

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



11-13.10.2024



RAJD ŚLĄSKA
RAJDSLASKA.PL

PROVE YOUR PACE!

Partner Główny



Województwo
Śląskie

Współorganizator



STADION
ŚLĄSKI

Partner strategiczny



Górnośląsko-
Zagłębiowska
Metropolia

Współgospodarz wydarzenia



KATOWICE
dla odmiany

Partner wydarzenia



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

Organizatorzy

FUNDACJA
aut2mobilistów



Partnerzy

Park
Śląski



Time4

30
PIETZAK
GRUPA

moya
niezależny partner

Partner techniczny

Diverse™
ExtremeTeam
.com

Partnerzy medialni

interia
SPORT





11-13.10.2024

6. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wstęp.....	3
Art. 1.1	Wprowadzenie	3
Art. 1.2	Długość Odcinków Specjalnych i nawierzchnia	3
Art. 1.3	Całkowita długość OS i trasy	3
Art. 2.	Organizacja.....	4
Art. 2.1	Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd.....	4
Art. 2.2	Numer wizy	4
Art. 2.3	Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe.....	4
Art. 2.4	Komitet organizacyjny	5
Art. 2.5	Zespół Sędziów Sportowych.....	5
Art. 2.6	Delegaci i Obserwatorzy	5
Art. 2.7	Główne Osoby Oficjalne	6
Art. 2.8	Lokalizacja Biura Rajdu i dane.....	7
Art. 2.9	Godziny pracy Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Centrum Prasowego	7
Art. 2.10	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	8
Art. 3.	Program	9
Art. 3.1	Program przed tygodniem rajdowym	9
Art. 3.2	Program podczas tygodnia rajdowego	10
Art. 4.	Zgłoszenia	13
Art. 4.1	Zamknięcie listy zgłoszeń	13
Art. 4.2	Procedura zgłoszeń	13
Art. 4.3	Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy.....	15
Art. 4.4	Wpisowe / pakiety startowe	17
Art. 4.5	Płatność	20
Art. 4.6	Zwroty wpisowego.....	20
Art. 5.	Ubezpieczenie	21
Art. 5.1	Ochrona ubezpieczeniowa organizatora	21
Art. 5.2	Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg	21
Art. 5.3	Zgłaszanie szkód	21
Art. 5.4	Wyłączenia z zakresu ochrony ubezpieczeniowej.....	22
Art. 6.	Reklama i znakowanie.....	22
Art. 6.1	Reklama obowiązkowa	22
Art. 6.2	Reklama dodatkowa organizatora	23
Art. 7.	Opony	24
Art. 7.1	Opony przeznaczone do użytku podczas rajdu	24
Art. 7.2	Znakowanie kół	24
Art. 8.	Paliwo	25
Art. 8.1	Tankowanie.....	25
Art. 9.	Zapoznanie z trasą rajdu	26
Art. 9.1	Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu.....	26
Art. 9.2	Szczególne ograniczenia	27
Art. 9.3	Liczba przejazdów	28
Art. 9.4	Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu.....	28
Art. 10.	Odbiór Administracyjny.....	29
Art. 10.1	Dokumenty do okazania:	29
Art. 10.2	Harmonogram Odbioru Administracyjnego.....	29
Art. 10.3	Dokumenty organizatora	29
Art. 11.	Badanie Kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie	30
Art. 11.1	Miejsce i czas Badania Kontrolnego	30
Art. 11.2	Fartuchy przeciwbłotne	31
Art. 11.3	Szyby	31
Art. 11.4	Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi.....	31
Art. 11.5	Poziom hałasu.....	31
Art. 11.6	Szczególne wymagania krajowe.....	31
Art. 11.7	Instalacja systemu GPS śledzenia/bezpieczeństwa FIA	31

Art. 12.	Inne procedury.....	32
Art. 12.1	Procedura i kolejność Startu Honorowego i Oficjalny Start Rajdu.....	32
Art. 12.2	Procedura startu do Odcinka Specjalnego (elektroniczna procedura startowa)	33
Art. 12.3	Procedura Mety Rajdu	34
Art. 12.4	Dozwolony wcześniejszy wjazd	34
Art. 12.5	Odcinek Super Specjalny, zapętlony, Power Stage – przepisy i kolejność.....	35
Art. 12.6	Szczególne procedury i działania	35
Art. 12.7	Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu.....	37
Art. 12.8	Park Serwisowy.....	37
Art. 12.9	Strefa Montażu Opon (SMO)	39
Art. 12.10	Wejście na Przegrupowanie i do Parku Zamkniętego	39
Art. 12.11	Rejestracja kamery pokładowej	40
Art. 13.	Identyfikacja osób oficjalnych	41
Art. 14.	Nagrody	41
Art. 15.	Końcowe badanie kontrolne i protesty	42
Art. 15.1	Końcowe badanie kontrolne.....	42
Art. 15.2	Kaucja przy proteście	42
Art. 15.3	Kaucja przy odwołaniu	42

Załącznik nr 1	Harmonogram rajdu
Załącznik nr 2	Harmonogram zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 3	Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami
Załącznik nr 4	Rozmieszczenie reklamy organizatora
Załącznik nr 5	Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa
Załącznik nr 6	Instrukcja urządzenia śledzenia/bezpieczeństwa FIA
Załącznik nr 7	Koordinaty GPS i kody QR głównych lokalizacji

Art. 1. Wstęp

Nazwa rajdu: Rajd Śląska 2024

Data rajdu: 11-13.10.2024

Art. 1.1 Wprowadzenie

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy FIA) wraz z załącznikami, Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP), Kodeksów WADA/NADA, Regulaminu Antydopingowego FIA, z późniejszymi zmianami oraz Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM. Zastosowanie mają krajowe przepisy ruchu drogowego. Powyższe regulaminy i przepisy mają zastosowanie o ile niniejszy regulamin uzupełniający (RU) nie stanowi inaczej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA można znaleźć na stronie:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Dodatkowe informacje zostaną opublikowane w Przewodniku Rajdowym 2, w piątek, 20.09.2024.

Organizator nie przewiduje regulaminu uzupełniającego w formie drukowanej.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt	97.84 km	Szuter	0.75 km
Etap 2: Asfalt	81.56 km	Szuter	0.00 km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	2	
Liczba Sekcji	7	
Liczba Odcinków Specjalnych	14	
Całkowita długość trasy	821.81	km
Całkowita długość OS	180.15	km

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd

- 6. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP)

Art. 2.2 Numer wizy

Wiza PZM

Nr wizy: RSMP/6/BSTPZM/240912 wydana dnia: 12.09.2024

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Organizator: Fundacja Automobilistów
Przedstawiciel organizatora: Justyna Zientek
Adres: Barona 30/209
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy
Telefon: +48 781 459 810
E-mail: biuro@rallysilesia.com
Strona www: www.rajdslaska.pl

Art. 2.4 Komitet organizacyjny

Przewodniczący	Grzegorz Wróbel
Dyrektor Rajdu	Marcin Fiejdasz
Wicedyrektor	Bartłomiej Urbański
Członek	Grzegorz Szewczyk
Członek	Michał Czapko
Członek	Dominik Noworól
Członek	Paweł Tłok
Członek	Andrzej Borowczyk
Członek	Justyna Zientek
Członek	Maciej Tretan
Członek	Leszek Mielczarek
Członek	Grzegorz Michalski
Członek	Marcin Kanik
Członek	Bogumił Hulist
Członek	Waldemar Prietz
Członek	Tomasz Giżycki
Członek	Jakub Kozal
Członek	Rafał Rezler
Członek	Katarzyna Nahorniak

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski	S/SP I/10036
Sędzia ZSS	Dominik Ochojski	S/SP I/10020
Sędzia ZSS	Damian Dobrowolski	S/SP I/10112

Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy

Funkcja	Imię i nazwisko
Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Delegat PZM ds. Technicznych	Wojciech Nowak
Zastępca Delegata PZM ds. Technicznych	Bogumił Hulist

Art. 2.7 Główne Osoby Oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu:	Marcin Fiejdasz	S/SP I/10003
Wicedyrektor:	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Wicedyrektor ds. Sportowych:	Dominik Noworól	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094
Asystent Wicedyrektora ds. Bezpieczeństwa:	Mateusz Kraczlą	S/SP I/10282
Wicedyrektor ds. Sędziów:	Michał Czapko	S/SP I/10035
Wicedyrektor ds. Organizacji:	Paweł Tłok	S/SP II/11016
Wicedyrektor ds. Publiczności:	Maciej Matysiak	S/SP II/10401
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek	
Zastępca Lekarza Zawodów	Kamila Stopińska	
Kierownik Ratownictwa Technicznego	Tomasz Giżycki	
Kierownik Badania Kontrolnego	Wojciech Percik	S/ST I/10033
Dyrektor ds. Mediów	Andrzej Borowczyk	
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Biura Rajdu	Kinga Kaźmirek	S/SP I/10270
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Witold Biłek	S/SP I/10234
Kierownik Start – Meta Rajdu	Mateusz Czardybon	S/SP I/10408
Kierownik Parku Serwisowego	Hubert Zdziarski	
Zastępca Kierownika Parku Serwisowego	Damian Ptak	S/SP II/11015
Kierownik Przegrupowania	Marek Czmielowski	S/SP I/10065
Kierownik Parku Zamkniętego	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	Paulina Florek	S/SP I/10009
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel	S/SP I/10149
Rzecznik Prasowy	Rafał Rezler	
Kierownik Akredytacji	Przemysław Szews	
Kierownik Biura Prasowego	Jakub Kozal	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Kacper Heine	KOŚ 436/2024
Zastępca Komisarza ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	KOŚ 104/2012
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	
Koordynator Policji	Waldemar Prietz	
Koordynator Helikopterów	Bogdan Kozłowski	

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa: Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 9
Adres: ul. Katowicka 10
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów
Telefon: +48 781 459 810
E-mail: biuro@rallysilesia.com

