



FUNDACJA
automobilistów



#rajdslaska



Województwo
Śląskie



superauto.pl
STADION ŚLĄSKI



19-21 września 2025

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. runda Historycznych Rajdowych
Samochodowych Mistrzostw Polski

Partner główny



Województwo
Śląskie



superauto.pl
STADION ŚLĄSKI

Partner strategiczny



Górnośląsko-
Zagłębiowska
Metropolia

Współgospodarz wydarzenia



KATOWICE
dla odmiany



19-21.09.2025

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SPIS TREŚCI

Art 1.	Wstęp.....	3
Art. 1.1	Wprowadzenie	3
Art. 1.2	Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia	3
Art. 1.3	Całkowita długość OS i trasy	3
Art 2.	Organizacja.....	4
Art. 2.1	Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd.....	4
Art. 2.2	Numer wizy	4
Art. 2.3	Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe.....	4
Art. 2.3.1	Nazwa współorganizatora, adres i dane kontaktowe	4
Art. 2.4	Komitet organizacyjny	5
Art. 2.5	Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)	6
Art. 2.6	Delegaci i Obserwatorzy	6
Art. 2.7	Główne osoby oficjalne	6
Art. 2.8	Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe	7
Art. 2.8.1	Lokalizacja Centrum Prasowego.....	7
Art. 2.8.2	Lokalizacja Parku Serwisowego.....	8
Art. 2.9	Godziny otwarcia Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Centrum Prasowego.....	8
Art. 2.10	Oficjalna Tablica Ogłoszeń:	8
Art 3.	Program	9
Art 4.	Zgłoszenia	12
Art. 4.1	Zamknięcie listy zgłoszeń	12
Art. 4.2	Procedura zgłoszeń	12
Art. 4.3	Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy.....	13
Art. 4.3.2	Samochodu dopuszczone w HRSMP	14
Art. 4.4	Wpisowe / pakiety startowe	15
Art. 4.5	Szczegółowe informacje na temat opłat	17
Art. 4.6	Zwroty	17
Art 5.	Ubezpieczenie	18
Art. 5.1	Ochrona ubezpieczeniowa organizatora	18
Art. 5.2	Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg	18
Art. 5.3	Zgłaszanie szkód	18
Art. 5.4	Wyłączenia z zakresu ochrony ubezpieczeniowej.....	19
Art 6.	Reklama i znakowanie.....	20
Art. 6.1	Reklama obowiązkowa	20
Art. 6.2	Reklama dodatkowa organizatora	20
Art 7.	Opony	22
Art. 7.1	Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu	22
Art. 7.2	Opony używane podczas zapoznania z trasą rajdu	22
Art. 7.3	Inne wymagania	22
Art 8.	Paliwo	23
Art. 8.1	Tankowanie.....	23
Art 9.	Zapoznanie z trasą rajdu	24
Art. 9.1	Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu.....	24
Art. 9.2	Szczegółne ograniczenia	25
Art. 9.3	Liczba przejazdów	26
Art. 9.4	Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu	26
Art 10.	Odbiór Administracyjny.....	27
Art. 10.1	Dokumenty do okazania:	27
Art. 10.2	Harmonogram	27
Art 11.	Badanie Kontrolne - BK1, plombowanie i znakowanie.....	28
Art. 11.1	Miejsce i czas Badania Kontrolnego – BK1	28
Art. 11.1.1	Dokumenty do okazania na Badaniu Kontrolnym - BK1	28
Art. 11.1.2	Harmonogram	28
Art. 11.2	Fartuchy przeciwblotne	28
Art. 11.3	Szyby	29

Art. 11.4	Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi.....	29
Art. 11.5	Poziom hałasu.....	29
Art. 11.6	Inne wymagania	29
Art. 11.7	Instalacja systemu monitorowania GPS	29
Art 12.	Inne procedury.....	31
Art. 12.1	Procedura Ceremonii Startu Honorowego	31
Art. 12.1.1	Park przedstartowy.....	31
Art. 12.1.2	Uroczyste otwarcie rajdu	31
Art. 12.1.3	Ceremonia Startu Honorowego.....	31
Art. 12.1.4	Start rajdu – oficjalny.....	31
Art. 12.2	Procedura startu do Odcinka Specjalnego (elektroniczna procedura startowa)	32
Art. 12.3	Procedura Mety Rajdu i inne działania po Mecie Rajdu	32
Art. 12.4	Dozwolony wcześniejszy wjazd	33
Art. 12.5	Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych	33
Art. 12.6	Szczególne procedury i działania	33
Art. 12.6.1	Odcinek testowy	33
Art. 12.6.2	Strefa grzania opon.....	34
Art. 12.6.3	Karty drogowe	34
Art. 12.6.4	Ponowny start po wycofaniu	35
Art. 12.6.5	Testy przed rajdowe	35
Art. 12.7	Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu.....	35
Art. 12.8	Park Serwisowy.....	35
Art. 12.9	Strefa Zmiany Kół (TFA).....	37
Art. 12.10	Wjazd na teren przegrupowania i do parku zamkniętego	38
Art. 12.11	Dodatkowe wymagania dla pojazdu zarejestrowanego w Polsce	38
Art 13.	Identyfikacja osób oficjalnych	39
Art 14.	Nagrody	39
Art 15.	Końcowe Badanie Kontrolne – BK2 i protesty.....	40

Załącznik nr 1	Harmonogram rajdu
Załącznik nr 2	Harmonogram zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 3	Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami
Załącznik nr 4	Rozmieszczenie reklamy organizatora
Załącznik nr 5	Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa
Załącznik nr 6	System GPS Monitorowania Bezpieczeństwa i Zapoznania z Trasą Rajdu
Załącznik nr 7	Koordynaty GPS i kody QR głównych lokalizacji

Art 1. Wstęp

Nazwa rajdu: Rajd Śląska 2025

Data rajdu: 19-21.09.2025

Art. 1.1 Wprowadzenie

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2025,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HR SMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA, ▪ Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego (RU) będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA można znaleźć na stronie:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Organizator nie przewiduje regulaminu uzupełniającego w formie drukowanej.

Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt	86.95 km	Szuter	0.00 km
Etap 2: Asfalt	61.80 km	Szuter	1.50 Km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	2	
Liczba Sekcji	6	
Liczba Odcinków Specjalnych	14	
Całkowita długość trasy	765,72	km
Całkowita długość OS	150,25	km

Art 2. Organizacja

Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd

- Millers Oils Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski 2025 – 5. runda

Art. 2.2 Numer wizy

Wiza PZM:

Nr wizy: HRSMP/5/BSTPZM/250813 wydana dnia: 13.08.2025

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Organizator: Fundacja Automobilistów
Przedstawiciel organizatora: Justyna Zientek
Adres: ul. Barona 30/209
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy
Telefon: +48 663 929 983
Telefon dla zawodników: +48 781 459 810
E-mail: office@rallysilesia.com
Strona www: www.rajdslaska.pl

Art. 2.3.1 Nazwa współorganizatora, adres i dane kontaktowe

Współorganizator: Automobilklub Ziemi Tyskiej
Adres: ul. Barona 30/207
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy
E-mail: biuro@automobilklub.tychy.pl
Strona www: www.azt.tychy.pl

Art. 2.4 Komitet organizacyjny

Komitet organizacyjny:	Grzegorz Wróbel (Przewodniczący)
	Marcin Fiejdasz
	Bartłomiej Urbański
	Grzegorz Szewczyk
	Michał Czapko
	Dominik Noworól
	Paweł Tłok
	Andrzej Borowczyk
	Justyna Zientek
	Maciej Tretan
	Leszek Mielczarek
	Grzegorz Michalski
	Marcin Kanik
	Waldemar Prietz
	Tomasz Giżycki
	Jakub Kozal
	Rafał Rezler
	Bogumił Hulist
	Mateusz Kraczla
	Wiktoria Martuszevska
	Anna Sroka

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)

Funkcja	Imię i nazwisko
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski
Sędzia ZSS	Rafał Jaszczyk
Sędzia ZSS	Bartłomiej Gorajczyk

Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy

Funkcja	Imię i nazwisko
Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Delegat Techniczny PZM	Bogumił Hulist
Z-ca Delegata Technicznego PZM	Bartłomiej Barański

Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Marcin Fiejdasz	S/SP I/10003
Wicedyrektor	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik Noworól	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094
Wicedyrektor ds. Sędziów	Michał Czapko	S/SP I/10035
Wicedyrektor ds. Organizacji	Maciej Tretan	S/SP I/10401
Asystent Dyrektora – Zastępca Wicedyrektora ds. Bezpieczeństwa	Mateusz Kraczla	S/SP I/10282
Asystent Dyrektora ds. Publiczności	Maciej Matysiak	S/SP II/10401
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Dyrektor ds. Mediów	Andrzej Borowczyk	
Kierownik Badania Kontrolnego	Wojciech Percik	S/ST I/10033
Kierownik Biura Rajdu	Wiktoria Martuszevska	S/SP II/10727
Kierownik Odbioru Administracyjnego	Natalia Pieśniewska	S/SP II/11167
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067

Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek	
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Witold Biłek	S/SP I/10234
Kierownik Start – Meta Rajdu	Mateusz Czardybon	S/SP I/10408
Kierownik Parku Serwisowego	Hubert Zdziarski	
Z-ca Kierownika Parku Serwisowego	Damian Ptak	S/SP II/11015
Kierownik Przegrupowania	Marek Czmielewski	S/SP I/10065
Kierownik Parku Zamkniętego	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Paulina Florek	S/SP I/10009
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel	S/SP I/10149
Rzecznik Prasowy	Rafał Rezler	
Kierownik Akredytacji	Przemysław Szews	
Kierownik Biura Prasowego	Jakub Kozal	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	KOŚ: 104/2012
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	
Koordynator Policji	Waldemar Prietz	

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe

Nazwa: Superauto.pl Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 9
 Adres: ul. Katowicka 10
 Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów
 Telefon: +48 781 459 810
 E-mail: office@rallysilesia.com

Art. 2.8.1 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa: Superauto.pl Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 6
 Adres: ul. Katowicka 10
 Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów

Art. 2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa: Superauto.pl Stadion Śląski
Adres: ul. Katowicka 10
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów

Art. 2.9 Godziny otwarcia Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Centrum Prasowego

Dzień	Data	Biuro Rajdu	Centrum Prasowe	Akredytacje Medialne	Park Serwisowy
Środa	17.09.2024	17:00-21:00	X	X	X
Czwartek	18.09.2024	07:00-21:00	X	16:00-20:00	08:00-
Piątek	19.09.2024	08:00-22:00	08:00-21:00	08:00-21:00	24 godz.
Sobota	20.09.2024	07:00-22:00	08:00-21:00	X	24 godz.
Niedziela	21.09.2024	07:00-20:30	08:00-20:00	X	-20:30

Art. 2.10 Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdslaska.pl i dostępna również w aplikacji „Sportity” na telefony i tablety. Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **HRSMP2025**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Nie będzie fizycznej Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń. O publikacji jakichkolwiek dokumentów na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń zawodnicy będą informowani wyłącznie poprzez powiadomienia wysyłane z aplikacji Sportity.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru, zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.

Art 3. Program

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie regulaminu uzupełniającego	www.rajdslaska.pl	14.08.2025	
Otwarcie listy zgłoszeń			
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Opublikowanie Przewodnika Rajdowego	www.rajdslaska.pl	29.08.2025	
Zamknięcie listy zgłoszeń – pierwszy termin		31.08.2025	23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń – drugi termin		05.09.2025	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym			
Opublikowanie listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	10.09.2025	12:00
Konferencja prasowa przed rajdem	Superauto.pl Silesian Stadium		
Opublikowanie książki drogowej, materiałów video i plików KML/KMZ z trasy OS,	www.rajdslaska.pl		
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	12.09.2025	
Opublikowanie harmonogramu Odbioru Administracyjnego - OA	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie harmonogramu Badania Kontrolnego - BK1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Rejestracja na zapoznanie z trasą rajdu (opcjonalnie)	Superauto.pl Stadion Śląski – Foyer	17.09.2025	17:00-21:00
Odbiór Administracyjny - OA (opcjonalnie)			
Wydawanie książki drogowej, map rajdu (opcjonalnie)			
Wydawanie materiałów i dokumentów (opcjonalnie)			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu i do samochodów rajdowych (opcjonalnie)	Superauto.pl Stadion Śląski – Foyer	18.09.2025	07:00-09:00
Rejestracja na zapoznanie z trasą			
Odbiór Administracyjny			
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu			
Wydawanie materiałów i dokumentów			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu i do samochodów rajdowych			08:00
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu			

Zamknięcie rejestracji formularza zapoznania z trasą rajdu (najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego danej załogi)	www.rajdslaska.pl		09:00
Zamknięcie rejestracji do odcinka testowego (najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego danej załogi)	www.rajdslaska.pl		09:00
Badanie Kontrolne - BK1	Katowice – Międzynarodowe Centrum Kongresowe		16:00-20:00
Powtórne Badanie Kontrolne - BK1	Superauto.pl Stadion Śląski		08:00-09:00
Opublikowanie zmienionej listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		10:15
Odcinek testowy	Zabrze		10:30-14:30
Opublikowanie listy startowej do Parku Przedstartowego Ceremonii Startu	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	19.09.2025	16:00
Opublikowanie listy startowej do Ceremonii Startu			
Opublikowanie listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1			
Opublikowanie listy startowej do Etapu 1 Sekcja 2			
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu			18:00
Wyjazd z Parku Przedstartowego Ceremonii Startu	Katowice, Plac Rady Europy		18:05
Uroczyste otwarcie rajdu	Katowice, Centrum Miasta		18:35
Ceremonia Startu	Katowice, Centrum Miasta		18:55
Start Etapu 1 Sekcja 1	Katowice, Parking przy Muzeum Śląskim		19:22
Meta Etapu 1 Sekcja 1 (szacowany czas 1. samochodu)	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Zamknięty		20:15
Start Etapu 1 Sekcja 2	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Zamknięty	20.09.2025	08:20
Opublikowanie listy startowej do Etapu 2 Sekcja 5	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		22:00
Meta Etapu 1 (szacowany czas 1. samochodu)	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Zamknięty		22:10
Start Etapu 2 Sekcja 5	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Zamknięty	21.09.2025	8:25
Meta Rajdu – Etapu 2 (PKC 14A) Strefa Przed Podium	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Serwisowy		17:00
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Serwisowy		17:45
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Chorzów, Stacja Kontroli Pojazdów		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Zwrot urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu i do samochodów rajdowych	Superauto.pl Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 9		18:00-20:30
Opublikowanie Klasyfikacji Prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		19:30

Opublikowanie Klasyfikacji Końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty
-------------------------------------	----------------------------	--

Art 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz art. 23 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z art. 22 - Art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

Patrz również art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Polski Związek Motorowy (PZM) uznaje równoważność licencji krajowych i międzynarodowych, dla kierowców i pilotów, wydawanych przez ASN-y Strefy Europy Centralnej (CEZ). Zawodnicy posiadający licencje wydane przez ASN-y inne niż ASN-y należące CEZ, muszą posiadać licencję międzynarodową odpowiedniej klasy.

Obowiązek przesłania formularza zgłoszeniowego wraz z obowiązkowymi załącznikami spoczywa na zawodniku. Osoby chcące wziąć udział w Rajdzie Śląska muszą wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń.

Zawodnicy posiadający licencję wydaną przez PZM muszą zalogować się do systemu Inside PZM, a zawodnik, kierowca i pilot muszą potwierdzić swój udział w Rajdzie Śląska. Następnie zawodnik zobowiązany jest do wypełnienia elektronicznego zgłoszenia i dołączenia potwierdzenia wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zgłoszenia, formularz zgłoszeniowy zostanie automatycznie wysłany e-mailem do organizatora oraz do zawodnika (na wskazany w zgłoszeniu adres e-mail).

Dla zawodników posiadających licencję wydaną przez inny ASN niż PZM, na stronie internetowej www.rajdslaska.pl (w sekcji Zawodnicy) dostępny będzie oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

Elektroniczny formularz zgłoszeniowy musi **zostać potwierdzony osobistym podpisem zawodnika najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. Do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć kopię ważnej licencji zawodnika.** Zmiana zawodnika jest dozwolona do momentu zamknięcia zgłoszeń. **Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.**

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego

Podczas składania formularza zgłoszeniowego online, należy przesłać na adres e-mail: entries@rallysilesia.com, w formacie elektronicznym lub zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego (aby zapewnić, że płatność została poprawnie wykonana przed zamknięciem zgłoszeń),
- licencje zawodnika i licencje obu kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencje wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu kierowców,
- paszporty lub dowody osobiste obu kierowców (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgoda ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie),
- polisa ubezpieczeniową pojazdu.

Zgodnie z art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w Zawodach, do których został dopuszczony, z wyjątkiem przypadku należycie udowodnionej Siły Wyższej.

Art. 4.2.1 Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Śląska 2025 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.millersoilshrsmp.pl, www.rajdslaska.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajd Śląska 2025.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Art. 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 35

Art. 4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 35 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

Art. 4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu na zasadach określonych w art. 4.5 Regulaminu HRSMP.

