

PRZEWODNIK RAJDOWY



11-13.10.2024



RAJD ŚLĄSKA

RAJDSLASKA.PL

PROVE YOUR PACE!

Partner Główny



Współorganizator



Partner strategiczny



Partner wydarzenia



Organizatorzy



Partnerzy



Partnerzy medialni



SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
POWITANIE	3
POLSKA – INFORMACJE PODSTAWOWE	4
DANE KONTAKTOWE	6
OSOBY OFICJALNE	7
PROGRAM RAJDU	9
PARK SERWISOWY	13
STREFA MONTAŻU KÓŁ	16
PALIWO/OPONY	17
ZAPOZNANIE Z TRASĄ	19
BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	22
WOLNY TRENING, ODCINEK KWALIFIKACYJNY I ODCINEK TESTOWY	24
CEREMONIA STARTU	26
PROCEDURA METY	27
MEDIA	28
OCHRONA ŚRODOWISKA	31
BEZPRZEWODOWA ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA	33
HELIKOPTERY	34
IMPORT POJAZDÓW I CZĘŚCI ZAMIENNYCH	35
KOMUNIKACJA	36
HOTELE/REZERWACJA POKOI	37
SŁUŻBY MEDYCZNE I BEZPIECZEŃSTWA	39
LISTA UŻYTECZNYCH INFORMACJI I USŁUG	44
HISTORIA RAJDU ŚLĄSKA	48
WITAJCIE NA ŚLĄSKU!	55
WARTO ZOBACZYĆ	61
HARMONOGRAMY	71
MAPY I SCHEMATY	74

POWITANIE

Województwo Śląskie już po raz ósmy będzie areną zmagania najlepszych kierowców rajdowych w Polsce. Po raz pierwszy dołączy do nich europejska czołówka – impreza stała się bowiem częścią kalendarza Rajdowych Mistrzostw Europy FIA (FIA ERC). To najstarszy rajdowy cykl na świecie – tytuł Mistrza Europy zdobyło trzech polskich kierowców. Dwóch z nich – Sobiesław Zasada i Kajetan Kajetanowicz – urodziło się właśnie na Śląsku. Tegoroczny rajd będzie finałową rundą zarówno europejskiego, jak i polskiego czempionatu – być może to na odcinkach specjalnych Rajdu Śląska poznamy nowych mistrzów Europy i Polski.

Bazą rajdu będzie tradycyjnie Stadion Śląski. Tu będzie zlokalizowany Park Serwisowy, Biuro Rajdu, tu odbędzie się także ceremonia mety zawodów. Uroczysty start rajdu odbędzie się w piątek 11 października, w centrum Katowic. Zawodnicy przejadą przez rampę na reprezentacyjnej ulicy Dworcowej, skąd wyruszą na trasę superoesu w katowickiej Strefie Kultury.

W sobotę i niedzielę Rajd Śląska 2024 powraca na klasyczne odcinki specjalne na południu województwa. Organizatorzy przygotowali nowe konfiguracje znanych odcinków specjalnych, wytyczono też jedną zupełnie nową próbę. Sobotni etap zakończy wieczorny superoesy pod Stadionem Śląskim. Cały rajd będzie więc składać się z 14 odcinków specjalnych o łącznej długości przeszło 180 km.

Rajd Śląska jest rundą Rajdowych Mistrzostw Europy FIA, Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Rajdowych Mistrzostw Południa.



Fot. Maciej Niechwiadowicz

POLSKA – INFORMACJE PODSTAWOWE

Wielkość: 312,7 km²

Populacja: 37,6 mln

Język urzędowy: polski

Waluta: złoty polski (PLN) – [oficjalny kurs EUR/PLN](#)

Strefa czasowa: UTC +1 – zima, UTC +2 – lato (w czasie trwania rajdu obowiązuje czas letni)

Standard zasilania: 230 V AC/50 Hz, wtyczka typu E, F i CEE7/7

Ustrój: republika parlamentarna

Polska jest krajem członkowskim Unii Europejskiej i należy do Strefy Schengen

Dominująca religia: rzymsko-katolicka (73 proc.)

Prezydent: Andrzej Duda

Premier: Donald Tusk

Zdrowie: w Polsce nie są wymagane żadne dodatkowe szczepienia

Opieka medyczna: bezpłatna dla osób ubezpieczonych na terenie UE (po okazaniu karty EKUZ)

Telefonia: dobrze rozwinięta sieć komórkowa, pokrywająca niemal cały obszar kraju (3G/4G), duża część trasy rajdu objęta jest też zasięgiem 5G.

Kierunkowy do Polski: +48

LOTNISKA

Katowice Airport

30 km od bazy rajdu, szybki dojazd autostradą A1, lotnisko obsługiwane przez autobusy Metropolii GZM. Obsługiwane linie: LOT, Lufthansa, Ryanair, Wizz Air

Kraków Airport

73 km od bazy rajdu, dojazd autostradą A4. Obsługiwane linie: LOT, Lufthansa, Ryanair, Wizz Air, Air France, Austrian Airlines, British Airways, Easy Jet, KLM, Norwegian

Warszawa – Lotnisko Chopina

250 km od bazy Rajdu, dojazd autostradą A1 i drogą ekspresową S8. Obsługiwane linie: LOT, Lufthansa, TAP, KLM, British Airways, SAS, Qatar Airways, Air France, Aegean Airlines, Turkish Airlines, Ryanair, Wizz Air i inne.