Art. 2.8.1 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa: Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 6
Adres: ul. Katowicka 10
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów

Art. 2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa: Stadion Śląski
Adres: ul. Katowicka 10
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów

Art. 2.9 Godziny pracy Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Centrum Prasowego

Dzień	Data	Biuro Rajdu	Centrum Prasowe	Akredytacje dla Mediów	Park Serwisowy
Wtorek	08.10.2024	17:00-21:00	X	X	X
Środa	09.10.2024	14:00-21:00	X	X	10:00-
Czwartek	10.10.2024	07:00-21:00	14:00-21:00	14:00-21:00	24 h na dobę
Piątek	11.10.2024	08:00-21:00	08:00-21:00	08:00-21:00	24 h na dobę
Sobota	12.10.2024	07:00-22:30	08:00-21:00	X	24 h na dobę
Niedziela	13.10.2024	07:00-22:00	08:00-21:00	X	-21:00

Art. 2.10 Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdslaska.pl i w aplikacji „Sportity” na telefonach komórkowych i tabletach. Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **RSMP2024**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

Art. 3. Program

Art. 3.1 Program przed tygodniem rajdowym

	Lokalizacja:	Czas (CEST):
Czwartek, 12.09.2024		
Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego	www.rajdslaska.pl	
Otwarcie Listy Zgłoszeń	www.rajdslaska.pl	
Otwarcie zgłoszeń Akredytacji dla Mediów	www.rajdslaska.pl	
Piątek, 20.09.2024		
Opublikowanie Przewodnika Rajdowego 2	www.rajdslaska.pl	
Wtorek, 24.09.2024		
Zamknięcie Listy Zgłoszeń – pierwszy termin		23:59
Środa, 25.09.2024		
Termin rejestracji helikopterów	b.kozlowski@rallysilesia.com	
Piątek, 27.09.2024		
Zamknięcie Listy Zgłoszeń – drugi termin		23:59
Termin składania zamówień na dodatkową powierzchnię i usługi w Parku Serwisowym	www.rajdslaska.pl	
Termin składania dokumentów administracyjnych	www.rajdslaska.pl	
Termin rejestracji na testy przed rajdowe	www.rajdslaska.pl	
Zamknięcie zgłoszeń Akredytacji dla Mediów	www.rajdslaska.pl	
Środa, 02.10.2024		
Opublikowanie Listy Zgłoszeń	www.rajdslaska.pl	12:00
Konferencja Prasowa przed Rajdem	Stadion Śląski	
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	
Opublikowanie Elektronicznej Książki Drogowej i Map Rajdu	www.rajdslaska.pl	
Opublikowanie zapisów video z tras Odcinków Specjalnych	www.rajdslaska.pl	
Piątek, 04.10.2024		
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	

Art. 3.2 Program podczas tygodnia rajdowego

	Lokalizacja:	Czas:
Wtorek, 08.10.2024		
Otwarcie Biura Rajdu	Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 9	17:00
Termin dla wszystkich kierowców/pilotów na ukończenie kursu eLearning FIA i zdanie testu z Urządzenia GPS śledzenia/bezpieczeństwa FIA. Instrukcje dotyczące kursu eLearning zostaną wysłane do zawodników pocztą elektroniczną po opublikowaniu Listy Zgłoszeń.	Platforma e-Learningowa FIA Certyfikat należy przesłać na poniższy adres: biuro@rallysilesia.com	
Środa, 09.10.2024		
Otwarcie Parku Serwisowego	Stadion Śląski	10:00
Rejestracja na zapoznanie z trasą rajdu (alternatywnie)	Stadion Śląski – Foyer	14:00-20:00
Odbiór Administracyjny (alternatywnie)		
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (alternatywnie)		
Wydawanie materiałów i dokumentów (alternatywnie)		
Wydawanie indywidualnych kodów dostępu do aplikacji śledzenia/bezpieczeństwa na zapoznanie z trasą rajdu (RS Lite) i systemów śledzenia/bezpieczeństwa SAS dla samochodów rajdowych (alternatywnie)		
Czwartek, 10.10.2024		
Rejestracja na zapoznanie z trasą rajdu	Stadion Śląski – Foyer	07:00-09:00
Odbiór Administracyjny		
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu		
Wydawanie materiałów i dokumentów		
Wydawanie indywidualnych kodów dostępu do aplikacji śledzenia/bezpieczeństwa na zapoznanie z trasą rajdu (RS Lite) i systemów śledzenia/bezpieczeństwa SAS dla samochodów rajdowych		
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu	Zgodnie z Załącznikiem nr 2	08:00
Termin zgłaszania do zapoznania z trasą (najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego danej załogi)	www.rajdslaska.pl	09:00
Termin zgłaszania do Odcinka Testowego (najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego danej załogi)	www.rajdslaska.pl	09:00
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu		18:15
Badanie Kontrolne BK1	Katowice, Zajezdnia PKM	10:00-20:00
Odprawa Bezpieczeństwa dla Mediów	Stadion Śląski	19:00

Piątek, 11.10.2024		
Powtórne Badanie Kontrolne BK1	Katowice, Zajezdnia PKM	8:00-9:00
Opublikowanie zmienionej Listy Zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	9:15
Odcinek Testowy	Zabrze	13:00-14:30
Opublikowanie listy startowej wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Honorowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	15:00
Opublikowanie listy startowej Startu Honorowego		
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1		
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 2		
Wyjazd z Parku Przedstartowego Startu Honorowego	Katowice, Plac Rady Europy	17:10
Uroczyste otwarcie Rajdu	Katowice, Centrum Miasta	17:40
Start Honorowy	Katowice, Centrum Miasta	18:00
Start Etapu 1 Sekcja 1	Katowice, Parking przy Muzeum Śląskim	19:57
Meta Etapu 1 Sekcja 1 (szacowany czas 1. samochodu)	Stadion Śląski, Parc Zamknięty	20:50
Sobota, 12.10.2024		
Start Etapu 1 Sekcja 2	Stadion Śląski, Park Zamknięty	07:20
Meta Etapu 1 (szacowany czas 1. samochodu)		20:05
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2 Sekcja 5	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	20:20

Niedziela, 13.10.2024		
Start Etapu 2 Sekcja 5	Stadion Śląski, Park Zamknięty	07:20
Meta Rajdu – Etapu 2 (PKC 14A) Strefa przed podium	Stadion Śląski, Park Serwisowy	17:50
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Stadion Śląski, Park Serwisowy	18:30
Badanie Kontrolne BK2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Katowice, Salon Samochodowy Renault Pietrzak	Immediate after arrival in the finish
Zwrot systemów śledzenia/bezpieczeństwa SAS	Stadion Śląski, Parc Zamknięty	18:35-20:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	20:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3.1) oraz Art. 23 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Art. 22 - Art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

4.2.1 Każdy kto chce wziąć udział w Rajdzie Śląska 2024 musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy na platformie online PZM przed upływem terminu zgłoszeń. Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. Do formularza zgłoszeniowego musi zostać dołączona kopia ważnej licencji zawodnika (nie dotyczy zawodników posiadających licencję wydaną przez PZM). Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń. Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Zawodnicy posiadający licencję PZM po zalogowaniu się w systemie Inside PZM i potwierdzeniu przez Zawodnika i kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Śląska 2024, muszą prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdslaska.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

Zgłoszenie uczestnictwa zostanie przyjęte wyłącznie po dołączeniu do niego opłaty wpisowego w pełnej wysokości.

4.2.4 Przy składaniu formularza rejestracyjnego online należy przesłać na adres e-mail zgloszenia@rallysilesia.com następujące dokumenty:

- Dowód uiszczenia wpisowego (aby mieć pewność, że płatność zostanie należycie zaksięgowana przed zamknięciem zgłoszeń),
- Skany licencji zawodnika i kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- Skany praw jazdy obu członków załogi (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- Skany paszportów lub dowodów osobistych obu członków załogi (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- Skan zgody ASN na udział w rajdzie zawodników lub kierowców (dotyczy zawodników lub kierowców zagranicznych),
- Skan dowodu rejestracyjnego samochodu,
- Skan pisemnego oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).
- Skan polisy ubezpieczeniowej samochodu,
- Skan pierwszej strony formularza homologacji zgłoszonego samochodu (wskazujący nr homologacji, grupę i pojemność skokową silnika).

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

Przesyłając formularz zgłoszeniowy, zawodnik i załoga poddają się jurysdykcji sportowej określonej w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA 2024 wraz z Załącznikami, Regulaminie Sportowym FIA, Regulaminie RSMP oraz niniejszym Regulaminie Uzupełniającym (Art. 22.5 Regulaminu Sportowego FIA).

4.2.5 Zgodnie z art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w Zawodach, do których został dopuszczony, z wyjątkiem przypadku zaistnienia należycie udowodnionej Siły Wyższej.

4.2.6 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.7 Złożenie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.rajdslaska.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Śląska.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Art. 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 70

W przypadku otrzymania ponad 70 zgłoszeń Organizator zastrzega sobie wyłączne prawo do podjęcia decyzji o przyjęciu zgłoszenia.