Art. 4.3.2 Samochodu dopuszczone w HRSMP

Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.3 Regulaminu HRSMP, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna HRSMP

KLASA	SAMOCHODY		WYMAGANIA
A1	do 31.12.1961	– wyprodukowane pomiędzy 1.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane pomiędzy 1.01.1958 a 31.12.1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	Zał. K lub Regulamin Techniczny HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu HRSMP)
A2	po 31.12.1961		
B1	powyżej 2000 cm ³	– homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 pomiędzy 1.01.1970 a 31.12.1975 (okresy FIA G2, H1) – homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 pomiędzy 1.01.1976 a 31.12.1981 (okresy FIA H2, I) – homologowane w Grupach A, B i N pomiędzy 1.01.1982 a 31.12.1992 (okresy FIA J1, J2)	
B2	do 2000 cm ³		
C1	powyżej 2000 cm ³	– homologowane w Grupach A, Kit-car, WRC i N pomiędzy 1.01.1991 a 31.12.2000 (okresy FIA K, KC, KRC)	Zał. K lub Regulamin Techniczny dla samochodów Grupy HR (Zał. 2a do regulaminu RSMP)
C2	do 2000 cm ³		

Klasyfikacja generalna HRSMP OPEN

KLASA	GRUPA SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
HISTORIC OPEN +2000	– homologowane do 31.12.2000 w Grupach 1, 2, 3, 4, N, A, B, Kit-car, WRC, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów klas A, B, C – niehomologowane, wprowadzone do sprzedaży od 01.01.1991 do 31.12.2000	1. Pojemność przeliczeniowa silnika powyżej 2000 cm ³ . 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1992 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu HRSMP) – od 01.01.1991 do 31.12.2000 (Zał. 2c lub 2d do regulaminu RSMP). 3. Dla samochodów niehomologowanych: – od 01.01.1991 do 31.12.2000 - Zał. 2d do regulaminu RSMP.
HISTORIC OPEN -2000		1. Pojemność przeliczeniowa silnika do 2000 cm ³ . 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1992 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu HRSMP) – od 01.01.1991 do 31.12.1999 (Zał. 2c lub 2d do regulaminu RSMP). 3. Dla samochodów niehomologowanych: – od 01.01.1991 do 31.12.1999 (Zał. 2d do regulaminu RSMP).

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

Art. 4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy zgłoszeń:

- I. termin – od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od czwartku 14.08.2025 do niedzieli 31.08.2025 do godziny 23:59.
- II. termin – dotyczy ostatnich 5 dni zgłoszeń, tj. od poniedziałku 01.09.2025 do piątku 05.09.2025 do godziny 23:59.

Art. 4.4.2 Wpisowe wynosi:

			Klasa	
			A1, A2, B1, B2	C1, C2, HISTORIC OPEN +2000/-2000
I. termin 14.08.2025-31.08.2025	Zawodnik prywatny	Z reklamą dodatkową organizatora	2250	3000
		Bez reklamy dodatkowej organizatora	4500	6000
	Zawodnik osoba prawna	Z reklamą dodatkową organizatora	2550	3300
		Bez reklamy dodatkowej organizatora	4800	6300
			Klasa	
			A1, A2, B1, B2	C1, C2, HISTORIC OPEN +2000/-2000
II. termin 1.09.2025-5.09.2025	Zawodnik prywatny	Z reklamą dodatkową organizatora	2700	3450
		Bez reklamy dodatkowej organizatora	4950	6450
	Zawodnik osoba prawna	Z reklamą dodatkową organizatora	3000	3750
		Bez reklamy dodatkowej organizatora	5250	6750

Zawodnik prywatny: Samochód zgłoszony przez członka załogi, który startuje pod własnym nazwiskiem lub pseudonimem.

Zawodnik osoba prawna: Samochód zgłoszony przez zespół, firmę lub inny podmiot prawny, posiadający aktualną licencję zawodnika osoby prawnej.

Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 450 PLN.

Art. 4.4.3 Opłaty dodatkowe:

450 PLN	Udział w odcinku testowym
300 PLN	Dodatkowy pakiet dokumentów
25 PLN	Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników prywatnych (za 1 m ²)
35 PLN	Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników osób prawnych (za 1 m ²)
300 PLN	Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich HRSMP
300 PLN	Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów producentów HRSMP
500 PLN	Kaucja za system monitorowania GPS
200 PLN	Kaucja za stanowisko serwisowe

Art. 4.4.4 Pakiety startowe:

	ZAWODNIK OSOBA PRAWNA	ZAWODNIK PRYWATNY	PAKIET DODATKOWY
Tablica SERWIS	2	1	-
Tablica ODDALONA STREFA SERWISOWA	1	1	-
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	2	1	1
Książka drogowa	2	1	1
Mapa rajdu	4	2	2
Program rajdu / Informator	4	2	2
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1	1	-
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1	1	-
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2	2	-
Identyfikator ZESPÓŁ	13	8	6

Art. 4.4.5 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

Klasa	Powierzchnia w Parku Serwisowym
A1, A2, B1, B2, C1, C2, HISTORIC OPEN +2000/-2000	50 m ²

Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Każde zgłoszenie bez wpłaty wpisowego będzie uznane za nieważne zgodnie z art. 3.9.3 MKS FIA. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu PLN:

Nazwa banku: Mikołowski Bank Spółdzielczy
Właściciel konta: Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207
43-100 Tychy
Nr konta: PL 46 8436 0003 0000 0026 7812 0001
BIC/SWIFT: POLUPLPR

Koszty przelewu bankowego ponosi zgłaszający.

Tytuł przelewu: **Wpisowe RS2025 [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Art. 4.5.1 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat musi w tym celu przesłać wiadomość na e-mail: invoice@rallysilesia.com. Dodatkowo musi podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator, po rozpatrzeniu sprawy przez ZSS, może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy nie mogą wziąć udziału w rajdzie na skutek działania siły wyższej, co zostanie odpowiednio udokumentowane. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie wraz z podaniem przyczyny winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rallysilesia.com) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Art 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Ochrona ubezpieczeniowa organizatora

Art. 5.1.1 Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej organizatora

Organizator zawarł umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) obejmującą szkody wyrządzone osobom trzecim podczas zawodów. Ochrona ubezpieczeniowa wchodzi w życie z chwilą rozpoczęcia rajdu i wygasa z chwilą zakończenia rajdu lub z chwilą ostatecznego wycofania się z rajdu, albo dyskwalifikacji. Samochody, które wycofały się z rajdu i ponownie wystartowały po wycofaniu nie będą uznawane za ostatecznie wycofane. Załogi uczestniczące w odcinku testowym będą ubezpieczone na czas jego trwania w ramach tej samej polisy.

Art. 5.1.2 Szkody wyrządzone osobom trzecim

Zawodnikom przypomina się, że polisa ubezpieczeniowa wykupiona przez organizatora obejmuje wyłącznie szkody wyrządzone osobom trzecim przez organizatorów. Urazy kierowców zgłoszonych do zawodów oraz uszkodzenia samochodów uczestniczących w zawodach nie są objęte tą polisą. Zgłaszając się do rajdu, zawodnicy, kierowcy i właściciele samochodów zrzekają się wszelkich roszczeń i praw dochodzenia odszkodowań od organizatora w związku z imprezą.

Art. 5.1.3 Ubezpieczenie OC samochodu

Wszystkie samochody biorące udział w rajdzie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC wobec osób trzecich.

Art. 5.2 Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg

Wszyscy kierowcy są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać okazane na ewentualne żądanie podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w przypadku, jeśli okaże się to konieczne.

Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, ASN, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie.

Art. 5.3 Zgłaszanie szkód

Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin. Muszą wyjaśnić okoliczności, w jakich doszło do wypadku, jego ewentualne przyczyny i konsekwencje. Muszą również podać imiona i nazwiska oraz adresy świadków i osób poszkodowanych. Wszelkie uchybienia w powyższym zakresie zostaną zgłoszone ZSS.

Art. 5.4 Wyłączenia z zakresu ochrony ubezpieczeniowej

Pojazdy rajdowe, serwisowe i towarzyszące, samochody do zapoznania z trasą rajdu oraz inne pojazdy ze specjalnymi tablicami wydanymi przez organizatora nie są objęte ubezpieczeniem rajdowym (z wyjątkiem ubezpieczonych samochodów organizatora) i zawsze poruszają się na własną odpowiedzialność.

Art 6. Reklama i znakowanie

Patrz załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Oklejenie i rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”.

Art. 6.1 Reklama obowiązkowa

Tablica rajdowa:

TBA

Numery startowe – rozmiar 67 x 17 cm:

TBA

Naklejka na tylną szybę:

TBA

Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x17cm), które muszą zostać umieszczone, we wskazanych miejscach na samochodzie przed Badaniem Kontrolnym - BK1. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. Zabronione jest przycinanie panelu.

Art. 6.2 Reklama dodatkowa organizatora

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów 8.3, 8.3.1 i 8.3.2 Regulaminu HRSMP.

Reklama dodatkowa organizatora:

TBA

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać puste:

Pole o wymiarach 23 x 35 cm pod numerami startowymi po obu stronach przednich drzwi (Patrz załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego).

Art. 6.3 Numery startowe i tablice rajdowe zgodnie z art. 27 Regulaminu Sportowego FIA zostaną dostarczone przez organizatora. Podczas Badania Kontrolnego - BK1 i w trakcie trwania rajdu muszą znajdować się na samochodzie, zgodnie z załącznikiem 4 do niniejszego regulaminu.