RUCH DROGOWY

- W Polsce obowiązuje ruch prawostronny.
- Zapinanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe dla wszystkich pasażerów
- W ciągu dnia obowiązuje jazda na światłach mijania lub światłach do jazdy dziennej
- Obowiązkowe wyposażenie: trójkąt ostrzegawczy i gaśnica
- Wyposażenie zalecane: apteczka, kamizelka odblaskowa
- Korzystanie z telefonów komórkowych w trakcie jazdy jest zabronione (za wyjątkiem zestawów głośnomówiących)
- Dopuszczalny poziom alkoholu we krwi: 0,2 promila

OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI:

Rodzaj drogi	Motocykle i pojazdy do 3,5 t	Pojazdy powyżej 3,5 t
Obszar zabudowany	50 km/h	50 km/h
Poza obszarem zabudowanym (droga jednojezdniowa)	90 km/h	70 km/h
Poza obszarem zabudowanym (droga dwujezdniowa)	100 km/h	80 km/h
Droga ekspresowa	120 km/h	80 km/h
Autostrada	140 km/h	80 km/h

DROGI EKSPRESOWE I AUTOSTRADY

Przejazd drogami ekspresowymi i autostradami dla pojazdów o masie nie przekraczającej 3,5 t jest bezpłatny, za wyjątkiem odcinków obsługiwanych przez komercyjnych operatorów. Opłaty na tych odcinkach są pobierane na bramkach:

- A4 Katowice – Kraków (61 km)
- A2 Świecko – Nowy Tomyśl - Konin (255 km)
- A1 Gdańsk - Toruń (152 km)

Pojazdy o masie przekraczającej 3,5 t muszą zostać zarejestrowane w systemie e-Toll. Opłaty obejmują przejazd drogami ekspresowymi, autostradami i wybranymi drogami krajowymi. Ich wysokość zależy od przejechanych kilometrów, klasy drogi, masy pojazdu oraz spełnianej normy emisji EURO.

[WIĘCEJ INFORMACJI I REJESTRACJA W SYSTEMIE E-TOLL](#)

DANE KONTAKTOWE

BIURO RAJDU

Stadion Śląski, Sala wielofunkcyjna 9
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
e-mail: office@rajdslaska.pl
internet: www.rajdslaska.pl
tel. +48 781 459 810

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

Dzień	Data	Biuro Rajdu
Wtorek	08.10.2024	17:00-21:00
Środa	09.10.2024	14:00-21:00
Czwartek	10.10.2024	07:00-21:00
Piątek	11.10.2024	08:00-21:00
Sobota	12.10.2024	07:00-22:30
Niedziela	13.10.2024	07:00-22:00

OSOBY OFICJALNE

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS (FIA)
Sędzia ZSS (FIA)
Sędzia ZSS (PZM)

Wilhelm Singer (AUT)
Jean-François LIENERE (FRA)
Łukasz Biegus (POL)

GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu:
Wicedyrektor:
Wicedyrektor ds. Sportowych:
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:
Asystent Wicedyrektora ds. Bezpieczeństwa:
Wicedyrektor ds. Sędziów:
Wicedyrektor ds. Organizacji:
Wicedyrektor ds. Publiczności:
Sekretarz Zawodów
Lekarz Zawodów
Zastępca Lekarza Zawodów
Kierownik Biura Rajdu
Kierownik Parku Serwisowego
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska
Koordynator Helikopterów

Marcin Fiejdasz
Bartłomiej Urbański
Dominik Noworól
Grzegorz Szewczyk
Mateusz Kraczą
Michał Czapko
Paweł Tłok
Maciej Matysiak
Katarzyna Popowicz
Wojciech Brachaczek
Kamila Stopińska
Kinga Kaźmirek
Hubert Zdziarski
Paulina Florek
Marek Kisiel
Kacper Heine
Bogdan Kozłowski

OBSERWATORZY I DELEGACI

Delegat FIA ds. Sportowych
Delegat FIA ds. Bezpieczeństwa
Delegat FIA ds. Technicznych
Asystent Delegata FIA ds. Technicznych
O obserwator PZM

Miikka Anttila (FIN)
Benjamin Schmidt (DEU)
Emanuele Saglia (ITA)
Ludovic Paturet (FRA)
Jarosław Noworól (POL)

KONTAKT Z MEDIAMI

Dyrektor ds. Mediów
Kierownik Akredytacji
Rzecznik prasowy
Kierownik Biura Prasowego

Andrzej Borowczyk (a.borowczyk@rajdslaska.pl)
Przemysław Szews (p.szews@rajdslaska.pl)
Rafał Rezler (media@rajdslaska.pl)
Jakub Kozal (biuroprasowe@rajdslaska.pl)