Art. 4.3.2 Samochody dopuszczone w RSMP

KLASY	GRUPY	
2	Rally2	▪ Samochody Grupy Rally2 zgodne z art. 261 Zał. J 2024
	Rally2 Kit (VR4K)	▪ Samochody wyposażone w Kit R4 zgodne z art. 260E Zał. J 2024
	NR4 powyżej 2000 cm ³	▪ Samochody Grupy N zgodne z art. 254 Zał. J 2019
	S2000-Rally: 2.0 wolnosący	▪ Samochody Super 2000 (zgodne z art. 254A Zał. J 2013)
	RGT	▪ Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 Zał. J 2019 ▪ Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 Zał. J 2024
3	Rally3 (atmo. / ponad 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 927 cm ³ i do 1620 cm ³)	▪ Samochody Grupy Rally3 homologowane od 01.01.2021 i zgodne z art. 260 Zał. J 2024
4	Rally4 (atmo. / ponad 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 927 cm ³ i do 1333 cm ³)	▪ Samochody Grupy Rally4 homologowane od 01.01.2019 i zgodne z art. 260 Zał. J 2024
	R3 (atmo. / ponad 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 1067 cm ³ i do 1333 cm ³)	▪ Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260 Zał. J 2019
	R3 (turbo / do 1620 cm ³ / nominalna)	▪ Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260D Zał. J 2019
	Grupa A do 2000 cm ³	▪ Samochody Grupy A zgodne z art. 255 załącznika J 2019
4R2	Rally4 (atmo. / ponad 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 927 cm ³ i do 1333 cm ³)	▪ Samochody Grupy R2 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 Zał. J 2018
5	Rally5 (atmo. do 1600 cm ³ oraz turbo do 1333 cm ³)	▪ Samochody Grupy Rally5 homologowane po 01.01.2019 i zgodne z art. 260 Zał. J 2024
	Rally5-Kit (atmo lub turbo do 1600 cm ³)	▪ Samochody Grupy Rally5-Kit homologowane po 01.01.2024 i zgodne z art. 260B Zał. J 2024
	Rally5 (atmo. do 1600 cm ³ oraz turbo do 1067 cm ³)	▪ Samochody Grupy R1 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 Zał. J 2018

Samochody homologowane od 01.01.1997 z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem 3a regulaminu ramowego RSMP 2024):

KLASY	GRUPY	POJEMNOŚĆ SKOKOWA SILNIKA
HR2	Grupa A	powyżej 2000 cm ³ (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem 3a Regulaminu Ramowego RSMP 2024)
	Grupa N	powyżej 2000 cm ³
HR3	Grupa A	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	Kit-car 2000	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR4	Grupa A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	Kit-car 1600	do 1600 cm ³
	Grupa N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR5	Grupa A	do 1400 cm ³
	Grupa N	do 1600 cm ³

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3.

Samochody klas narodowych:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
NAT 2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3b Regulaminu RSMP 2023
	Youngtimer 4WD powyżej 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2023
NAT 3	OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2023
NAT 4	OPEN 2WD do 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2023
	Youngtimer 4WD poniżej 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2023

Puchar RallyN (PRN):

W PRN będą dopuszczone samochody Grupy RallyN podzielone na następujące klasy:

KLASY	GRUPY	WYMAGANIA
RN1	RallyN	Przepisy szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN2		
RN3		

Zgodnie z wariantem W1 Regulaminu RSMP, PRN na Rajdzie Śląska 2024 jest organizowany na podstawie regulaminu uzupełniającego Rajdu Okręgowego.

Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

Art. 4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy zgłoszeń:

- I. termin – od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od czwartku 12.09.2024 do wtorku 24.09.2024 do godziny 23:59.
- II. termin – dotyczy ostatnich 3 dni zgłoszeń, tj. od środy 25.09.2024 od godziny 00:00 do piątku 27.09.2024 do godziny 23:59.

Art. 4.4.2 Wpisowe

Klasa, do której zgłoszony jest samochód	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	6300 PLN	12600 PLN
3, NAT2	5400 PLN	10800 PLN
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	4500 PLN	9000 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5	3600 PLN	7200 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

W przypadku zawodników, którzy na Rajdzie Śląska 2024 są jednocześnie zgłoszeni do Rajdowych Mistrzostw Europy FIA, to ich wpisowe, przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym oraz inne opłaty dodatkowe (oprócz tych dotyczących wyłącznie RSMP), wynikają z regulaminu uzupełniającego Rajdu Śląska 2024 Rajdowych Mistrzostw Europy FIA. Dowód uiszczenia wpisowego jest tożsamy z tym z Rajdu Śląska 2024 Rajdowych Mistrzostw Europy FIA.

Art. 4.4.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu RSMP.

Klasa, do której zgłoszony jest samochód	Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80 m ²
3, NAT2	70 m ²
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	60 m ²
HR2, HR3, HR4, HR5	50 m ²

Art. 4.4.4 Opłaty dodatkowe:

600 PLN	Zgłoszenie zawodnika osoby prawnej (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską)
600 PLN	Udział w Odcinku Testowym
250 PLN	Dodatkowy pakiet dokumentów
25 PLN	Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników prywatnych (za 1 m ²)
35 PLN	Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników osób prawnych (za 1 m ²)
600 PLN	Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich RSMP
600 PLN	Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów producentów RSMP

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłaty określono w tabeli powyżej.

Jeżeli zawodnik decyduje się na wykupienie dodatkowej powierzchni w parku serwisowym to za każde dodatkowe 100 m² powierzchni przysługuje mu prawo wjazdu kolejnym samochodem z tablicą „SERWIS” (100 m² = 1 dodatkowa tablica „Serwis”).

Formularze zamówień dodatkowej powierzchni i wspólnych/sąsiadujących stanowisk w Parku Serwisowym są dostępne na stronie www.rajdslaska.pl (sekcja Zawodnicy).

Inne dodatkowe usługi podlegają indywidualnym ustaleniom pomiędzy zawodnikiem a Organizatorem.

Art. 4.4.5 Pakiety startowe

	ZAWODNIK OSOBA PRAWNA	ZAWODNIK PRYWATNY	PAKIET DODATKOWY
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1	1	-
Tablica SERWIS	2	1	-
Tablica ODDALONA STREFA SERWISOWA	1	1	-
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	2	1	1
Książka drogowa	2	1	1
Mapa rajdu	4	2	2
Program rajdu / Informator	4	2	2
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1	1	-
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2	2	-
Identyfikator ZESPÓŁ	13	8	6

Art. 4.4.6 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

Art. 4.5 Płatność

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane bankowe organizatora:

Nazwa banku: mBank SA
Właściciel konta: Fundacja Rally Silesia
ul. Adama Mickiewicza 29
40-085 Katowice
Nr konta: PL87 1140 2004 0000 3302 8497 8054
BIC/SWIFT: BREXPLPWMBK

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe RS2024 + Imię i Nazwisko kierowcy + NIP***

*NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

Art. 4.5.1 Zawodnik, który chce otrzymać fakturę za wpisowe, opłatę za dodatkowe miejsce i usługi w Parku Serwisowym lub inne opłaty, musi wysłać taką informację e-mailem na adres faktury@rallysilesia.com. Ponadto wiadomość dołączona do przelewu musi zawierać numer identyfikacji podatkowej do faktury. W przypadku jego braku nie będzie możliwości wystawienia faktury w późniejszym terminie. Dopiero po spełnieniu tego warunku zawodnik otrzyma fakturę podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.6 Zwroty wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora.

Organizator może częściowo zwrócić wpisowe (do 50%), jeśli zawodnik nie może wziąć udziału w rajdzie z powodu należycie udowodnionego przypadku siły wyższej (należycie poświadczonego przez jego klub/ASN). Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail biuro@rallysilesia.com) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.. Załogi, które nie poinformują Organizatora, zostaną zgłoszone do swojego ASN, a ich wpisowe nie zostanie zwrócone.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Ochrona ubezpieczeniowa organizatora

Art. 5.1.1 Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej organizatora

Organizator zawarł umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) obejmującą szkody wyrządzone osobom trzecim podczas zawodów. Ochrona ubezpieczeniowa wchodzi w życie z chwilą rozpoczęcia rajdu i wygasa z chwilą zakończenia rajdu lub z chwilą ostatecznego wycofania się z rajdu albo dyskwalifikacji. Samochody, które wycofały się z rajdu i ponownie wystartowały po wycofaniu nie będą uznawane za ostatecznie wycofane. Załogi uczestniczące w odcinku testowym będą ubezpieczone na czas jego trwania w ramach tej samej polisy.

Art. 5.1.2 Szkody wyrządzone osobom trzecim

Przypomina się zawodnikom, że jedynie szkody wyrządzone osobom trzecim przez Organizatorów i zgłoszonych kierowców są objęte polisą ubezpieczeniową wykupioną przez Organizację. Urazy samych kierowców lub uszkodzenia uczestniczących samochodów nie są objęte tą polisą ubezpieczeniową. Przesyłając swoje zgłoszenia, zawodnicy, kierowcy i właściciele samochodów zrzekają się wszelkich roszczeń lub praw do dochodzenia odszkodowań w związku z rajdem wobec Organizatora.

Art. 5.1.3 Ubezpieczenie OC samochodu

Wszystkie samochody biorące udział w rajdzie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC wobec osób trzecich.

Art. 5.2 Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg

Wszyscy kierowcy i piloci są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków. Dowód zawarcia takiego ubezpieczenia należy przedstawić na żądanie podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie zagranicznych załóg musi obejmować koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu, jeśli będzie to konieczne, w razie wypadku.

Podpisując formularz zgłoszeniowy, zawodnicy i/lub kierowca/pilot zrzekają się wszelkich roszczeń do odszkodowań wszelkiego rodzaju, które mogą wynikać z incydentów podczas Rajdu. Zrzeczenie się dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych i innych zawodników i/lub kierowców/pilotów.

Art. 5.3 Zgłaszanie szkód

Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia Organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin. Zawodnik musi wyjaśnić okoliczności, w jakich doszło do wypadku oraz podać dane osobowe i adresy wszystkich świadków. Wszelkie niezastosowanie się do powyższych zasad zostanie zgłoszone ZSS.

Art. 5.4 Wyłączenia z zakresu ochrony ubezpieczeniowej

Pojazdy serwisowe i towarzyszące, samochody do zapoznania z trasą rajdu oraz inne pojazdy ze specjalnymi tablicami wydanymi przez Organizatora nie są objęte ubezpieczeniem rajdowym (z wyjątkiem ubezpieczonych samochodów Organizatora) i zawsze poruszają się na własną odpowiedzialność.

Art. 6. Reklama i znakowanie

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Oklejenie i rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”.

Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP. Zabronione są reklamy o charakterze politycznym, religijnym lub obraźliwym oraz reklamy napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych. Przepisy te dotyczą samochodów zawodników, samochodów serwisowych, sprzętu oraz odzieży zespołu.

Art. 6.1 Reklama obowiązkowa

Tablica rajdowa:

- FIA – Międzynarodowa Federacja Samochodowa
- FIA ERC – Rajdowe Mistrzostwa Europy FIA
- PZM – Polski Związek Motorowy
- Województwo Śląskie
- Miasto Katowice
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- Stadion Śląski

Numery startowe - rozmiar: 67 x 17 cm

- Województwo Śląskie
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- Stadion Śląski

Naklejka na tylną szybę:

- Województwo Śląskie

Art. 6.2 Reklama dodatkowa organizatora

Reklama dodatkowa organizatora:

- Województwo Śląskie
- Stadion Śląski
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- Miasto Katowice
- Motowizja - Telewizja
- Interia – Internetowy portal informacyjny
- RMF FM – Stacja Radiowa
- RMF MAXX – Stacja Radiowa
- Time4 – Agencja wydawnicza

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać puste:

Pole o wymiarach 23 x 35 cm pod numerami startowymi po obu stronach przednich drzwi (Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego).

Art. 6.3 Numery startowe i tablice rajdowe zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA 2024 FIA Art. 27, zostaną dostarczone przez Organizatora. Muszą być one zamocowane na samochodzie na Badaniu Kontrolnym 1 jak pokazano w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego i muszą być widoczne przez cały czas trwania rajdu. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. **Zabronione jest przycinanie panelu.**

Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej Organizatora przeprowadzona będzie przed startem do odcinka testowego (dla załóg biorących w nim udział) oraz w strefie startu przed Startem Honorowym (dla pozostałych). W przypadku braku numeru startowego lub tablicy rajdowej podczas rajdu, zostanie to zgłoszone ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może skutkować dyskwalifikacją nałożoną przez ZSS. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w Art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z Art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Art. 6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Badania Kontrolnego BK 1, Badania Kontrolnego BK2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.5 Podczas Startu Honorowego i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

Art. 6.6 Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

Art. 7. Opony

Art. 7.1 Opony przeznaczone do użytku podczas rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 14 Regulaminu RSMP. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem

Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 14.5 Regulaminu RSMP, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

Art. 7.2 Znakowanie kół

Można używać wyłącznie opon oznaczonych przez Sędziów Technicznych. Wszelkie naruszenia tej zasady zostaną zgłoszone ZSS.

Art. 7.2.1 Lokalizacje znakowania opon

Opony podczas rajdu będą oznakowane po PKC 0, PKC 1C, PKC 4C, PKC 8E, PKC 11C.

Art. 7.3 Dopuszczone opony do zapoznania z trasą

Dozwolone są wyłącznie homologowane opony drogowe dopuszczeniem E lub DOT. Zabronione jest używanie opon bieżnikowanych na zapoznaniu z trasą. Niedozwolona jest jakiegokolwiek modyfikacja (tj. usuwanie lub uszkodzenie) oznaczeń lub tekstów na bokach opon drogowych.

Art. 8. Paliwo

Wszystkie rodzaje paliwa muszą odpowiadać wymogom Art. 252.9 Zał. J MKS FIA. (art. 62 Regulaminu Sportowego FIA). Ponadto obowiązują Art. 61 i 62 Regulaminu Sportowego FIA 2024.

Art. 8.1 Tankowanie

Art. 8.1.1

Z wyjątkiem przypadków szczegółowo opisanych w Art. 58 Regulaminu Sportowego FIA 2024, tankowanie jest dozwolone wyłącznie w Strefie Tankowania (ST) i na komercyjnej stacji paliw wskazanej w Księżce Drogowej. Tankowanie przed Odcinkiem Testowym, Ceremonią Startu i Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST w parku serwisowym w godzinach 07:00–19:00 w Piątek, 11.10.2024.

Art. 8.1.2

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Silnik samochodu musi być wyłączony przez cały czas trwania operacji tankowania. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

Art. 8.1.3. Płachta z materiału płynoszczelnego w Strefach Tankowania (ST)

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

Art. 9. Zapoznanie z trasą rajdu

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą rajdu stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Zapoznanie z trasą OSS 1 może być przeprowadzone wyłącznie pieszo lub na hulajnogach elektrycznych w czwartek, 10.10.2024 w dowolnym czasie i w piątek, 11.10.2024 pomiędzy godz. 16:00 i 18:00.

Zapoznanie z trasą OSS 8 może być przeprowadzone wyłącznie pieszo lub na hulajnogach elektrycznych w czwartek, 10.10.2024 i w piątek, 11.10.2024 w dowolnym czasie.

Do środy, 02.10.2024 Organizator przygotuje i opublikuje na stronie internetowej www.rajdslaska.pl zapisy video z tras odcinków specjalnych.

Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu

Obowiązkowe jest zarejestrowanie samochodów do zapoznania z trasą rajdu u Organizatora. Podczas Odbioru Administracyjnego (Patrz program – RU Art. 3) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.1.1. Formularz rejestracyjny

Formularz rejestracyjny do zapoznania z trasą rajdu zawierający dane samochodu, który będzie używany podczas zapoznania z trasą rajdu musi zostać wypełniony i złożony przed Odbiorem Administracyjnym danego samochodu. Formularz ten jest dostępny na stronie www.rajdslaska.pl (sekcja Zawodnicy).

Art. 9.2 Szczególne ograniczenia

Art. 9.2.1 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w książce drogowej oraz na trasie rajdu.

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.

Organizator będzie kontrolował zapoznanie z trasą rajdu i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, a także innych przepisów, w szczególności Art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA i niniejszego regulaminu uzupełniającego. Załogi muszą okazać odpowiednie dokumenty na żądanie przedstawicieli Organizatora lub Funkcjonariuszy Policji i muszą wykonywać ich polecenia oraz instrukcje. Kontrole odcinków specjalnych będą przeprowadzane regularnie również przed zapoznaniem z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot, personel pomocniczy) uczestniczący lub zamierzający uczestniczyć w rajdzie, który zostanie zauważony na trasie dowolnego OS rajdu przed czasem zapoznania się z trasą rajdu, będzie uważany za osobę wykonującą zabronione zapoznanie się z trasą rajdu (niniejszy zapis nie dotyczy OSS 1/8).

Przekroczenie prędkości podczas zapoznania z trasą rajdu lub odcinka testowego będzie karane zgodnie z Art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 9.2.2 Wyłącznie załoga może przebywać w samochodzie zapoznawczym podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym.

Art. 9.2.3 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1/8, Odcinka Testowego) w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.2.4 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

Art. 9.2.5 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

Art. 9.3 Liczba przejazdów

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1/8).

Art. 9.4 Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu

Wszystkie samochody rozpoznawcze muszą być wyposażone w aplikację na smartfony RS Lite opracowaną przez oficjalnego dostawcę FIA - STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS). Bezpłatną aplikację można pobrać z Google Play lub AppStore. SAS będzie rozdawać indywidualne kody dostępu do wydarzenia podczas wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu w Biurze Rajdu (biurze SAS) w cenie 20 EUR.

Zawodnicy są odpowiedzialni za posiadanie urządzenia z systemem iOS lub Android, które umożliwi korzystanie z aplikacji ze śledzeniem GPS i baterii wystarczającej na cały czas zapoznania z trasą rajdu. Należy upewnić się, że smartfon lub tablet można naładować i nie ma aplikacji innych firm, które wyłączają śledzenie GPS.

Postęp zapoznania z trasą rajdu będzie monitorowany za pośrednictwem systemu GPS przez osoby oficjalne rajdu. Ocena danych GPS leży w gestii Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze, które nie są wyposażone w działającą aplikację RS Lite, zostaną zgłoszone ZSS.

Art. 9.5 Samochody Rozpoznania Trasy

Organizator nie przewiduje możliwości korzystania z samochodów rozpoznania trasy.

Art. 10. Odbiór Administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Kontrole dokumentów będą przeprowadzane w formie zdalnej, przed rajdem, ale oryginalne dokumenty wraz z należycie podpisanym formularzem zgłoszeniowym muszą zostać dostarczone na Odbiór Administracyjny. Wszystkie wymagane dokumenty zgodnie z Art. 4.2 muszą zostać zeskanowane i wysłane do Organizatora na następujący adres email: zgloszenia@rallysilesia.com.

Kierowcy i Piloci nie muszą być obecni na Odbiorze Administracyjnym. Każdy Zawodnik może z góry wyznaczyć jednego upoważnionego przedstawiciela do przeprowadzania Odbioru Administracyjnego i odebrania materiałów i dokumentów.

Aby zminimalizować czas potrzebny na Odbiór Administracyjny, należy przynieść i przedstawić następujące dokumenty:

- Należycie wypełniony i podpisany oryginalny formularz zgłoszeniowy,
- Skany licencji zawodnika i kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- Aktualne prawo jazdy kierowcy i pilota,
- Paszporty lub dowody osobiste kierowcy i pilota,
- Zgoda ASN dla w przypadku zagranicznych zawodników lub kierowców,
- Dowód rejestracyjny samochodu,
- Polisa ubezpieczeniowa samochodu,
- Pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).
- Certyfikat ukończenia kursu e-learningowego FIA na temat urządzenia GPS śledzącego/bezpieczeństwa FIA (kierowca i pilot).

Należy również przygotować się do przedstawienia oryginałów wszystkich innych wymaganych dokumentów wymienionych w Art. 4.2.

Art. 10.2 Harmonogram Odbioru Administracyjnego

Patrz program (Art. 3.2 Regulaminu Uzupełniającego).

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w indywidualnym czasie ustalonym w harmonogramie, który zostanie opublikowany w komunikacie na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w piątek, 04.10.2024 r. Spóźnienie na Odbiór Administracyjny przekraczające 30 minut od określonego czasu zostanie zgłoszone ZSS. W uzasadnionych przypadkach Organizator może ustalić dla zawodnika alternatywny czas.