Kontrola rozmieszczenia na samochodzie numerów startowych, tablic rajdowych i opcjonalnej reklamy organizatora zostanie sprawdzone przed startem do odcinka testowego – w przypadku samochodów biorących udział w odcinku testowym oraz w punkcie kontroli czasu przed Ceremonią Startu Honorowego – w przypadku pozostałych. Brak opcjonalnej reklamy opisanej zgodnie z art. 6.2 lub jej nieprawidłowe umieszczenie (niezgodne z załącznikiem 4 do niniejszego regulaminu) będzie traktowane jako zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego będzie wymagało opłacenia zwiększonej wysokości wpisowego.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

Art. 6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Badania Kontrolnego - BK1 i BK2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.5 Podczas Ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom (kierowcy i pilotowi) na podium mogą towarzyszyć członkowie ich zespołu lub inne osoby wyłącznie za zgodą organizatora. Zabrania się eksponowania elementów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasole itp., a także rozprowadzania materiałów reklamowych.

Art. 6.6 W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1 Regulaminu HRSMP. Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu przez niego pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

Art 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą rajdu

Opony używane podczas zapoznania z trasą rajdu muszą posiadać znak homologacji E.

Dozwolone są wyłącznie opony homologowane i dopuszczone do ruchu drogowego z homologacją E lub DOT. Opony bieżnikowane są zabronione podczas zapoznania z trasą rajdu. Wszelkie modyfikacje (tj. usuwanie lub uszkodzanie) oznaczeń lub napisów na bokach opon są zabronione.

Art. 7.3 Inne wymagania

W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowania z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

Art 8. Paliwo

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.7 Regulaminu HRSMP.

Art. 8.1 Tankowanie

Art. 8.1.1 Z wyjątkiem sytuacji wyszczególnionych w art. 58 Regulaminu Sportowego FIA, tankowanie jest dozwolone wyłącznie w Strefie Tankowania (ST) i na komercyjnych stacjach paliw wskazanych w Księżce Drogowej. Tankowanie przed odcinkiem testowym, Startem Honorowym i Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST w parku serwisowym w piątek 19.09.2025, w godzinach 07:30-19:00.

Art. 8.1.2 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Aby wejść do Strefy Tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

Art. 8.1.3 Płachta z materiału płynoszczelnego w Strefach Tankowania (ST).

Organizator zabezpieczy podłoże w ST płachtą z materiału płynoszczelnego.

Art 9. Zapoznanie z trasą rajdu

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą rajdu stanowi załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Zapoznanie z trasą OSS 1 musi być przeprowadzone wyłącznie pieszo lub na hulajnodze elektrycznej w czwartek, 18.09.2025 w dowolnym czasie i w piątek, 19.09.2025 pomiędzy godz. 16:00 a 18:00.

Zapoznanie z trasą OSS 8 musi być przeprowadzone wyłącznie pieszo lub na hulajnodze elektrycznej w czwartek, 18.09.2025 i w piątek 19.09.2025 w dowolnym czasie.

Do środy, 10.09.2025 organizator udostępni zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu na stronie www.rajdslaska.pl.

Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu

Samochodu do zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zgłoszone przy użyciu osobnego formularza.

Podczas Odbioru Administracyjnego (patrz program - art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.1.1. Formularz rejestracyjny

Formularz rejestracyjny na zapoznanie z trasą rajdu, zawierający dane samochodu, który będzie użyty podczas zapoznania, musi zostać wypełniony i złożony przed rejestracją na zapoznanie z trasą rajdu danego samochodu. Formularz ten jest dostępny na stronie www.rajdslaska.pl (sekcja Zawodnicy).

Art. 9.2 Szczególne ograniczenia

Art. 9.2.1 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, m.in. ale nie tylko dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym (o ile znaki nie wskazują inaczej),
- 90km/h poza terenem zabudowanym (o ile znaki nie wskazują inaczej).

Zakazane są urządzenia wykrywające urządzenia kontrolujące prędkość.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w książce drogowej oraz na trasie rajdu.

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu, przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Organizator będzie kontrolować zapoznanie z trasą rajdu oraz przestrzeganie przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, a także innych przepisów, w szczególności art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszego Regulaminu Uzupełniającego. Załogi zobowiązane są do okazania odpowiednich dokumentów na żądanie przedstawicieli organizatora lub funkcjonariuszy Policji oraz do wykonywania ich poleceń. Kontrole odcinków specjalnych będą przeprowadzane regularnie również przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot, personel pomocniczy zespołu) uczestniczący lub zamierzający uczestniczyć w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie dowolnego OS rajdu poza terminem zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą (niniejszy przepis nie dotyczy OSS 1 i OSS 8).

Przekroczenie prędkości podczas zapoznania z trasą i/lub odcinka testowego będzie karane zgodnie z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA.

Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w niniejszym artykule zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3, 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP, niezależnie od kar administracyjnych.

Art. 9.2.2 Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie służącym do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.2.3 Karty zapoznania z trasą nie będą używane, ale podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1, OSS 8).

Art. 9.2.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność z tym związana nie może zostać przeniesiona na organizatora.

Art. 9.3 Liczba przejazdów

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do dwóch przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1 i OSS 8).

Art. 9.4 Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu

Każdy samochód zapoznawczy musi być wyposażony w urządzenie do kontroli prędkości. Urządzenia będą wydawane zgodnie z programem (patrz art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego).

Przebieg zapoznania z trasą będzie monitorowany za pomocą systemu GPS przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS leży w gestii Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznania z trasą rajdu, które nie będą wyposażone w sprawny system GPS dostarczony przez organizatora zostaną zgłoszone ZSS.

Art 10. Odbiór Administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Weryfikacja dokumentów odbędzie się zdalnie, przed zawodami, ale oryginalne dokumenty wraz z podpisanym formularzem zgłoszeniowym należy dostarczyć na Odbiór Administracyjny. Wszystkie wymagane dokumenty, zgodnie z art. 4.2, należy zeskanować i przesłać do organizatora na adres: entries@rallysilesia.com.

Obecność kierowców i pilotów na Odbiorze Administracyjnym nie jest wymagana. Każdy zawodnik może z wyprzedzeniem wyznaczyć jednego upoważnionego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odbioru materiałów i dokumentów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum należy być przygotowanym do okazania następujących dokumentów:

- licencja zawodnika (nie dotyczy zawodników posiadających licencję wydaną przez PZM),
- licencje kierowców (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu kierowców,
- zgoda ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- należycie wypełniony i podpisany oryginalny formularz zgłoszeniowy,
- polisa ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Należy być również przygotowanym do okazania wszystkich pozostałych wymaganych oryginalnych dokumentów, wymienionych w art. 4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 10.2 Harmonogram

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w piątek, 12.09.2025. Opóźnienia w Odbiorze Administracyjnym przekraczające 30 minut w stosunku do harmonogramu czasowego zostaną zgłoszone ZSS. W przypadkach szczególnie uzasadnionych organizator może wyznaczyć zawodnikowi alternatywny termin OA.

Art 11. Badanie Kontrolne - BK1, plombowanie i znakowanie

Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego – BK1

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na Badaniu Kontrolnym - BK1

- Karta BK1 (otrzymana na Odbiorze Administracyjnym),
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS), albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.2.3.1 regulaminu HRSMP,
- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (dotyczy: WRC, Kit-car, S2000-Rally, Rally2, Rally3),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat Klatki Bezpieczeństwa ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat Reaktora Katalitycznego ASN (jeżeli dotyczy).

Załogi zgłoszone do rajdu i nie zarejestrowane do cyklu mogą (jeden raz w sezonie) zostać dopuszczone do startu i być sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania HTP lub NHTP. Załogi zagraniczne zobowiązane są do przedstawienia narodowego odpowiednika KSS, a w przypadku, gdy są zarejestrowane do cyklu, HTP lub narodowego odpowiednika NHTP.

Podczas Badania Kontrolnego - BK1 zostanie sprawdzona instalacja Systemu GPS Monitorowania Bezpieczeństwa i Zapoznania z Trasą Rajdu

Art. 11.1.2 Harmonogram

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy samochód zostać podstawiony na Badanie Kontrolne - BK1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w piątek, 12.09.2025. Za stwierdzone spóźnienie na Badanie Kontrolne – BK1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas BK1 (poza wyznaczonym limitem czasowym).

Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne

Montaż fartuchów przeciwbłotnych, zgodnie z art. 252.7.7 Załącznika J MKS FIA, jest **opcjonalny**.

Art. 11.3 Szyby

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki” Załącznika J do MKS FIA.

Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi

Podczas BK1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać w trakcie rajdu, celem sprawdzenia ich zgodności z Rozdziałem III, zał. L do MKS FIA.

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego, którego stan lub zgodność z przepisami zostanie zakwestionowana przez sędziów technicznych podczas Badania Kontrolnego - BK1, zostanie zdeponowane na czas trwania rajdu. Po rajdzie będzie ono dostępne do odbioru w Biurze Rajdu do czasu jego zamknięcia. Nieodebrane wyposażenie zostanie zutylizowane przez organizatora.