PROGRAM RAJDU

PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

	Lokalizacja:	Czas (CEST):
Wtorek, 20.08.2024		
Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego	www.rajdslaska.pl	
Otwarcie Listy Zgłoszeń	www.rajdslaska.pl	
Otwarcie zgłoszeń Akredytacji dla Mediów	www.rajdslaska.pl	
Piątek, 20.09.2024		
Zamknięcie Listy Zgłoszeń – pierwszy termin		23:59
Opublikowanie Przewodnika Rajdowego 2	www.rajdslaska.pl	
Środa, 25.09.2024		
Zamknięcie Listy Zgłoszeń – drugi termin		23:59
Termin składania zamówień na dodatkową powierzchnię i usługi w Parku Serwisowym	www.rajdslaska.pl	
Termin składania dokumentów administracyjnych	www.rajdslaska.pl	
Termin rejestracji na testy przed rajdowe	www.rajdslaska.pl	
Termin rejestracji helikopterów	b.kozlowski@rallysilesia.com	
Piątek, 27.09.2024		
Zamknięcie zgłoszeń Akredytacji dla Mediów	www.rajdslaska.pl	23:59
Środa, 02.10.2024		
Opublikowanie Listy Zgłoszeń	www.rajdslaska.pl	12:00
Konferencja Prasowa przed Rajdem	Stadion Śląski	
Termin zgłoszeń wyłącznie do zapoznania z trasą rajdu	www.rajdslaska.pl	
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	
Opublikowanie Elektronicznej Książki Drogowej i Map Rajdu	www.rajdslaska.pl	
Opublikowanie zapisów video z tras Odcinków Specjalnych	www.rajdslaska.pl	
Piątek, 04.10.2024		
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	

PODCZAS TYGODNIA RAJDOWEGO

	Lokalizacja:	Czas:
Wtorek, 08.10.2024		
Otwarcie Biura Rajdu	Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 9	17:00
Termin dla wszystkich kierowców/pilotów na ukończenie kursu eLearning FIA i zdanie testu z Urządzenia GPS śledzenia/bezpieczeństwa FIA. Instrukcje dotyczące kursu eLearning zostaną wysłane do zawodników pocztą elektroniczną po opublikowaniu Listy Zgłoszeń.	Platforma e-Learningowa FIA Certyfikat należy przesłać na poniższy adres: office@rallysilesia.com	
Środa, 09.10.2024		
Otwarcie Parku Serwisowego	Stadion Śląski	10:00
Rejestracja na zapoznanie z trasą rajdu (alternatywnie)	Stadion Śląski – Foyer	14:00-20:00
Odbiór Administracyjny (alternatywnie)		
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (alternatywnie)		
Wydawanie materiałów i dokumentów (alternatywnie)		
Wydawanie indywidualnych kodów dostępu do aplikacji śledzenia/bezpieczeństwa na zapoznanie z trasą rajdu (RS Lite) i systemów śledzenia/bezpieczeństwa SAS dla samochodów rajdowych (alternatywnie)		
Czwartek, 10.10.2024		
Rejestracja na zapoznanie z trasą rajdu	Stadion Śląski – Foyer	07:00-09:00
Odbiór Administracyjny		
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu		
Wydawanie materiałów i dokumentów		
Wydawanie indywidualnych kodów dostępu do aplikacji śledzenia/bezpieczeństwa na zapoznanie z trasą rajdu (RS Lite) i systemów śledzenia/bezpieczeństwa SAS dla samochodów rajdowych		
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr. 2	08:00
Termin zgłaszania do zapoznania z trasą (najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego danej załogi)	www.rajdslaska.pl	09:00
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu		18:15
Badanie Kontrolne BK1	Stadion Śląski	10:00-20:00
Odprawa Bezpieczeństwa dla Mediów	Stadion Śląski	19:00
Odprawa dla Kierowników Zespołów	Stadion Śląski	20:00

Piątek, 11.10.2024		
Powtórne Badanie Kontrolne BK1	Stadion Śląski	8:00-9:00
Opublikowanie zmienionej Listy Zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	9:15
Opublikowanie Listy Startowej na Odcinek Kwalifikacyjny	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	9:15
Wolny Trening dla kierowców posiadających priorytet FIA & ERC w samochodach Rally2	Zabrze	9:30-11:00
Odcinek Kwalifikacyjny dla kierowców posiadających priorytet FIA & ERC w samochodach Rally2	Zabrze	11:31
Odcinek Testowy	Zabrze	13:00-14:30
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej Odcinka Kwalifikacyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	13:30
Opublikowanie listy startowej wyjazdu z Parku Przedstartowego Ceremonii Startu	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	15:00
Opublikowanie listy startowej Ceremonii Startu		
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1		
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 2		
Wyjazd z Parku Przedstartowego Startu Honorowego	Katowice, Plac Rady Europy	17:10
Sesja Autografów	Katowice, Centrum Miasta	17:10
Uroczyste otwarcie Rajdu	Katowice, Centrum Miasta	17:40
Start Honorowy	Katowice, Centrum Miasta	18:00
Start Etapu 1 Sekcja 1	Katowice, Parking przy Muzeum Śląskim	19:57
Meta Etapu 1 Sekcja 1 (szacowany czas 1. samochodu)	Stadion Śląski, Park Zamknięty	20:50