Art. 10.3 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnioną kartę BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

Art. 11. Badanie Kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie

Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program (Art. 3.2 Regulaminu Uzupełniającego).

Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na BK1

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) format A5, albo potwierdzenie wydania KSS, albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 regulaminu RSMP,
- Dowód rejestracyjny samochodu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia samochodu (dotyczy: S2000-Rally, Rally2, Rally3),
- Certyfikat klatki bezpieczeństwa ASN (jeśli dotyczy),
- Certyfikat katalizatora ASN (jeśli dotyczy).

Art. 11.1.2 Plombowanie i znakowanie

Nadwozie i silnik zostaną oznakowane, a zawodnik musi przygotować swój samochód, aby zamontować (w widocznym miejscu) drut, blaszkę i plombę na bloku silnika.

Turbosprężarki w samochodach, które są nie wyposażone i turbosprężarki zapasowe (jeżeli są) muszą zostać zaplombowane.

Dla każdego samochodu, jedna zapasowa skrzynia biegów i jeden zestaw zapasowych mechanizmów różnicowych (przedni i/lub i/lub centralny i/lub tylny) mogą być używane w każdym rajdzie. Części zapasowe i te zamontowane w samochodzie zostaną zaplombowane podczas Badania Kontrolnego BK1. Samochody muszą mieć zdjęte osłony miski olejowej w celu zaplombowania skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych a także muszą być przy samochodzie w celu przeprowadzenia jego ważenia.

Instalacja systemu GPS śledzenia/bezpieczeństwa zostanie sprawdzona podczas badania kontrolnego.

Art. 11.1.2 Harmonogram Badania Kontrolnego BK1

Patrz program (Art. 3.2 Regulaminu Uzupełniającego).

Każdy samochód powinien być przedstawiony na Badaniu Kontrolnym BK1 w indywidualnym czasie ustalonym w harmonogramie, który zostanie opublikowany w komunikacie na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń w piątek, 04.10.2024. Każde spóźnienie na Badanie Kontrolne BK1 będzie karane kwotą 300 PLN. Spóźnienie na Badanie Kontrolne BK1 przekraczające 30 minut od określonego czasu zostanie zgłoszone ZSS.

W uzasadnionych przypadkach Organizator może ustalić nowy czas Badania Kontrolnego BK1 dla samochodu na wniosek zawodnika (po upływie czasu ustalonego w harmonogramie).

Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne

Montaż fartuchów przeciwbłotnych, zgodnie z Art. 252.7.7 Zał. J MKS FIA, jest **opcjonalny**.

Art. 11.3 Szyby

Dopuszcza się stosowanie folii posrebrzanej lub przyciemnianej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki” Zał. J MKS FIA.

Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności z Zał. L, Rozdział III, do MKS FIA oraz Regulaminem RSMP.

Art. 11.5 Poziom hałasu

Poziom hałasu we wszystkich samochodach nie może przekraczać 103 dB(A) przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Art. 11.6 Szczególne wymagania krajowe

Art. 11.6.1 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Art. 11.6.2 Przypomina się zawodnikom, że na pokładzie samochodu muszą stale znajdować się dwa noże do rozcinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, kiedy znajdują się w swoich fotelach, będąc zapiętymi w pasy bezpieczeństwa.

Art. 11.7 Instalacja systemu GPS śledzenia/bezpieczeństwa FIA

Zgodnie z Art. 53.2.1 Regulaminu Sportowego FIA wszyscy zawodnicy muszą zapewnić w swoich samochodach rajdowych instalację Konsoli Systemu Bezpieczeństwa Awaryjnego FIA. System musi zostać zainstalowany przed doprowadzeniem samochodu na Badanie Kontrolne BK 1. Instrukcje instalacji i obsługi są dostępne na stronie internetowej rajdu, zgodnie z Załącznikiem nr 6 do niniejszego regulaminu.

Art. 11.7.1 Odbiór systemu GPS śledzenia/bezpieczeństwa FIA

Patrz program (Art. 3.2 Regulaminu Uzupełniającego).

Urządzenia mogą być odebrane przez członka załogi lub przedstawiciela. Nie pobiera się kaucji za sprzęt, ale wszelkie szkody zostaną później zafakturowane do maksymalnej kwoty 1200 EUR.

Art. 11.7.2 Zwrot systemu GPS śledzenia/bezpieczeństwa FIA

Urządzenie Konsoli Systemu Bezpieczeństwa Awaryjnego FIA muszą zostać zdemontowane w ostatnim Parku Zamkniętym przez załogę lub jednego członka zespołu pod nadzorem Sędziego Technicznego. Urządzenia muszą zostać zwrócone najpóźniej do godziny 20:00 w niedzielę, 13.10.2024, do technika SAS znajdującego się przy wejściu do Parku Zamkniętego. W przypadku wycofania się załogi, sprzęt musi zostać natychmiast zwrócony do biura SAS w Biurze Rajdu.

Art. 12. Inne procedury

Art. 12.1 Procedura i kolejność Startu Honorowego i Oficjalny Start Rajdu

Start Honorowy odbędzie się w Katowicach na ul. Dworcowej.

Art. 12.1.1 Park przedstartowy

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Park Przedstartowy Startu Honorowego zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Załogi muszą wstawić samochody na 20 min. przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Honorowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 11 października (piątek) o 15:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdslaska.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać przywieziony do Parku Przedstartowego Startu Honorowego Startu Honorowego na lawecie i prowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Start Honorowy, zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

Art. 12.1.2 Uroczyste otwarcie rajdu

Patrz program – art. 3.2 Regulaminu Uzupełniającego.

Art. 12.1.3 Start Honorowy

Patrz program – art. 3.2 Regulaminu Uzupełniającego.

Lista startowa do Startu Honorowego zostanie opublikowana w dniu 11 października 2024 (piątek) o godz. 15:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń. Załogi zobowiązane są do udziału w Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe.

Art. 12.1.4 Oficjalny Start Rajdu

Patrz program – art. 3.2 Regulaminu Uzupełniającego.

Przed Oficjalnym Startem Rajdu zostanie zorganizowany Park Przedstartowy zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Załogi muszą wstawić samochody na 15 min. przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Rajdu (PKC 0) odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 11 października (piątek) o 15:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Czas startu do Sekcji 1 (PKC 0) może zostać zmieniony, a nowy czas zostanie nadany przez sędziego w parku przedstartowym.

Karty drogowe do Sekcji będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Art. 12.2 Procedura startu do Odcinka Specjalnego (elektroniczna procedura startowa)

Na starcie każdego Odcinka Specjalnego (nie dotyczy OSS 1 i OSS 8) będzie znajdować się elektroniczny system startowy z wyświetlaczem cyfrowym. Będzie on połączony z fotokomórką w celu wykrywania falstartu. Fotokomórka będzie umieszczona 50 cm za linią startu. Odliczanie będzie następować sekunda po sekundzie, a wyświetlacz elektroniczny będzie wyraźnie widoczny dla załogi z linii startu. W ciągu tych 20 sekund załoga jest zobowiązana wystartować (zgodnie z Art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.1 Kolejność startu będzie określona według Art. 41 Regulaminu Sportowego FIA.

Na starcie odcinka specjalnego OSS 1 i OSS 8 znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenie się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA)

Art. 12.2.2 Kolejność startu będzie określona według Art. 41 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu

Art. 12.3.1 Obowiązywać będzie specjalna procedura Mety Rajdu..

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 14A, w strefie oczekiwania przy podium. Następnie załogi muszą postępować zgodnie z instrukcjami Osób Oficjalnych podczas ceremonii podium. Pomiędzy PKC 14A a Parkiem Zamkniętym zawodnicy będą podlegać zasadom Parku Zamkniętego i będą pod obserwacją sędziów. Po ceremonii mety załogi są zobowiązane udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego. Samochody wybrane do Badania Kontrolnego po rajdzie będą prowadzone przez załogi lub przedstawicieli zespołów z ceremonii mety na badanie kontrolne 2 w konwoju.

Art. 12.3.2 Dostępność Zawodników

Zawodnicy, którzy zaparkują swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po Mecie Rajdu, muszą pozostać dostępni pod telefonem do momentu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 12.3.3 Klasyfikacja końcowa

Klasyfikacja końcowa rajdu nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa zostanie opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń

Art. 12.3.4 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 60 min. od momentu otwarcia Parku Zamkniętego. Po tym czasie Organizator nie bierze odpowiedzialności za samochody.

Wyłącznie po okazaniu w Parku Zamkniętym identyfikatora wydanego wraz z materiałami rajdowymi, samochód może zostać odebrany z Parku Zamkniętego przez załogę lub jej przedstawicieli.

Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A (Parc Zamknięty - Wjazd),
- PKC 8C (Parc Zamknięty - Wjazd),
- PKC 14A (Meta Rajdu – Strefa Oczekiwania przed Podium).

Art. 12.5 Odcinek Super Specjalny, zapętlony, Power Stage – przepisy i kolejność

Odbędą się dwa różne Odcinki Super Specjalne: OSS 1, OSS 8.

Art. 12.5.1 Zgodnie z Art. 50 Regulaminu Sportowego FIA, OS 14 odbędzie się jako Power Stage.

Art. 12.6 Szczególne procedury i działania

Art. 12.6.1 Odcinek Testowy

Organizator przewiduje Odcinek Testowy w Piątek, 11.10.2024 od 13:00 do 14:30. Zawodnik powinien zadeklarować w formularzu zgłoszeniowym chęć udziału w odcinku testowym.

Odcinek Testowy odbędzie się w Zabrzu, około 25 km od Parku Serwisowego na Stadionie Śląskim w Chorzowie. Odcinek ma długość 3,05 km.