Art. 11.5 Poziom hałasu

Poziom hałasu we wszystkich samochodach nie może przekraczać 98 dB(A) przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Art. 11.6 Inne wymagania

Art. 11.6.1 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Art. 11.6.2 Przypomina się zawodnikom, że w samochodzie muszą stale znajdować się dwa noże do przecinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, w momencie gdy znajdują się w swoich fotelach i z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Art. 11.6.3 Z przodu i z tyłu pojazdu wymagane są oryginalne tablice rejestracyjne.

Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS

Zgodnie z art. 53.2.1 FIA Regulaminu Sportowego FIA, wszyscy zawodnicy muszą zapewnić w swoich samochodach rajdowych możliwość montażu systemu monitorowania GPS. System musi zostać zainstalowany przed przedstawieniem samochodu do BK1. Instrukcja montażu i obsługi jest dostępna na stronie internetowej rajdu, zgodnie z załącznikiem nr 6 do niniejszego regulaminu.

Art. 11.7.1 Odbiór urządzeń systemu monitorowania GPS

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia mogą być odbierane przez jednego członka załogi lub przedstawiciela. Pobrana zostanie kaucja w wysokości 500 PLN, która zostanie zwrócona po zwrocie urządzenia w nienaruszonym stanie.

Art. 11.7.2 Zwrot urządzeń systemu monitorowania GPS

Urządzenia GPS muszą zostać zdemonstrowane w ostatnim Parku Zamkniętym przez załogę lub jednego członka zespołu pod nadzorem sędziego technicznego. Urządzenie musi zostać zwrócone do Biura Rajdu (Superauto.pl Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna nr 9) nie później niż 30 minut po wydaniu przez ZSS zgody na otwarcie Parku Zamkniętego. W przypadku wycofania się załogi, urządzenie musi zostać natychmiast zwrócone do Biura Rajdu (Superauto.pl Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna nr 9).

Art. 11.7.3 Załoga w której samochodzie nie będzie zamontowany system monitorowania GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub w odcinku testowym.

Art. 11.7.4 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym systemem pomiaru prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP.

Art 12. Inne procedury

Art. 12.1 Procedura Ceremonii Startu Honorowego

Start Honorowy odbędzie się w Katowicach na ul. Dworcowej.

Art. 12.1.1 Park przedstartowy

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Park Przedstartowy Startu Honorowego zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Załogi muszą wstawić samochody do Parku Przedstartowego Startu Honorowego na 20 min. przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Honorowego będzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany piątek, 19.09.2025 o godz. 16:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdslaska.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać przywieziony do Parku Przedstartowego Startu Honorowego na lawecie i wprowadzony przez załogę lub przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym Startu Honorowego. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego Startu Honorowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Start Honorowy, zgodnie z trasą opisaną w Księżce Drogowej.

Art. 12.1.2 Uroczyste otwarcie rajdu

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 12.1.3 Ceremonia Startu Honorowego

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Lista startowa do Ceremonii Startu Honorowego zostanie opublikowana w piątek, 19.09.2025 o godz. 16:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl. Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) w ich czasie i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe.

Art. 12.1.4 Start rajdu – oficjalny

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Zawodnicy muszą wstawić samochody do Parku Przedstartowego na 15 min. przed czasem wyjazdu. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez załogę lub przedstawiciela zespołu. Czas wyjazdu z Parku

Przedstartowego Startu Rajdu (PKC 0) odbędzie się ściśle wg listy startowej Etapu 1 Sekcja 1 opublikowanej w piątek, 19.09.2025 o godz. 16:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdslaska.pl. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym Startu Rajdu. Czas startu do Sekcji 1 (PKC 0) może zostać zmieniony, a nowy czas zostanie nadany przez sędziego w Parku Przedstartowym Startu Rajdu.

Strefa znakowania opon będzie zlokalizowana po PKC 0.

Art. 12.2 Procedura startu do Odcinka Specjalnego (elektroniczna procedura startowa)

Elektroniczna procedura startowa wygląda następująco:

Art. 12.2.1 Na starcie do Odcinków Specjalnych (z wyjątkiem SSS1 i SSS8) znajdować się będzie elektroniczny system startowy z wyświetlaczem cyfrowym. Będzie on połączony z fotokomórką wykrywającą falstart. Fotokomórka będzie umieszczona 50 cm za linią startu. Odliczanie będzie następować sekunda po sekundzie, a wyświetlacz elektroniczny będzie wyraźnie widoczny dla załogi z linii startu. Zielone światło będzie włączone przez 20 sekund. W ciągu tych 20 sekund załoga jest zobowiązana do startu (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.2 Na starcie do odcinków specjalnych SSS 1 i SSS 8 znajdować się będzie tablica z zielonym i czerwonym światłem. Włączenie zielonego światła jest sygnałem startu do Odcinka Specjalnego. Zielone światło będzie włączone przez 5 sekund. W czasie tych 5 sekund załoga jest zobowiązana do startu. Pomiar czasu na tych odcinkach specjalnych rozpoczyna się w momencie przekroczenia linii wyznaczonej przez fotokomórkę. Przekroczenie linii na czerwonym świetle skutkuje karą (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.3 Kolejność startowa zostanie ustalona zgodnie z art. 41 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu i inne działania po Mecie Rajdu

Art. 12.3.1 Obowiązywać będzie specjalna procedura Mety Rajdu.

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 14A, strefa oczekiwania przed podium. Następnie załogi muszą wykonywać polecenia osób oficjalnych na ceremonii podium. Pomiędzy PKC 14A i Parkiem Zamkniętym, zawodnicy będą objęci zasadami Parku Zamkniętego, co będzie nadzorowane przez sędziów. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego. Samochody wybrane do Badania Kontrolnego po rajdzie – BK2 zostaną poprowadzone przez załogę lub przedstawiciela zespołu z ceremonii podium do miejsca Badania Kontrolnego – BK2 w konwoju.

Art. 12.3.2 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy zaparkują swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po Mecie Rajdu, muszą pozostać dostępni pod telefonem do momentu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 12.3.3 Klasyfikacja końcowa

Klasyfikacja końcowa rajdu nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa zostanie opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl.

Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A (Park Zamknięty - Wjazd),
- PKC 8C (Park Zamknięty - Wjazd),
- PKC 14A (Meta Rajdu – Strefa oczekiwania przed Ceremonią Podium).

Art. 12.5 Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych

Odbędą się następujące odcinki Super Specjalne: OSS 1 i OSS 8.

W nawiązaniu do art. 50 Regulaminu Sportowego FIA, OS 14 zostanie rozegrany jako Power Stage HRSMP.

Art. 12.6 Szczególne procedury i działania

Art. 12.6.1 Odcinek testowy

Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w piątek, 19.09.2025 od godz. 10:30 do 14:30. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zgłosić do czasu jego Odbioru Administracyjnego. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 450 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania odcinka testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

Odcinek testowy zostanie zorganizowany w Zabrze oddalonym około 25 km od Parku Serwisowego na Superauto.pl Stadionie Śląskim w Chorzowie. Długość odcinka wynosi 3,05 km.

Podczas udziału zawodników w odcinku testowym serwis samochodów rajdowych jest dozwolony wyłącznie w dodatkowym parku serwisowym dla odcinka testowego zlokalizowanym w Zabrzu przy ul. Goduli. Stanowiska serwisowe zostaną wyznaczone po prawej stronie ul. Goduli. Strefa będzie rozpoczynać się około 100 m po mecie stop odcinka testowego i kończyć 600 m dalej. Dostęp do strefy serwisowej dozwolony będzie wyłącznie dla samochodów rajdowych i serwisowych (tablice ODDALONA STREFA SERWISOWA). Wszystkie tablice muszą być naklejone na górnej stronie szyby przedniej po prawej stronie (pasażera). Usuwanie naklejki i używanie jednej naklejki na różnych samochodach jest zabronione do końca rajdu. Maksymalna prędkość w strefie serwisowej jest ograniczona do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP.

Załogi biorące udział w odcinku testowym mogą poruszać się wyłącznie trasą określoną w książce drogowej.

Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie z pozytywnym wynikiem Badania Kontrolnego - BK 1 i prawidłowo działającym urządzeniem GPS. Na samochodzie muszą znajdować się numery startowe, tablice rajdowe i reklama organizatora.

Zgodnie z art. 36.3. Regulaminu Sportowego FIA inżynier zespołu lub inna, wyznaczona przez zawodnika/kierowcę osoba może przebywać w samochodzie podczas odcinka testowego, pod warunkiem podpisania specjalnego oświadczenia o uczestnictwie w odcinku testowym na własne ryzyko – zrzeczenie się odpowiedzialności. Formularz zrzeczenia się odpowiedzialności będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie odcinka testowego. Kierowca i pilot muszą obowiązkowo być ubrani w wyposażenie bezpieczeństwa, takie jak na normalnym Odcinku Specjalnym. Na odcinku testowym samochód musi zatrzymać się na starcie i mieć stop, aby okazać kartę drogową i uzyskać pozwolenie na dalszą jazdę.

Art. 12.6.2 Strefa grzania opon

Nie będzie stref grzania opon zgodnie z art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.6.3 Karty drogowe

Komplet kart drogowych na cały rajd (w tym karty drogowe odcinka testowego) zostanie dostarczony wraz z materiałami rajdowymi podczas Odbioru Administracyjnego. Obowiązkiem załogi jest posiadanie w samochodzie kompletu kart drogowych przynajmniej na cały dzień.