Sobota, 12.10.2024		
Start Etapu 1 Sekcja 2	Stadion Śląski, Park Zamknięty	07:20
Meta Etapu 1 (szacowany czas 1. samochodu)		20:05
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2 Sekcja 4	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	20:20
Niedziela, 13.10.2024		
Start Etapu 2 Sekcja 4	Stadion Śląski, Park Zamknięty	07:20
Meta Rajdu – Etapu 2 (PKC 14A) Strefa przed podium	Stadion Śląski, Park Serwisowy	17:50
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Stadion Śląski, Park Serwisowy	18:30
Badanie Kontrolne BK2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Katowice, Salon Samochodowy Renault Pietrzak	Immediate after arrival in the finish
Zwrot systemów śledzenia/bezpieczeństwa SAS	Stadion Śląski, Park Zamknięty	18:35-20:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	20:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	Po podpisaniu przez ZSS i upłygnięciu czasu na protesty

PARK SERWISOWY

LOKALIZACJA

Park serwisowy Rajdu Śląska zlokalizowany będzie na błoniach Stadionu Śląskiego (ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów).

GODZINY OTWARCIA PARKU SERWISOWEGO

Dzień	Data	Park Serwisowy
Środa	09.10.2024	10:00-
Czwartek	10.10.2024	24 h na dobę
Piątek	11.10.2024	24 h na dobę
Sobota	12.10.2024	24 h na dobę
Niedziela	13.10.2024	-21:00

KIEROWNIK PARKU SERWISOWEGO

Hubert Zdziarski, h.zdziarski@rallysilesia.com

WJAZD I WYJAZD Z PARKU SERWISOWEGO – OGRANICZENIA

Do Parku Serwisowego (wjazd odbywa się bramą nr 8 od ul. Chorzowskiej - DK 79) można wjechać tylko samochodami rajdowymi, samochodami serwisowymi (tablice **SERVICE**) i pojazdami pomocniczymi (tablice **Pojazd Towarzyszący**). Wszystkie tablice muszą być naklejone na górnej stronie przedniej szyby po prawej stronie (pasażera). Usunięcie naklejki i użycie jednej naklejki na różnych samochodach jest zabronione do końca rajdu.

Wszystkie samochody muszą być zaparkowane w strefie serwisowej przydzielonej zawodnikowi zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Samochody zapoznawcze i pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego. W pobliżu będzie dostępny parking dla innych zarejestrowanych pojazdów (Zapoznawcze/VIP).

Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem dodatkowej powierzchni, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Zawodów w wysokości 25 EUR za każdym km/h ponad określone ograniczenie prędkości.

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 1000 EUR.

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne dla swoich gości w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody Organizatora jest zabroniona.

W nagłych przypadkach należy kontaktować się z Kierownikiem Parku Serwisowego.

STANOWISKO SERWISOWE

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym. Prosi się zespoły o pozostawienie miejsca serwisowego w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego.

Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 200 EUR związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego.

Po zakończeniu rajdu stanowisko serwisowe musi zostać przekazane w stanie uporządkowanym. Naruszenie tych przepisów, w szczególności zanieczyszczenie stanowiska serwisowego, spowoduje przepadek kaucji i spowoduje naliczenie odszkodowanie za szkody w wysokości minimum 800 EUR przez Organizatora.

POWIERZCHNIA W PARKU SERWISOWYM

Klasa, do której zgłoszony jest samochód	Przysługująca powierzchnia
FIA ERC*	
Zespół zarejestrowany w ERC (osoba prawna)	150 m ²
Zespół zarejestrowany w ERC (osoba prywatna)	100 m ²
Zespół Junior ERC	90 m ²
Zespół nie zarejestrowany w ERC (osoba prawna)	120 m ²
Zespół nie zarejestrowany w ERC (osoba prywatna)	80 m ²
* +50 m ² za każdy dodatkowy samochód	
RSMP	
RC2, RGT, 2	80 m ²
RC3, 3, NAT2	70 m ²
RC4, RC5, 4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	60 m ²
HR2, HR3, HR4, HR5	50 m ²
Millers Oils HRSMP	
Wszystkie klasy	50m ²

STREFA MONTAŻU KÓŁ

LOKALIZACJA

Strefa montażu kół (TFA) zlokalizowana będzie na parkingu Łażni Moszczenica - Carbonarium ul. Towarowa 7, 44-338 Jastrzębie-Zdrój

WJAZD I WYJAZD NA PARKING PRZY STREFIE MONTAŻU KÓŁ (TFA)

Wszelkie prace w ramach TFA mogą być wykonywane wyłącznie przez załogę i maksymalnie dwóch członków zespołu na załogę, wyłącznie przy użyciu sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym danej załogi. Członek zespołu może wnieść komputer przenośny, dodatkowy podnośnik samochodowy i cztery podpórki pod samochód. Obowiązkiem zespołu jest zapewnienie i używanie maty pod samochodem poddawanyemu serwisowaniu.