Podczas uczestnictwa zawodników w Odcinku Testowym serwisowanie ich samochodów jest dozwolone wyłącznie w dodatkowym serwisie w Zabrzu, przy ul. Goduli. Strefa serwisowa zostanie wytyczona po prawej stronie ulicy Goduli. Strefa zaczyna się 100 m Metą Stop i kończy po kolejnych 600 m. Na strefę serwisową mogą wjeżdżać wyłącznie samochody rajdowe i serwisowe (tablice ODDALONA STREFA SERWISOWA). Wszystkie tablice muszą być naklejone na górnej stronie szyby przedniej po prawej stronie (pasażera). Usuwanie naklejki i używanie jednej naklejki na różnych samochodach jest zabronione do końca rajdu. Maksymalna prędkość w strefie serwisowej jest ograniczona do 30 km/h. Nieprzestrzeżenie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2024.

Należy bezwzględnie przestrzegać drogi dojazdowej do Odcinka Testowego określonej w książce drogowej.

W Odcinku Testowym mogą uczestniczyć tylko samochody, które przeszły Badanie Kontrolne BK1 i mają w pełni sprawny system śledzenia/bezpieczeństwa GPS. Numery startowe i naklejki reklamowe muszą być naklejone na samochody.

Zgodnie z Art. 36.3 Regulaminu Sportowego FIA inżynier zespołu lub inna osoba wyznaczona przez zawodnika/kierowcę może znajdować się w samochodzie podczas Odcinka Testowego, jeśli podpisze specjalne oświadczenie, że bierze udział w Odcinku Testowym na własne ryzyko – zrzeczenie się odpowiedzialności. Formularz zrzeczenia się odpowiedzialności będzie dostępny w biurze rajdu i na starcie Odcinka Testowego. Kierowca i pilot muszą mieć ubrane wyposażenie bezpieczeństwa, tak jak na normalnym odcinku specjalnym. Na Odcinku Testowym samochód musi zatrzymać się na starcie i mieć stop, aby okazać kartę drogową i uzyskać pozwolenie na jazdę.

Art. 12.6.2 Wymiana kart drogowych

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 11 października 2024			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Start Rajdu
	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty - Wjazd
Sobota, 12 października 2024			
Sekcja 2	Wydanie	PKC 1B	Park Zamknięty - Wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Przegrupowanie - Wyjazd
	Zwrot	PKC 7B	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 7B	Przegrupowanie - Wyjazd
	Wymiana	PKC 8B	Park Zamknięty - Wyjazd
	Zwrot	PKC 8C	Park Zamknięty - Wjazd
Niedziela, 13 października 2024			
Sekcja 5	Wydanie	PKC 8D	Park Zamknięty - Wyjazd
	Zwrot	PKC 11B	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 11B	Przegrupowanie - Wyjazd
	Zwrot	PKC 13B	Przegrupowanie - Wyjazd
Sekcja 7	Wydanie	PKC 13B	Przegrupowanie - Wyjazd
	Zwrot	PKC 14A	Meta Rajdu – Strefa Oczekiwania przed Podium

Karta drogowa na Odcinek Testowy zostanie wydana na starcie odcinka.

Art. 12.6.3 Ponowny start po wycofaniu

Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi Rajdu poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („wycofanie z zawodów”) i przekazanie go Organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, jeżeli to możliwe, przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego daną sekcję, nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi.

Art. 12.6.4 Testy przedrajdowe

Kierowcy i/lub zarejestrowane zespoły, którzy zamierzają testować w promieniu 300 km wokół bazy rajdu w ciągu dwóch tygodni poprzedzających rajd, są zobowiązani do złożenia wniosku do Organizatora. Organizator Rajdu Śląska zorganizuje oficjalne, dodatkowo płatny testy przedrajdowe dla zawodników zgłoszonych do rajdu, w Środę, 09.10.2024. Więcej szczegółów zostanie podanych w Przewodniku Rajdowym 2.

Art. 12.7 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu

Oficjalnym czasem obowiązującym podczas rajdu jest czas UTC/GMT+2 (czas letni - DTS).

Art. 12.8 Park Serwisowy

Art. 12.8.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni zlokalizowany w Chorzowie.

Lokalizacja: Stadion Śląski – Chorzów, ul. Katowicka 10.

Data działania parku serwisowego: od środy, 9 października 2024, od godz. 10:00 do niedzieli, 13 października 2023, do godz. 21:00.

Art. 12.8.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego można wjechać tylko samochodami rajdowymi, samochodami serwisowymi (tablice SERWIS) i pojazdami pomocniczymi (tablice POJAZD TOWARZYSZĄCY). Wszystkie tablice muszą być naklejone na górnej stronie przedniej szyby po prawej stronie (pasażera). Usunięcie naklejki i użycie jednej naklejki na różnych samochodach jest zabronione do końca rajdu. Wszystkie samochody muszą być zaparkowane w strefie serwisowej przydzielonej zawodnikowi zgodnie z art. 4.4.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Samochody zapoznawcze i pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego. W pobliżu będzie dostępny parking dla innych zarejestrowanych pojazdów (Zapoznawcze/VIP).

Art. 12.8.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym

Art. 12.8.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nieprzestrzeganie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2024.

Art. 12.8.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4000 PLN.

Art. 12.8.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne dla swoich gości w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody Organizatora jest zabroniona.

Art. 12.8.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 500 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego.

Po zakończeniu rajdu stanowisko serwisowe musi zostać przekazane w stanie uporządkowanym. Naruszenie tych przepisów, w szczególności zanieczyszczenie stanowiska serwisowego, spowoduje przepadek kaucji i spowoduje naliczenie odszkodowanie za szkody w wysokości minimum 2000 PLN przez Organizatora.

Art. 12.8.8 Flexi-serwisowanie

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawiania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 23:00.

Art. 12.9 Strefa Montażu Opon (SMO)

Art. 12.9.1 Wszelkie prace w ramach SMO mogą być wykonywane wyłącznie przez załogę i maksymalnie dwóch członków zespołu na załogę, wyłącznie przy użyciu sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym danej załogi. Członek zespołu może wnieść komputer przenośny, dodatkowy podnośnik samochodowy i cztery podpórki pod samochód. **Obowiązkiem zespołu jest zapewnienie i używanie maty pod samochodem poddawanyemu serwisowaniu.**

Art. 12.9.2 Dodatkowe opony, które mają zostać użyte, mogą być przetransportowane do strefy samochodem serwisowym i przygotowane przez członków zespołu do zamontowania w samochodzie rajdowym.

Art. 12.9.3 Obowiązkiem wszystkich załóg jest przejechanie przez SMO i zatrzymanie się w strefie znakowania kół, nawet jeśli koła nie zostały zmienione.

Art. 12.9.4 Strefa znakowania kół, w której musi się zatrzymać każdy samochód, zostanie wyznaczona przy wyjeździe z SMO.

Art. 12.9.5 Dostęp do SMO mają wyłącznie samochody rajdowe i samochody serwisowe (tablice ODDALONA STREFA SERWISOWA). Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu.

Art. 12.9.6 W SMO obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Nieprzestrzeganie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2024.

Art. 12.10 Wejście na Przegrupowanie i do Parku Zamkniętego

Art. 12.10.1 System GPS śledzenia/bezpieczeństwa FIA

Pracownicy SAS Safety Tracking System mają prawo wstępu do strefy przegrupowania i Parku Zamkniętego w celu konserwacji lub naprawy SAS Safety Tracking System zainstalowanego w samochodach rajdowych. Muszą im towarzyszyć Sędziowie Techniczni i co najmniej jeden przedstawiciel zespołu (kierowca, pilot i/lub zawodnik).

Art. 12.10.2 Ekipy telewizyjne

Ekipy telewizyjne mogą wchodzić na teren Przegrupowania i Parku Zamkniętego w celu konserwacji systemów kamer zainstalowanych w samochodach rajdowych lub wymiany nośników danych. Muszą im towarzyszyć Sędziowie Techniczni i co najmniej jeden przedstawiciel zespołu (kierowca, pilot i/lub zawodnik).

Art. 12.11 Rejestracja kamery pokładowej

Wszyscy zawodnicy chcący skorzystać z kamery pokładowej, **którzy jednocześnie są zgłoszeni do Rajdowych Mistrzostw Europy FIA**, muszą złożyć wniosek za pośrednictwem Portalu Akredytacyjnego ERC co najmniej tydzień przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

- Osoby rejestrujące kamerę pokładową po raz pierwszy w sezonie 2024 powinny skorzystać z tego linku: <https://bit.ly/ERCOBC2024Registration>.
- Osoby, które złożyły już wniosek o kamerę pokładową w sezonie 2024, powinny zarejestrować się za pomocą tego linku: <https://bit.ly/ERCOBCForm>.

Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru niebieskiego/białego z napisem i numerem

Art. 14. Nagrody

Klasyfikacja generalna RSMP	za 1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja generalna RSMP 2WD	za 1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja w klasach	za 1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja zespołów producentów	za 1 miejsce	1 puchar
Klasyfikacja zespołów sponsorskich	za 1 miejsce	1 puchar

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń.

Art. 15. Końcowe badanie kontrolne i protesty

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i miejsce: Patrz program – art. 3.2 Regulaminu Uzupełniającego

Wszystkie zespoły wyznaczone do końcowych badań kontrolnych, muszą natychmiast zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to pojawienie się w jednym lub większej ilości punktów kontroli czasu (PKC). Kompletny, oryginalny formularz homologacji FIA i inne niezbędne certyfikaty muszą być dostępne podczas końcowego badania kontrolnego. Na końcowym badaniu kontrolnym musi być obecny przedstawiciel zawodnika oraz mechanicy z odpowiednimi narzędziami (w przypadku demontażu).