Wszelkie zapisy na kartach drogowych mogą być dokonywane wyłącznie przez osoby oficjalne rajdu, z wyjątkiem wpisów dotyczących numeru samochodu i oznaczeń w polach przeznaczonych dla zawodników.

Karty drogowe będą odbierane w następujący sposób:

Piątek, 19.09.2025			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty - Wjazd
Sobota, 20.09.2025			
Sekcja 2	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 3	Zwrot	PKC 7B	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 4	Wymiana	PKC 8B	Park Zamknięty - Wyjazd
	Zwrot	PKC 8C	Park Zamknięty - Wjazd
Niedziela, 21.09.2025			
Sekcja 5	Zwrot	PKC 11B	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 6	Zwrot	PKC 14A	Meta Rajdu – Strefa Oczekiwania przed Ceremonią Podium

Art. 12.6.4 Ponowny start po wycofaniu

Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi Rajdu poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów”) i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi.

Art. 12.6.5 Testy przed rajdowe

Zawodnicy, którzy chcą zorganizować testy przed rajdowe na terenie województwa śląskiego w dniach 14.08.2025–21.09.2025 są zobowiązani do przesłania pisemnego zgłoszenia do organizatora rajdu i uzyskania zgody przed rozpoczęciem testów. Organizacja testów bez zgody organizatora rajdu może skutkować nałożeniem kary – brakiem zgody na start w rajdzie. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

Art. 12.7 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu

Oficjalnym czasem obowiązującym podczas rajdu jest czas UTC/GMT+2 (czas letni - DTS).

Art. 12.8 Park Serwisowy

Art. 12.8.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni zlokalizowany w Chorzowie.

Lokalizacja: Superauto.pl Stadion Śląski – Chorzów, ul. Katowicka 10.

Data: wjazd od czwartku, 18.09.2025 od godz. 8:00 do niedzieli, 21.09.2025 do godz. 20:30.

Art. 12.8.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego można wjechać tylko samochodami rajdowymi, samochodami serwisowymi (tablice SERWIS) i pojazdami pomocniczymi (tablice POJAZD TOWARZYSZĄCY). Wszystkie tablice muszą być naklejone na górnej stronie przedniej szyby po prawej stronie (pasażera). Usunięcie naklejki i użycie jednej naklejki na różnych samochodach jest zabronione do końca rajdu. Wszystkie samochody muszą być zaparkowane w strefie serwisowej przydzielonej zawodnikowi zgodnie z art. 4.4.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Obok Parku Serwisowego będzie zorganizowany parking dla pojazdów pomocniczych (tablice POJAZD TOWARZYSZĄCY), które nie mogą zostać zaparkowane w strefie serwisowej przydzielonej zawodnikowi.

Samochody zapoznawcze i pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego. W pobliżu będzie dostępny parking dla pozostałych zarejestrowanych pojazdów (Zapoznawcze/VIP).

Art. 12.8.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym.

Art. 12.8.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP.

Art. 12.8.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN nałożonej przez organizatora.

Art. 12.8.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna i wystawa przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

Art. 12.8.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm i o rozmiarach co najmniej 4x6 m). Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 200 PLN w gotówce, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego.

Po zakończeniu rajdu stanowisko serwisowe należy oddać w stanie uporządkowanym. Naruszenie niniejszego regulaminu, w szczególności zanieczyszczenie terenu serwisowego, spowoduje przepadek kaucji oraz nałożenie przez organizatora obowiązku zapłaty odszkodowania w wysokości minimum 500 PLN.

Art. 12.8.8 Flexi-serwisowanie

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 23:00.

Art. 12.9 Strefa Zmiany Kół (TFA)

Art. 12.9.1 Wszelkie prace w ramach TFA mogą być wykonywane wyłącznie przez załogę samodzielnie oraz dwóch członków zespołu na załogę, wyłącznie przy użyciu sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym danej załogi oraz dodatkowo komputera przenośnego, dodatkowego podnośnika samochodowego i czterech podpórek pod osie. **Obowiązkiem zespołu jest zapewnienie i używanie maty pod samochodem, który jest serwisowany.**

Art. 12.9.2. Dodatkowe opony, które mają zostać użyte, mogą być przetransportowane do strefy samochodem serwisowym i przygotowane przez członków zespołu do zamontowania w samochodzie rajdowym.

Art. 12.9.3 Obowiązkiem wszystkich załóg jest przejechanie przez strefę zmiany kół i zatrzymanie się w strefie znakowania kół, nawet jeśli koła nie zostały zmienione.

Art. 12.9.4 Strefa znakowania kół, w której musi się zatrzymać każdy samochód, zostanie wyznaczona przy wyjeździe ze strefy zmiany kół.

Art. 12.9.5 Dostęp do TFA mają wyłącznie samochody rajdowe i samochody serwisowe (tablice ODDALONA STREFA SERWISOWA). Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu.

Art. 12.9.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP.

Art. 12.10 Wjazd na teren przegrupowania i do parku zamkniętego

Art. 12.10.1 System monitorowania bezpieczeństwa

Pracownicy systemu monitorowania bezpieczeństwa mają prawo wstępu na teren Przegrupowania i do Parku Zamkniętego w celu naprawy lub naprawy systemu monitorowania bezpieczeństwa zamontowanego w samochodach rajdowych. Muszą im towarzyszyć sędzia techniczny i co najmniej jeden przedstawiciel zespołu (kierowca, pilot i/lub zawodnik).

Art. 12.11 Dodatkowe wymagania dla pojazdu zarejestrowanego w Polsce

Art. 12.11.1 Pojazd zarejestrowany w Polsce jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych (tablice rejestracyjne z czerwonymi znakami na żółtym tle) może poruszać się wyłącznie po:

- trasie rajdu zgodnie z Książką Drogową i wszelkimi oficjalnymi komunikatami wydawanymi do niej,
- drogach dojazdowych określonych w Przewodniku Rajdowym oraz w informacjach wydanych przez Dyrektora Rajdu.

Art. 12.11.2 Pojazd zarejestrowany w Polsce jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych może być prowadzony wyłącznie przez osobę posiadającą ważną licencję sportową PZM w konkurencji rajdy samochodowe lub licencję dojazdową wydaną przez PZM na dany rajd. Licencja ta musi być przypisana do konkretnego samochodu startującego w rajdzie.

Art. 12.11.3 Podczas rajdu, w każdym pojeździe zarejestrowanym jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych, muszą znajdować się: dwuczęściowa Książka Pojazdu Sportowego PZM (KSS PZM) oraz wydruk z systemu Inside PZM potwierdzający posiadanie licencji, o której mowa w art. 12.11.2. Dokumenty te należy okazać na żądanie uprawnionego organu, zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 4d) i 4e) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Art 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego

Art 14. Nagrody

Klasyfikacja generalna HRSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja generalna HRSMP OPEN:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasy HRSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja zespołów producentów HRSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 1 pucharze
Klasyfikacja zespołów sponsorskich HRSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	po 1 pucharze

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl przed startem rajdu.

Art 15. Końcowe Badanie Kontrolne – BK2 i protesty

Art. 15.1 Końcowe Badanie Kontrolne – BK2

Czas i miejsce: Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego

Wszystkie zespoły wyznaczone do Badania Kontrolnego – BK2 muszą natychmiast zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przystąpienie do jednego lub więcej PKC. Kompletny, oryginalny formularz homologacji FIA (jeżeli dotyczy) i inne niezbędne certyfikaty muszą być dostępne podczas końcowego Badania Kontrolnego – BK2. Na końcowym Badaniu Kontrolnym – BK2 musi być obecny przedstawiciel zawodnika oraz mechanicy z odpowiednimi narzędziami (w przypadku konieczności demontażu części).

Art. 15.2 Kaucja przy proteście lub rewizji

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi 3 000 PLN.