Dodatkowe opony, które mają zostać użyte, mogą być przetransportowane do strefy samochodem serwisowym i przygotowane przez członków zespołu do zamontowania w samochodzie rajdowym.

Obowiązkiem wszystkich załóg jest przejechanie przez strefę montażu kół i zatrzymanie się w strefie znakowania kół, nawet jeśli koła nie zostały zmienione.

Strefa Znakowania Kół, w której musi się zatrzymać każdy samochód, zostanie wyznaczona przy wyjeździe ze Strefy montażu kół.

Dostęp do TFA mają wyłącznie samochody rajdowe i samochody serwisowe (tablice **Strefa montażu kół**). Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu.

INNE

Oдноśnie prędkości i cateringu w strefie montażu kół, obowiązują analogiczne zasady jak w parku serwisowym.

PALIWO/OPONY

PALIWO

Wszystkie rodzaje paliwa muszą odpowiadać wymogom Art. 252.9 Zał. J MKS FIA. (art. 62 Regulaminu Sportowego FIA). Ponadto obowiązują Art. 61 i 62 Regulaminu Sportowego FIA 2024.

OPONY

Wszystkie opony muszą być zgodne z Art. 13, 14 i 15 Regulaminu Sportowego FIA 2024.

Obowiązkowe są zatwierdzone przez FIA kody kreskowe, który zawsze musi być widoczny z zewnątrz samochodu.

FIA ERC

Opony muszą być dostarczone przez firmę oponiarską nominowaną przez FIA i muszą być uwzględnione na liście kodów kreskowych i pasujących typów opon (w tym mieszanki), która zostanie dostarczona Delegatowi Technicznemu FIA przed zakończeniem każdego Badania Kontrolnego BK1 przed rajdem. Lista nominowanych producentów opon na Rajdowe Mistrzostwa Europy FIA jest publikowana na stronie [FIA](#)

FIA ERC JUNIOR

W Rajdowych Mistrzostwach Europy Juniorów FIA mogą być używane wyłącznie opony Hankook wymienione na poniższej liście.

Maksymalna liczba dla kierowców w Rajdowych Mistrzostwach Europy Juniorów FIA na cały rajd to 12, które należy wybrać z poniższej listy:

Rozmiar	Wzór	Ozmaczenie	Rodzaj	Max. ilość
First Choice				
190/600R16	Z215	T53	Hard	12
190/630R17	Z215	T53	Hard	12
Alternative Choice				
190/600R16	Z215	T72	Soft	6
180/600R16	Z210	W52	Wet	6
190/630R17	Z215	T72	Soft	6
180/625R17	Z210	W52	Wet	6

RSMP

Samochody klas narodowych muszą posiadać opony zgodne z przepisami z Art. 14 regulaminu RSMP 2023. Podczas rajdu wszystkie używane opony zostaną sprawdzone i oznakowane zgodnie z powyższym regulaminem. Opony nie posiadające znaku homologacji E muszą spełniać powyższe przepisy. Ręczne nacinanie opon jest zabronione, z wyjątkiem klas narodowych, jeśli pozwalają na to przepisy krajowe.

ZAPOZNANIE Z TRASĄ

PRZEBIEG ZAPOZNANIA

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą rajdu stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zapoznanie z trasą **OSS 1** może być przeprowadzone wyłącznie pieszo w czwartek, 10.10.2024 w dowolnym czasie i w piątek, 11.10.2024 pomiędzy 16:00 i 18:00.

Zapoznanie z trasą **OSS 8** może być przeprowadzone wyłącznie pieszo w dowolnym czasie.

Obowiązkowe jest zarejestrowanie samochodów do zapoznania z trasą rajdu u Organizatora. Podczas Odbioru Administracyjnego (Patrz program – RU Art. 3) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w książce drogowej oraz na trasie rajdu.

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.

Organizator będzie kontrolował zapoznanie z trasą rajdu i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, a także innych przepisów, w szczególności Art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA i niniejszego regulaminu uzupełniającego. Załogi muszą okazać odpowiednie dokumenty na żądanie przedstawicieli Organizatora lub Funkcjonariuszy Policji i muszą wykonywać ich polecenia oraz instrukcje. Kontrole odcinków specjalnych będą przeprowadzane regularnie również przed zapoznaniem z trasą rajdu.

Przekroczenie prędkości podczas zapoznania z trasą rajdu lub odcinka testowego będzie karane zgodnie z Art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA.

Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OSS 1 Katowice i OSS 8 Stadion Śląski).

