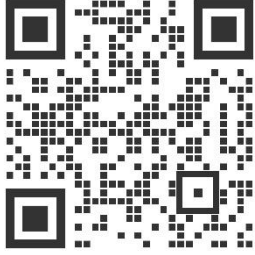
Wypożyczenie pakietu instalacyjnego:

Firma MONITGPS zapewnia możliwość wypożyczenia pakietu instalacyjnego podczas Odbioru Administracyjnego. Koszt wypożyczenia pakietu na jeden rajd wynosi: 150 PLN. W przypadku uszkodzenia pakietu, załoga zobowiązana jest do pokrycia kosztów zakupu kompletnego zestawu.

Obsługa systemu podczas rajdu:

Informacje dotyczące osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie systemu GPS podczas rajdu zostaną opublikowane na stronie www.monitgps.pl przed rozpoczęciem zawodów.

Załącznik nr 8 – Koordynaty GPS i kody QR głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Biuro Rajdu i Centrum Prasowe	N50° 17.315' E18° 58.547'	
2.	Park Serwisowy	N50° 17.190' E18° 58.450'	
3.	Badanie Kontrolne / Końcowe badanie kontrolne	N50° 15.922' E19° 00.718'	
4.	Start i Meta Rajdu	N50° 17.179' E18° 58.517'	
5.	Park Zamknięty	N50° 17.262' E18° 58.197'	

6.	Strefa Tankowania w Parku Serwisowym Superauto.pl Stadion Śląski	N50° 17.416' E18° 58.399'	
7.	Oddalona Strefa Tankowania i Dedykowana Stacja Paliw Kończyce ORLEN	N49° 49.318' E18° 40.141'	
8.	Strefa Zmiany Kół i Przegrupowanie przed Power Stage Carbonarium Moszczenica	N49° 56.540' E18° 33.920'	



PARTNER GŁÓWNY



WSPÓŁGOSPODARZ WYDARZENIA



PARTNER STRATEGICZNY



PARTNER WYDARZENIA



Dofinansowano ze środków budżetu państwa z części, której dysponentem jest Minister Sportu i Turystyki.

PARTNER TECHNICZNY



PARTNERZY MEDIALNI



WYŁĄCZNY PARTNER RADIOWY



PARTNERZY