Art. 15.2 Kaucja przy proteście

Art. 15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

Art. 15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

Art. 15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS: 3000 PLN. Wszystkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami art. 13 i 15 MKS FIA oraz, w stosownych przypadkach, z zastosowaniem przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Wschód słońca: 6:58

Odcinek Testowy							Piątek, 11.10.2024
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
PKC SD	Zabrze						
SD	Odcinek Testowy - GZM	3,05				13:00	
ODCINEK TESTOWY KOŃCZY SIĘ O: 14:30							

Zachód słońca: 18:01

Wschód słońca: 6:58

Sekcja 1							Piątek, 11.10.2024
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
	Start Honorowy - Katowice, Dworcowa Street					18:00	
0	Start Rajdu, Wyjazd z Parku Przedstartowego					19:57	
1	Katowice, NOSPR		0,10	0,10	00:05	20:02	
OSS-1	Katowice Odcinek Super Specjalny	1,85				20:05	
1A	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		7,15	9,00	00:45	20:50	
Sekcja 1 łącznie		1,85	7,25	9,10			

Zachód słońca: 18:01

Wschód słońca: 7:00

Sobota, 12.10.2024						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1B	Park Zamknięty - Wyjazd / Serwis Wjazd					07:20
	SERWIS A - Chorzów, Stadion Śląski	(1,85)	(7,25)	(9,10)	0:15	
1C	Serwis Wyjazd					07:35
ST 1	Strefa Tankowania Chorzów, Stadion Śląski					
	Do następnego tankowania	(27,84)	(103,19)	(131,03)		
2	Ruptawa		73,13	73,13	1:22	08:57
OS-2	Jastrzębie Zdrój 1	17,04				09:00
3	Ochaby		21,21	38,25	0:57	09:57
OS-3	Ochaby 1	10,80				10:00
ST 2	Oddalona Strefa Tankowania, Kończyce Babilon 8,85 km po mecie OS-3					
	Do następnego tankowania	(19,78)	(84,80)	(104,58)		
4	Pogórze		28,33	39,13	0:57	10:57
OS-4	Gmina Jasienica 1	19,78				11:00
4A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - Wjazd		65,32	85,10	1:50	12:50
4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - Wyjazd				0:30	13:20
	SERWIS B - Chorzów, Stadion Śląski	(47,62)	(187,99)	(235,61)	0:30	
4C	Serwis Wyjazd					13:50
ST 3	Strefa Tankowania Chorzów, Stadion Śląski					
	Do następnego tankowania	(27,84)	(103,19)	(131,03)		
5	Ruptawa		73,13	73,13	1:22	15:12
OS-5	Jastrzębie Zdrój 2	17,04				15:15
6	Ochaby		21,21	38,25	0:57	16:12
OS-6	Ochaby 2	10,80				16:15
ST 4	Oddalona Strefa Tankowania, Kończyce Babilon 8,85 km po mecie OS-6					
	Do następnego tankowania	(21,28)	(85,17)	(106,45)		
7	Pogórze		28,33	39,13	0:57	17:12
OS-7	Gmina Jasienica 2	19,78				17:15
7A	Przegrupowanie - Wjazd		65,22	85,00	1:52	19:07
7B	Przegrupowanie - Wyjazd				0:15	19:22
8	Chorzów		0,17	0,17	0:05	19:27
OSS-8	Stadion Śląski	1,50				19:30
8A	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - Wjazd		0,30	1,80	0:10	19:40
8B	Park Zamknięty - Wyjazd / Flexi Serwis - Wjazd			mWJAZD:	0:10	19:50
	FLEXI SERWIS C - Chorzów, Stadion Śląski	(49,12)	(188,36)	(237,48)	0:45+0:05'	
8C	Flexi Serwis - Wyjazd / Park Zamknięty - Wjazd					
	Wszystkie samochody muszą być zwrócone do Parku Zamkniętego nie później niż					23:00
Sekcja 2,3,4 łącznie		96,74	376,35	473,09		

Zachód słońca: 17:59

Wschód słońca: 7:02

Sekcja 5,6,7							Niedziela, 13.10.2024	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi		
8D	Park Zamknięty - Wyjazd / Serwis Wjazd							07:20
	SERWIS D - Chorzów, Stadion Śląski	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15			
8E	Serwis Wyjazd							07:35
ST	Strefa Tankowania Chorzów, Stadion Śląski							
5	Do następnego tankowania	(11,46)	(78,80)	(90,26)				
9	Jastrzębie Zdrój		66,80	66,80	1:17			08:52
OS-9	Marklowice Górne 1	11,46						08:55
ST	Oddalona Strefa Tankowania, Kończyce Babilon 12,20 km po mecie OS-9							
6	Do następnego tankowania	(40,78)	(71,91)	(112,69)				
10	Kostkowice		20,62	32,08	0:57			09:52
OS-10	Hażlach 1	17,45						09:55
11	Zaborze		19,98	37,43	1:02			10:57
OS-11	Województwo Śląskie 1	11,87						11:05
11A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - Wjazd		28,36	40,23	1:05			12:10
11B	Przegrupowanie Wyjazd / Strefa Montażu Opon - Wjazd				0:30			12:40
	STREFA MONTAŻU OPON - Carbonarium Moszczenica	(40,78)	(135,56)	(176,34)	0:15			
11C	Strefa Montażu Opon - Wyjazd							12:55
12	Jastrzębie Zdrój		2,95	2,95	0:12			13:07
OS-12	Marklowice Górne 2	11,46						13:10
ST	Oddalona Strefa Tankowania, Kończyce Babilon 12,20 km po mecie OS-12							
7	Do następnego tankowania	(29,32)	(107,35)	(136,67)				
13	Kostkowice		20,62	32,08	0:57			14:07
OS-13	Hażlach 2	17,45						14:10
13A	Przegrupowanie - Wjazd		12,05	29,50	0:40			14:50
13B	Przegrupowanie - Wyjazd				0:55			15:45
14	Zaborze		8,20	8,20	0:17			16:02
OS-14	Województwo Śląskie 2- POWER STAGE	11,87						16:05
14A	Meta Rajdu - Strefa Oczekiwania przed Podium PODIUM, Stadion Śląski		78,68	90,55	1:45			17:50 18:30
Sekcja 5,6,7 łącznie		81,56	258,06	339,62				

Zachód słońca: 17:57

Rajd łącznie				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Sekcja 1	1,85	7,25	9,10	20,3%
Sekcja 2,3,4	96,74	376,35	473,09	20,4%
Sekcja 5,6,7	81,56	258,06	339,62	24,0%
ŁĄCZNIE – 14 OS	180,15	641,66	821,81	21,9%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

Czwartek, 10.10.2024							
OS	Lokalizacja	OS km	Powrót do startu OS km	Pętla 2 x OS km	Do następnego OS km	Harmonogram	
						Priorytetowi	Bez priorytetu
<i>Baza rajdu do OS (km)</i>							23.10
OT	GZM	3,05	2,86	5,91	60,20	8:00 - 10:00	
OS 9/12	Marklowice Górne	11,46		22,92	6,32	9:00 - 13:00	
OS 2/5	Jastrzębie Zdrój	17,04	11,90	34,08	23,50	9:15 - 13:15	
OS 11/14	Województwo Śląskie	11,87		23,74	4,13	11:15 - 15:15	
OS 3/6	Ochaby	10,80	8,42	21,60	17,40	11:20 - 15:20	
OS 10/13	Hażlach	17,45	3,16	34,90	18,60	13:15 - 17:15	
OS 4/7	Gmina Jasienica	19,78	12,98	39,56		14:15 - 18:15	
<i>OS do Bazy rajdu (km)</i>							66.90

Czwartek-Piątek, 10-11.10.2024							
OS	Lokalizacja	OS km	Powrót do startu OS km	Pętla 2 x OS km	Do następnego OS km	Harmonogram	
						Priorytetowi	Bez priorytetu
OSS 1	Katowice Super Special Stage	1,85	<i>Zapoznanie pieszo lub na hulajnogach elektrycznych</i>			w dowolnym czasie (czw.) 16:00 - 18:00 (pt.)	
OSS 8	Stadion Śląski	1,50	<i>Zapoznanie pieszo lub na hulajnogach elektrycznych</i>			w dowolnym czasie	

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

Data	Harmonogram	Miejsce
10.10.2024, Czwartek	08:00-20:00	Baza Rajdu
11.10.2024, Piątek	13:30-17:00	Baza Rajdu
	18:00 – ostatni zawodnik	Park Przedstartowy Ceremonii Startu
	20:50 – ostatni zawodnik	Park Zamknięty
12.10.2024, Sobota	07:10 – ostatni zawodnik	Park Zamknięty
	12:50 – ostatni zawodnik	Przegrupowanie
	19:05 – ostatni zawodnik	Park Zamknięty
13.10.2024, Niedziela	07:15 – ostatni zawodnik	Park Zamknięty
	12:00 – ostatni zawodnik	Przegrupowanie
	16:53 – ostatni zawodnik	Meta
	20:00 – Klasyfikacja Oficjalna	Baza Rajdu