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z RAJDEM

Czwartek, 10.10.2024							
OS	Lokalizacja	OS km	Powrót do startu OS km	Pętla 2 x OS km	Do następnego OS km	Harmonogram	
						Priorytetowi	Bez priorytetu
<i>Baza rajdu do OS (km)</i>							23.10
FP/QS	GZM	3,05	2,86	5,91	60,20	8:00 - 10:00	
OS 9/12	Marklowice Górne	11,46		22,92	6,32	9:00 - 13:00	
OS 2/5	Jastrzębie Zdrój	17,04	11,90	34,08	23,50	9:15 - 13:15	
OS 11/14	Województwo Śląskie	11,87		23,74	4,13	11:15 - 15:15	
OS 3/6	Ochaby	10,80	8,42	21,60	17,40	11:20 - 15:20	
OS 10/13	Hazlach	17,45	3,16	34,90	18,60	13:15 - 17:15	
OS 4/7	Gmina Jasienica	19,78	12,98	39,56		14:15 - 18:15	
<i>OS do Bazy rajdu (km)</i>							66.90

Piątek, 11.10.2024							
OS	Lokalizacja	OS km	Powrót do startu OS km	Pętla 2 x OS km	Do następnego OS km	Harmonogram	
						Priorytetowi	Bez priorytetu
OSS 1	Katowice Super Special Stage	1,85	<i>Zapoznanie pieszo lub na hulajnogach elektrycznych</i>			16:00 - 18:00	
OSS 8	Stadion Śląski	1,50	<i>Zapoznanie pieszo lub na hulajnogach elektrycznych</i>			w dowolnym czasie	

BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – Art. 3.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK1

- Paszport techniczny FIA samochodu,
- Paszport techniczny ASN samochodu (jeśli dotyczy),
- Kompletny, oryginalny formularz homologacji FIA samochodu,
- Certyfikat modyfikacji nadwozia samochodu (dotyczy: S2000-Rally, Rally2, Rally3),
- Certyfikat klatki bezpieczeństwa ASN, jeśli dotyczy,
- Certyfikat katalizatora ASN, jeśli dotyczy.

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności z Zał. L, Rozdział III, do MKS FIA.

Nadwozie i silnik zostaną oznakowane, a zawodnik musi przygotować swój samochód, aby zamontować (w widocznym miejscu) drut, blaszkę i plombę na bloku silnika.

Turbosprężarki w samochodach, które są w nie wyposażone i turbosprężarki zapasowe (jeżeli są) muszą zostać zaplombowane.

Dla każdego samochodu kierowców posiadających priorytet, jedna zapasowa skrzynia biegów i jeden zestaw zapasowych mechanizmów różnicowych (przedni i/lub tylny) mogą być używane w każdym rajdzie. Części zapasowe i te zamontowane w samochodzie zostaną zaplombowane podczas Badania Kontrolnego BK1. Samochody muszą mieć zdjęte osłony miski olejowej w celu zaplombowania skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych a także muszą być przy samochodzie w celu przeprowadzenia jego ważenia.

Po Badaniu Kontrolnym BK1, każda zmiana zaplombowanego elementu musi zostać zgłoszona przez zawodnika na następujący adres e-mail: erc-technical@fia.com. Powiadomienie to musi zostać dostarczone przed wymianą części.

Poziom hałas we wszystkich samochodach nie może przekraczać 103 dB(A) przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Na pokładzie samochodu muszą stale znajdować się dwa noże do rozcinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, kiedy znajdują się w swoich fotelach, będąc zapiętymi w pasy bezpieczeństwa.

INSTALACJA SYSTEMU GPS ŚLEDZENIA/BEZPIECZEŃSTWA FIA

Zgodnie z Art. 53.2.1 Regulaminu Sportowego FIA wszyscy zawodnicy muszą zapewnić w swoich samochodach rajdowych instalację Konsoli Systemu Bezpieczeństwa Awaryjnego FIA. System musi zostać zainstalowany przed doprowadzeniem samochodu na Badanie Kontrolne BK 1. Instrukcje instalacji i obsługi są dostępne na stronie internetowej rajdu, zgodnie z Załącznikiem nr 6 do niniejszego regulaminu.

Urządzenia mogą być odebrane przez członka załogi lub przedstawiciela. Nie pobiera się kaucji za sprzęt, ale wszelkie szkody zostaną później zafakturowane do maksymalnej kwoty 1200 EUR.

Urządzenie Konsoli Systemu Bezpieczeństwa Awaryjnego FIA muszą zostać zdemontowane w ostatnim Parku Zamkniętym przez załogę lub jednego członka zespołu pod nadzorem Sędziego Technicznego. Urządzenia muszą zostać zwrócone najpóźniej do godziny 20:00 w niedzielę, 13.10.2024, do technika SAS znajdującego się przy wejściu do Parku Zamkniętego. W przypadku wycofania się załogi, sprzęt musi zostać natychmiast zwrócony do biura SAS w Biurze Rajdu.

Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi Rajdu poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („wycofanie z zawodów”) i przekazanie go Organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, jeżeli to możliwe, przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego daną sekcję, nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi.