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Wschód Słońca: 6:23

Sekcja 1							Piątek, 19.09.2025
PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd dystans	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
	Ceremonia Startu - Katowice, ul. Dworcowa					18:55	
0	Start Rajdu, Park przestartowy - wyjazd					19:22	
1	Katowice, NOSPR		0,10	0,10	00:05	19:27	
OSS-1	GZM Katowice	1,85				19:30	
1A	Park zamknięty WJAZD (dozwolony wcześniejszy wjazd)		7,15	9,00	00:45	20:15	
Sekcja 1 razem		1,85	7,25	9,10			

Zachód Słońca: 18:52

Wschód Słońca: 6:24

Sekcje 2,3,4 **Sobota, 20.09.2025**

PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd dystans	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1B	Park Zamknięty WYJAZD / Serwis WJAZD					08:20
	SERWIS A - Chorzów, Superauto.pl Stadion Śląski	(1,85)	(7,25)	(9,10)	0:15	
1C	Serwis WYJAZD					08:35
ST 1	Tankowanie Chorzów, Superauto.pl Stadion Śląski					
	Odległość do następnego tankowania	(11,90)	(92,90)	(104,80)		
2	Jastrzębie Zdrój		73,00	73,00	1:22	09:57
OS-2	Jastrzębie Zdrój 1	11,90				10:00
ST 2	Oddalone tankowanie, Kończyce Babilon 19,90 km z Mety Stop OS-2					
	Odległość do następnego tankowania	(29,90)	(91,00)	(120,90)		
3	Hażlach		20,40	32,30	0:57	10:57
OS-3	Hażlach 1	14,40				11:00
4	Kowale		21,00	35,40	0:57	11:57
OS-4	Gmina Jasienica 1	15,50				12:00
4A	Przegrupowanie / Strefa techniczna WJAZD		69,50	85,00	1:50	13:50
4B	Przegrupowanie WYJAZD / Serwis WJAZD				0:30	14:20
	SERWIS B - Chorzów, Superauto.pl Stadion Śląski	(41,80)	(183,90)	(225,70)	0:30	
4C	Serwis WYJAZD					14:50
ST 3	Tankowanie Chorzów, Superauto.pl Stadion Śląski					
	Odległość do następnego tankowania	(11,90)	(92,90)	(104,80)		
5	Jastrzębie Zdrój		73,00	73,00	1:22	16:12
OS-5	Jastrzębie Zdrój 2	11,90				16:15
ST 4	Oddalone tankowanie, Kończyce Babilon 19,90 km z Mety Stop OS-5					
	Odległość do następnego tankowania	(31,40)	(91,47)	(122,87)		
6	Hażlach		20,40	32,30	0:57	17:12
OS-6	Hażlach 2	14,40				17:15
7	Kowale		21,00	35,40	0:57	18:12
OS-7	Gmina Jasienica 2	15,50				18:15
7A	Przegrupowanie / Strefa techniczna WJAZD		69,50	85,00	1:52	20:07
7B	Przegrupowanie WYJAZD				0:45	20:52
8	Chorzów		0,17	0,17	0:05	20:57
OSS-8	Superauto.pl Stadion Śląski 1	1,50				21:00
8A	Park zamknięty / Strefa techniczna WJAZD		0,30	1,80	0:10	21:10
8B	Park zamknięty WYJAZD / Flexi Serwis WJAZD				min: 0:10	21:20
	FLEXI SERWIS C - Chorzów, Superauto.pl Stadion Śląski	(43,30)	(184,37)	(227,67)	0:45+0:05'	
8C	Flexi Serwis WYJAZD / Park zamknięty WJAZD					
	Wszystkie samochody muszą być pozostawione w Parku Zamkniętym do					23:00
Sekcje 2,3,4 razem		85,10	368,27	453,37		

Zachód Słońca: 18:49

Wschód Słońca: 6:26

Sekcje 5,6 **Niedziela, 21.09.2025**

PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd dystans	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
8D	Park Zamknięty WYJAZD / Serwis WJAZD					08:25
	SERWIS D - Chorzów, Superauto.pl Stadion Śląski	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
8E	Serwis WYJAZD					08:40
ST 5	Tankowanie Chorzów, Superauto.pl Stadion Śląski					
	Odległość do następnego tankowania	(11,45)	(78,80)	(90,25)		
9	Jastrzębie Zdrój		66,60	66,60	1:17	09:57
OS-9	Marklowice Górne 1	11,45				10:00
ST 6	Oddalone tankowanie, Kończyce Babilon 19,90 km z Mety Stop OS-9					
	Odległość do następnego tankowania	(31,65)	(61,65)	(93,30)		
10	Kiczyce		25,00	36,45	0:57	10:57
OS-10	Kiczyce 1	9,70				11:00
11	Ochaby		11,20	20,90	0:37	11:37
OS-11	Województwo Śląskie 1	10,50				11:40
11A	Przegrupowanie / Strefa techniczna WJAZD		22,50	33,00	1:00	12:40
11B	Przegrupowanie WYJAZD / Strefa Zmiany Kół WJAZD				0:30	13:10
	STREFA ZMIANY KÓŁ - Carbonarium Moszczenica	(31,65)	(125,30)	(156,95)	0:15	
11C	Strefa Zmiany Kół WYJAZD					13:25
12	Jastrzębie Zdrój		2,95	2,95	0:12	13:37
OS-12	Marklowice Górne 2	11,45				13:40
ST 7	Oddalone tankowanie, Kończyce Babilon 19,90 km z Mety Stop OS-12					
	Odległość do Parku Zamkniętego	(20,20)	(99,50)	(119,70)		
13	Kiczyce		25,00	36,45	0:57	14:37
OS-13	Kiczyce 2	9,70				14:40
14	Ochaby		11,20	20,90	0:37	15:17
OS-14	Województwo Śląskie 2- POWER STAGE	10,50				15:20
14A	Meta Rajdu - Holding Area		75,50	86,00	1:40	17:00
	PODIUM, Superauto.pl Stadion Śląski					17:45
Sekcje 5,6 razem		63,30	239,95	303,25		

Sekcja 5

Sekcja 6

Zachód Słońca: 18:47

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

Czwartek, 18.09.2025			
OS	Lokalizacja	OS km	Harmonogram
OT	Zabrze	3,05	8:00 - 10:00
OS 9/12	Marklowice Górne	11,45	9:00 - 14:00
OS 2/5	Jastrzebie Zdrój	11,90	9:15 - 14:15
OS 3/6	Hażlach	14,40	11:15 - 16:15
OS 4/7	Gmina Jasienica	15,50	11:30 - 16:30
OS 10/13	Kiczyce	9,70	13:15 - 18:15
OS 11/14	Województwo Śląskie	10,50	14:15 - 19:15
OSS 1	GZM Katowice Odcinek Super Specjalny	1,85	w dowolnym czasie
OSS 8	Superauto.pl Silesian Stadium	1,50	w dowolnym czasie
Piątek, 19.09.2025			
OS	Lokalizacja	OS km	Harmonogram
OSS 1	GZM Katowice Odcinek Super Specjalny	1,85	16:00 - 18:00
OSS 8	Superauto.pl Silesian Stadium	1,50	w dowolnym czasie

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

Data	Harmonogram	Miejsce
19.09.2025, Piątek	08:00 - 15:00	Biuro Rajdu
	17:30 – /*	Ceremonia Startu /* ostatni Zawodnik
	20:50 – /*	Park Zamknięty /* ostatni Zawodnik
20.09.2025, Sobota	07:10 – /*	Park Zamknięty /* ostatni Zawodnik
	12:50 – /*	Przegrupowanie /* ostatni Zawodnik
	19:40 – /*	Park Zamknięty /* ostatni Zawodnik
21.09.2025, Niedziela	07:15 – /*	Park Zamknięty /* ostatni Zawodnik
	11:40 – /*	Przegrupowanie /* ostatni Zawodnik
	16:00 – /*	Meta Rajdu/* ostatni Zawodnik
	20:00 – /*	Biuro Rajdu /* Opublikowanie klasyfikacji końcowej