PAULINA FLOREK

Angielski

e-mail: p.florek@rallysilesia.com

tel.: +48 724 613 695



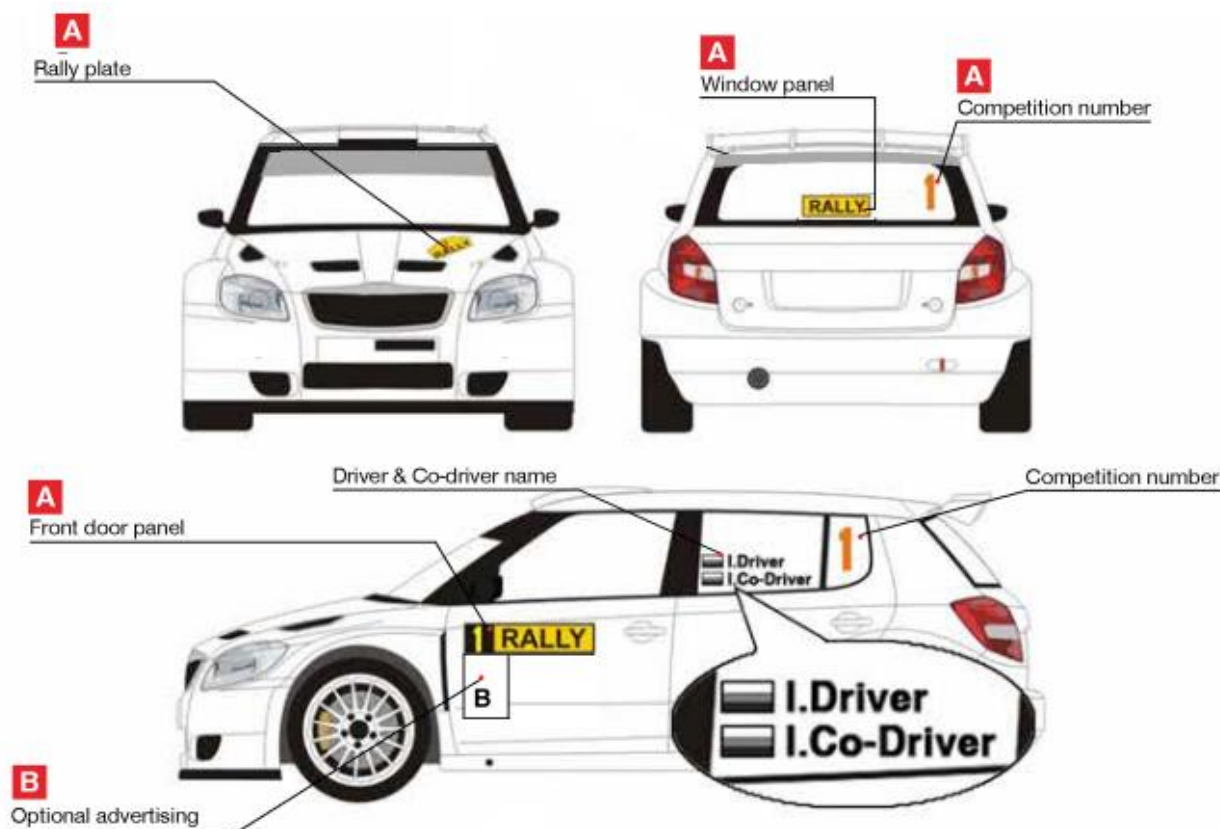
MAREK KISIEL

Polski

e-mail: marek.kisiel@pzm.pl

tel.: +48 723 302 302

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Organizator przekaże każdej załodze (A):

- Jedną tablicę wpisującą się w prostokąt (43cm x 21,5cm) zawierającą numer startowy zawodnika.
- Jedną naklejkę na tylną szybę (30cm x 10cm). Musi ona być umieszczona na dole tylnej szyby w sąsiedztwie fluorescencyjnego pomarańczowego numeru zawodnika o wysokości 14 cm na przezroczystym tle.
- Dwa panele na przednie drzwi (67 cm x 17 cm). Panele muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna.
- Dwa numery w kolorze pomarańczowym (wysokość 20 cm). Muszą one zostać umieszczone na tylnej bocznej szybie po obu stronach samochodu obok nazwisk załogi i flag.

Wszystkie powyższe naklejki są obowiązkowe dla wszystkich zawodników.

Reklama dodatkowa (B):

Poniżej paneli z numerami startowymi umieszczonymi na obu przednich drzwiach organizator rezerwuje pole o wymiarach 23 x 35 cm dla sponsorów organizatora, którzy zostaną ogłoszeni komunikatem.

Załącznik nr 5 – Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa

Wszystkim zawodnikom przypomina się o Załączniku L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w szczególności o jego Rozdziale III - Wyposażenie kierowców. W klasach: HR3, HR4, HR5, NAT4 oraz w Pucharze RallyN obowiązują również zapisy art. 12.1.1. i 12.1.2. Regulaminu RSMP.

Kaski (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1)

Członkowie wszystkich załóg muszą nosić kaski homologowane zgodnie z jednym z poniższych standardów FIA:

- 8859-2015 (Lista Techniczna Nr 49),
- 8860-2010 (Lista Techniczna Nr 33), lub
- 8860-2018 lub 8860-2018-ABP (Lista Techniczna Nr 69).

W przypadku klas HR3, HR4, HR5, NAT4 oraz w Pucharze RallyN:

- Snell SA2010/FIA 8858-2002,
- Snell SA2010/FIA 8858-2010,
- Snell SAH2010/FIA 8858-2010.

System zabezpieczający głowę (FHR, Załącznik L, Rozdział III, Art. 3)

Wszystkie załogi muszą używać zatwierdzonych przez FIA systemów FHR homologowanych zgodnie z normą FIA 8858. Dopuszczone systemy FHR, punkty mocowania i zaczepy są wymienione na Liście Technicznej nr 29.

Patrz również tabela zgodności kasków w Załączniku L, Rozdział III, Art. 3.3.

Odzież ognioodporna (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2)

Wszyscy kierowcy i piloci muszą nosić kombinezon oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2000 (Lista Techniczna nr 27) lub FIA 8856-2018 (Lista Techniczna nr 74).

W przypadku klas HR3, HR4, HR5, NAT4 oraz w Pucharze RallyN dopuszczone jest do użycia wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodnego z homologacją FIA Standard 8856-2000 (lista techniczna FIA nr 27), które nie posiada hologramu FIA na następujących zasadach:

- kombinezony są dopuszczone do użycia przez 15 lat od daty produkcji,
- długa bielizna, balaklawy, rękawice, buty są dopuszczone do użycia do 31.12.2025,
- skarpety są dopuszczone do użycia bezterminowo pod warunkiem, że przepisy FIA w tym zakresie nie ulegną zmianie.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zalecenia Art. 2 dotyczące haftów i nadruków na odzież ognioodpornej (certyfikaty producenta itd.), **a także dotyczące prawidłowego noszenia elementów odzieży! Patrz również Art. 53.1 Regulaminu Sportowego FIA.**

Urządzenia biometryczne (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2.1)

Kierowcy mogą mieć na sobie urządzenie do zbierania danych biometrycznych podczas zawodów.

- Jeśli urządzenie biometryczne jest zintegrowane z okryciem ochronnym homologowanym zgodnie ze standardem FIA 8856, okrycie musi być homologowane zgodnie ze standardem FIA 8856 i 8868-2018.
- Jeśli urządzenie biometryczne jest samodzielnym urządzeniem, to musi być homologowane tylko zgodnie ze standardem FIA 8868-2018. Urządzenie to musi być noszone dodatkowo do ubrania homologowanego zgodnie ze standardem FIA 8856.

Noszenie biżuterii (Załącznik L, Rozdział III, Art. 5)

Noszenie jakiegokolwiek rodzaju biżuterii, takiej jak, ale nie wyłącznie, łańcuszki na szyję, bransoletki lub zegarki, jest zabronione podczas zawodów. Wyjątki od tej zasady, pod warunkiem, że Lekarz Zawodów lub Delegat Medyczny nie uznają, że ze względu na rozmiar lub lokalizację mogą one opóźnić akcję ratunkową lub utrudnić opiekę doraźną, to:

- noszenie zegarka(-ów) przez pilotów, pod warunkiem, że zegarek(-y) jest noszony(-e) na kombinezonie,
- noszenie pojedynczego pierścionka w stylu opaski, pod warunkiem, że nie ogranicza on naturalnego zakresu ruchu dłoni, oraz
- noszenie piercingu(-ów) ciała, pod warunkiem, że nie są noszone w jamie ustnej i/lub wokół niej.

POWIĄZANE LINKI:

Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i załączniki: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listy techniczne FIA: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Załącznik nr 6 – Instrukcja urządzenia śledzenia/bezpieczeństwa FIA

Instrukcje instalacji i obsługi urządzenia śledzenia/bezpieczeństwa FIA są dostępne na stronie internetowej rajdu (w sekcji dla zawodników): www.rajdslaska.pl.



Instrukcje te należy traktować jako integralną część niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia śledzenia/bezpieczeństwa FIA - FILM SAMOUCZKOWY: <https://youtu.be/4vFB2ovsQSS>.

Załącznik nr 7 – Koordynaty GPS I kody QR głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	N50° 17.315' E18° 58.547'	
2.	Park Serwisowy	N50° 17.268' E18° 58.257'	
3.	Badanie Kontrolne	N50° 17.275' E18° 58.277'	
4.	Serwis dla Odcinka Testowego	N50° 21.030' E18° 48.366'	
5.	Park Przedstartowy Startu Honorowego	N50° 15.189' E19° 01.934'	

6.	Start Honorowy	N50° 15.452' E19° 01.366'	
7.	Park Przedstartowy Startu Rajdu	N50° 15.839' E19° 01.887'	
8.	Park Zamknięty	N50° 17.360' E18° 58.547'	
9.	Strefa Tankowania Stadion Śląski	N50° 17.416' E18° 58.399'	
10.	Strefa Tankowania Kończyce Babilon	N49° 49.318' E18° 40.141'	
11.	Strefa Montażu Opon Carbonarium Moszczenica	N49° 56.529' E18° 33.808'	

12.	Przegrupowanie przed Power Stage	N49° 51.285' E18° 45.638'	
13.	Badanie Kontrolne po rajdzie	N50° 15.303' E18° 59.009'	

Partner Główny



Województwo
Śląskie

Współorganizator



STADION
ŚLĄSKI

Partner strategiczny



Górnośląsko
-Zagłębiowska
Metropolia

Współgospodarz wydarzenia



KATOWICE
dla odmiany

Partner wydarzenia



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

Dofinansowano ze środków
budżetu państwa z części,
której dysponentem jest
Minister Sportu i Turystyki.

Partnerzy



Time4



moya
sieć stacji paliw

Diverse™
ExtremeTeam
.com

Partner techniczny

Organizatorzy

FUNDACJA
automobilistów



Partnerzy medialni

interia
SPORT