WOLNY TRENING, ODCINEK KWALIFIKACYJNY I ODCINEK TESTOWY

Kierowcy i/lub zarejestrowane zespoły, którzy zamierzają testować w promieniu 300 km wokół bazy rajdu w ciągu dwóch tygodni poprzedzających rajd, są zobowiązani do złożenia wniosku do Organizatora zgodnie z V1a ERC Art. 68.4 Regulaminu Sportowego FIA. Organizator Rajdu Śląska zorganizuje oficjalne, dodatkowo płatne testy przedrajdowe dla zawodników zgłoszonych do rajdu, w środę, 09.10.2024. Więcej szczegółów zostanie podanych w Przewodniku Rajdowym 2.

Wolny Trening i Odcinek Kwalifikacyjny zostanie zorganizowany zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA 2024 – V1a ERC Art. 37.

Organizator przewiduje Odcinek Testowy w Piątek, 11.10.2024 od 13:00 do 14:30. Zawodnik powinien zadeklarować w formularzu zgłoszeniowym chęć udziału w odcinku testowym.

Wolny Trening, Odcinek Kwalifikacyjny i Odcinek Testowy odbędą się w Zabrze, około 25 km od Parku Serwisowego na Stadionie Śląskim w Chorzowie. Odcinek ma długość 3,05 km.

Podczas uczestnictwa zawodników w Wolnym Treningu i Odcinku Testowym serwisowanie ich samochodów jest dozwolone wyłącznie w dodatkowym serwisie w Zabrze, przy ul. Goduli. Strefa serwisowa zostanie wytyczona po prawej stronie ulicy Goduli. Strefa zaczyna się 100 m Metą Stopi kończy po kolejnych 600 m. Na strefę serwisową mogą wjeżdżać wyłącznie samochody rajdowe i serwisowe (tablice Oddalona Strefa Serwisowa). Wszystkie tablice muszą być naklejone na górnej stronie szyby przedniej po prawej stronie (pasażera). Usuwanie naklejki i używanie jednej naklejki na różnych samochodach jest zabronione do końca rajdu. Maksymalna prędkość w strefie serwisowej jest ograniczona do 30 km/h. Niedostosowanie się do tego ograniczenia będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Rajdu w następującej wysokości: 25 EUR za każdy km/h przekroczenia ograniczenia prędkości.

Należy bezwzględnie przestrzegać drogi dojazdowej do Wolnego Treningu, Odcinka Kwalifikacyjnego i Odcinka Testowego określonej w książce drogowej.

W Wolnym Treningu, Odcinku Kwalifikacyjnym i Odcinku Testowym mogą uczestniczyć tylko samochody, które przeszły Badanie Kontrolne BK1 i mają w pełni sprawny system śledzenia/bezpieczeństwa GPS. Numery startowe i naklejki reklamowe muszą być naklejone na samochody.

Zgodnie z Art. 36.3 Regulaminu Sportowego FIA inżynier zespołu lub inna osoba wyznaczona przez zawodnika/kierowcę może znajdować się w samochodzie podczas Odcinka Testowego, jeśli podpisze specjalne oświadczenie, że bierze udział w Odcinku Testowym na własne ryzyko – zrzeczenie się odpowiedzialności. Formularz zrzeczenia się odpowiedzialności będzie dostępny w biurze rajdu i na starcie Odcinka Testowego. Kierowca i pilot muszą mieć ubrane wyposażenie bezpieczeństwa, tak jak na normalnym odcinku specjalnym. Na Odcinku

Testowym samochód musi zatrzymać się na starcie i mecie stop, aby okazać kartę drogową i uzyskać pozwolenie na jazdę.

Odcinek Testowy jest przeznaczony dla kierowców, którzy nie brali udziału w Odcinku Kwalifikacyjnym. Odcinek Testowy jest bezpłatny dla uczestników.

CEREMONIA STARTU

Park przedstartowy

11 października (piątek)

Plac Rady Europy, 40-020 Katowice

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Park Przedstartowy Startu Honorowego zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Załogi muszą wstawić samochody na 20 min. przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Honorowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 11 października (piątek) o 15:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdslaska.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 100 EUR. Samochód może zostać przywieziony do Parku Przedstartowego Startu Honorowego Startu Honorowego na lawecie i prowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Start Honorowy, zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

Uroczyste otwarcie Rajdu

11 października (piątek), godz. 17:40

ul. Dworcowa, 40-012 Katowice

Start Honorowy

11 października (piątek), godz. 18:00

ul. Dworcowa, 40-012 Katowice

Lista startowa do Startu Honorowego zostanie opublikowana w dniu 11 października 2024 (piątek) o godz. 15:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń. Załogi startować będą od najniższych do najwyższych numerów startowych. Załogi zobowiązane są do udziału w Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe.