PAULINA FLOREK

Angielski

e-mail: p.florek@rallysilesia.com

tel.: +48 724 613 695



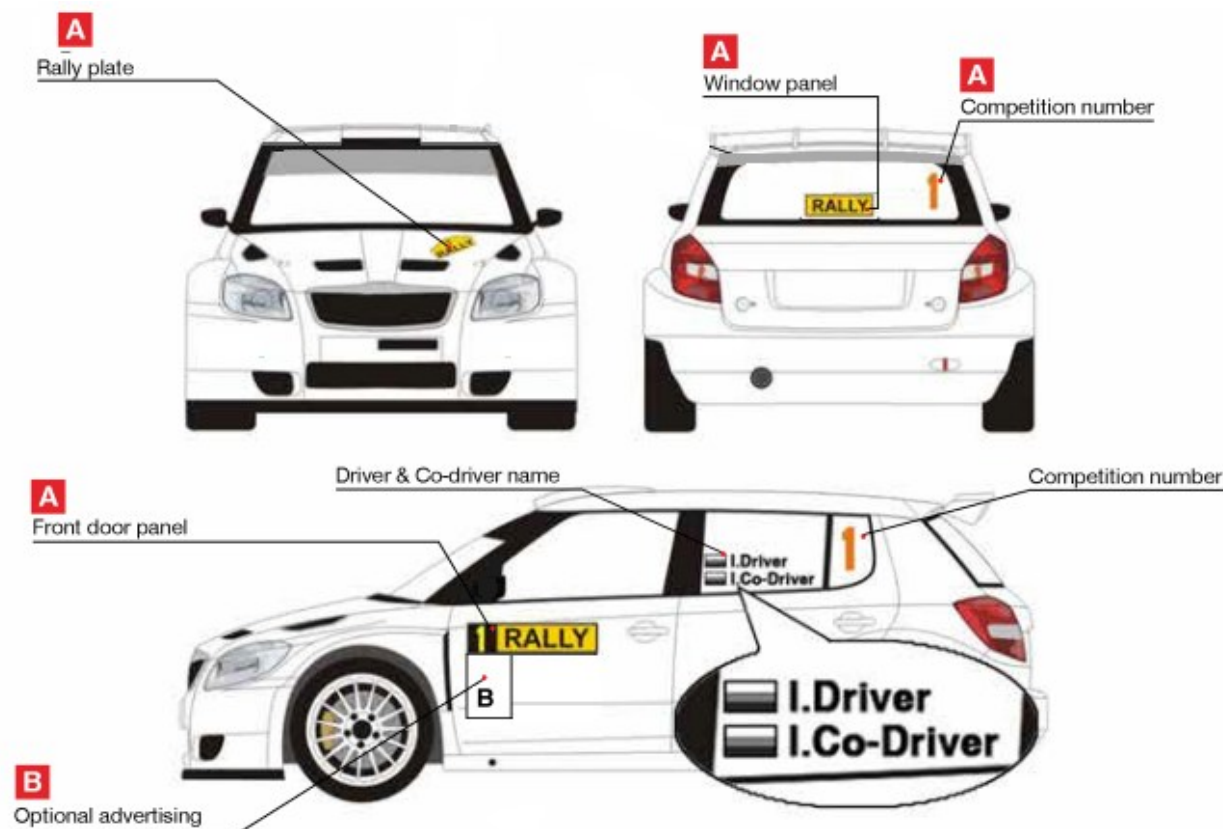
MAREK KISIEL

Polski

e-mail: marek.kisiel@pzm.pl

tel.: +48 723 302 302

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Organizator prześle każdej załodze (A):

- Jedną tablicę wpisującą się w prostokąt (43cm x 21,5cm) zawierającą numer startowy zawodnika.
- Jedną naklejkę na tylną szybę (30cm x 10cm). Musi ona być umieszczona na dole tylnej szyby w sąsiedztwie fluorescencyjnego pomarańczowego numeru zawodnika o wysokości 14 cm na przezroczystym tle.
- Dwa panele na przednie drzwi (67 cm x 17 cm). Panele muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna.
- Dwa numery w kolorze pomarańczowym (wysokość 20 cm). Muszą one zostać umieszczone na tylnej bocznej szybie po obu stronach samochodu obok nazwisk załogi i flag.

Wszystkie powyższe naklejki są obowiązkowe dla wszystkich zawodników.

Reklama dodatkowa (B):

Poniżej paneli z numerami startowymi umieszczonymi na obu przednich drzwiach organizator rezerwuje pole o wymiarach 23 x 35 cm dla sponsorów organizatora.

Identyfikacja Mistrzostw – oklejenie przedniej szyby:



Załącznik nr 5 – Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa

Wszystkim zawodnikom przypomina się o Załączniku L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w szczególności o jego Rozdziale III - Wyposażenie kierowców.

Kaski (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1 oraz art. 12.1.1. regulaminu HRSMP)

Wszystkie załogi muszą nosić kaski homologowane zgodnie z jedną ze norm FIA wymienionych w Załączniku L lub w art. 12.1.1. regulaminu HRSMP.

System zabezpieczający głowę (FHR, Załącznik L, Rozdział III, Art. 3 oraz art. 12.1.1. regulaminu HRSMP)

Wszystkie załogi muszą używać zatwierdzonych przez FIA systemów FHR homologowanych zgodnie z normą FIA 8858. Dopuszczone systemy FHR, punkty mocowania i zaczepy są wymienione na Liście Technicznej nr 29. Patrz również tabela zgodności kasków w Załączniku L, Rozdział III, Art. 3.3.

Odzież ognioodporna (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2 oraz art. 12.1.2. regulaminu HRSMP)

Wszyscy kierowcy i piloci muszą nosić kombinezon oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2000 (Lista Techniczna nr 27) lub FIA 8856-2018 (Lista Techniczna nr 74). Należy zwrócić szczególną uwagę na zalecenia **Art. 2 dotyczące haftów i nadruków na odzieży ognioodpornej (certyfikaty producenta itd.), a także dotyczące prawidłowego noszenia elementów odzieży! Patrz również art. 53.1 Regulaminu Sportowego FIA.**

Każdy zatwierdzony przez FIA element odzieży zgodny z normą 8856-2018, personalizowany za pomocą nadruku lub kalkomanii, musi posiadać certyfikat producenta.

W HRSMP dopuszczone jest użycie wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zgodnego z homologacją FIA Standard 8856-2000 (lista techniczna nr 27), które nie posiada hologramu FIA na następujących zasadach:

- kombinezony są dopuszczone do użycia przez 15 lat od daty produkcji,
- długa bielizna, balaklawy, rękawice, buty są dopuszczone do użycia do 31.12.2025,
- skarpety są dopuszczone do użycia bezterminowo pod warunkiem, że przepisy FIA w tym zakresie nie ulegną zmianie.

Urządzenia biometryczne (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2.1)

Kierowcy mogą mieć na sobie urządzenie do zbierania danych biometrycznych podczas zawodów.

- Jeśli urządzenie biometryczne jest zintegrowane z okryciem ochronnym homologowanym zgodnie z normą FIA 8856, okrycie musi być homologowane zgodnie z normą FIA 8856 i 8868-2018.
- Jeśli urządzenie biometryczne jest samodzielnym urządzeniem, to musi być homologowane tylko zgodnie z normą FIA 8868-2018. Urządzenie to musi być noszone dodatkowo do ubrania homologowanego zgodnie z normą FIA 8856.

Noszenie biżuterii (Załącznik L, Rozdział III, Art. 5)

Noszenie jakiegokolwiek rodzaju biżuterii, takiej jak, ale nie wyłącznie, łańcuszki na szyję, bransoletki lub zegarki, jest zabronione podczas zawodów. Wyjątki od tej zasady, pod warunkiem, że Lekarz Zawodów lub Delegat Medyczny nie uznają, że ze względu na rozmiar lub lokalizację mogą one opóźnić akcję ratunkową lub utrudnić opiekę doraźną, to:

- noszenie zegarka(-ów) przez pilotów, pod warunkiem, że zegarek(-y) jest noszony(-e) na kombinezonie,
- noszenie pojedynczego pierścionka w stylu opaski, pod warunkiem, że nie ogranicza on naturalnego zakresu ruchu dłoni, oraz
- noszenie piercingu(-ów) ciała, pod warunkiem, że nie są noszone w jamie ustnej i/lub wokół niej.

POWIĄZANE LINKI:

Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i załącznik

(L, Rozdział III, strona 19):

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listy techniczne FIA:

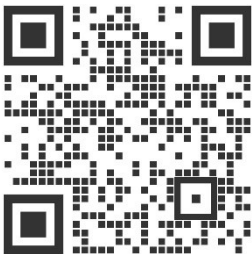
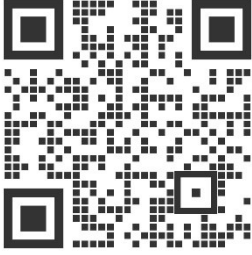
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

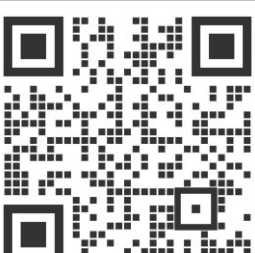
Załącznik nr 6 – System GPS Monitorowania Bezpieczeństwa i Zapoznania z Trasą Rajdu

Instrukcja instalacji i obsługi Systemu GPS Bezpieczeństwa oraz Systemu monitorowania zapoznania z trasą rajdu jest dostępna na stronie internetowej rajdu (w sekcji Zawodnicy): www.rajdslaska.pl.

Instrukcja ta stanowi integralną część niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Załącznik 7 – Koordynaty GPS i kody QR Codes głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	N50° 17.315' E18° 58.547'	
2.	Park Serwisowy	N50° 17.268' E18° 58.257'	
3.	Badanie Kontrolne	N50° 16.002' E19° 01.630'	
4.	Serwis Dodatkowy dla Odcinka Testowego	N50° 21.030' E18° 48.366'	
5.	Park Przedstartowy Startu Honorowego	N50° 15.189' E19° 01.934'	

6.	Start Honorowy	N50° 15.452' E19° 01.366'	
7.	Park Przedstartowy Startu Rajdu	N50° 15.839' E19° 01.887'	
8.	Park Zamknięty	N50° 17.222' E18° 58.541'	
9.	Strefa Tankowania Superauto.pl Stadion Śląski	N50° 17.416' E18° 58.399'	
10.	Strefa Tankowania Kończyce Babilon	N49° 49.318' E18° 40.141'	
11.	Strefa Zmiany Kół Carbonarium Moszczenica	N49° 56.540' E18° 33.920'	

12.	Badanie Kontrolne – BK2	N50°17.529102' E18°57.593859'	
-----	-------------------------	--	---



FUNDACJA
automobilistów



Partner główny



Województwo
Śląskie



superauto.pl
STADION ŚLĄSKI

Współgospodarz



KATOWICE
dla odmiany

Partner strategiczny



Górnośląsko
-Zagłębiowska
Metropolia

Partnerzy



Time4

Partner techniczny



Partnerzy medialni

interia
SPORT