PROCEDURA METY

CEREMONIA METY

13 października (niedziela), godz. 18:30
Stadion Śląski

Meta części sportowej rajdu znajduje się na PKC14A, w strefie oczekiwania przy podium. Następnie załogi muszą postępować zgodnie z instrukcjami Osób Oficjalnych podczas ceremonii podium. Pomiędzy PKC14A a Parkiem Zamkniętym zawodnicy będą podlegać zasadom Parku Zamkniętego i będą pod obserwacją sędziów. Po ceremonii mety załogi są zobowiązane udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego. Samochody wybrane do Badania Kontrolnego o rajdzie będą prowadzone przez załogi lub przedstawicieli zespołów z ceremonii podium do kontroli technicznej w konwoju.

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

MEDIA

CENTRUM PRASOWE

Stadion Śląski, Sala Wielofunkcyjna nr 6
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
e-mail: media@rajdslaska.pl
internet: www.rajdslaska.pl

GODZINY PRACY CENTRUM PRASOWEGO

Dzień	Data	Centrum Prasowe	Akredytacje dla Mediów
Wtorek	08.10.2024	X	X
Środa	09.10.2024	X	X
Czwartek	10.10.2024	14:00-21:00	14:00-21:00
Piątek	11.10.2024	08:00-21:00	08:00-21:00
Sobota	12.10.2024	08:00-21:00	X
Niedziela	13.10.2024	08:00-21:00	X

KONTAKT

Andrzej Borowczyk
Dyrektor ds. Mediów Rajdu Śląska.
tel. +48 601 616 344
email: a.borowczyk@rajdslaska.pl

KONTAKT DLA MEDIÓW

Rafał Rezler
Rzecznik prasowy Rajdu Śląska
tel. +48 502 279 879
email: media@rajdslaska.pl

AKREDYTACJE

Przemysław Szews
Kierownik Akdedytacji
email: p.szews@rajdslaska.pl

Rajd Śląska stosuje kryteria dotyczące przyznawania akredytacji dla mediów zgodnie z procedurami określonymi przez Międzynarodową Federację Samochodową (FIA) oraz Promotora Rajdowych Mistrzostw Europy (WRC Promoter GmbH).

Akredytacje przyznawane są wyłącznie przedstawicielom ogólnie dostępnych mediów, które zamierzają relacjonować przebieg Rajdu Śląska. Akredytacje dotyczą profesjonalnych dziennikarzy, fotoreporterów, reporterów radiowych i telewizyjnych oraz operatorów kamer.

Akredytacje dla mediów są uważane za ich narzędzie pracy i nie mogą być wykorzystywane do działań PR, reklamowych lub innych o charakterze promocyjnym lub związanych z działalnością komercyjną. Akredytacje dla mediów nie są przyznawane przedstawicielom sponsorów, dostawców, zespołów, zawodników itp.

MEDIA POLSKIE: PRASA, RADIO, STRONY INTERNETOWE, AGENCJE PRASOWE I FOTOGRAFICZNE

Dziennikarze i fotoreporterzy reprezentujący polskie media tj. prasę, radio, strony internetowe oraz agencje prasowe i fotograficzne ubiegają się o akredytację składając wniosek akredytacyjny online za pomocą formularza Eventhos.

Akredytacje dla mediów internetowych nie obejmują filmowania i dotyczą tylko niezależnych stron internetowych publikujących informacje typu news.

Akredytacje mogą być przyznane co najwyżej dla dwóch przedstawicieli danego tytułu, w tym tylko jedna akredytacja dla fotoreportera.

Dziennikarze oraz fotoreporterzy niezależni mogą uzyskać akredytację dla mediów po złożeniu wniosku online zawierającego przykłady wcześniejszych publikacji znaczących artykułów i zdjęć w mediach.

Termin nadsyłania wniosków akredytacyjnych upływa w piątek, 27 września 2024 r. Wnioski nadesłane po terminie lub niekompletne i nieczytelne nie będą rozpatrywane.

MEDIA ZAGRANICZNE, POLSKIE I ZAGRANICZNE TV, LICENCJONOWANI NADAWCY TV, MEDIA ZESPOŁÓW, MEDIA PARTNERSKIE I KOMERCYJNE

Media zagraniczne, polskie i zagraniczne stacje TV, licencjonowani nadawcy TV, media zespołów oraz media partnerskie i komercyjne planujące relacje z Rajdu Śląska składają wniosek akredytacyjny online za pomocą formularza Eventhos.

Dziennikarze akredytowani jako telewizja lub posiadający autoryzację do filmowania muszą mieć świadomość, że filmowanie rywalizacji na odcinkach specjalnych tj. nagrywanie

materiałów z akcji podczas Rajdu Śląska (action footage) jest niedozwolone. Telewizja i inne media z akredytacją uprawniającą do filmowania będą mogły nagrywać obrazy tylko na terenie Parku Serwisowego.

Inne prośby i zapytania należy kierować na adres accreditation@wrc.com

Akredytowane ekipy filmowe otrzymają oficjalne potwierdzenie przed Rajdem Śląska. Akredytacje nie będą wydawane bez przedłożenia oficjalnego dokumentu potwierdzającego otrzymanie akredytacji.

CAŁOROCZNE AKREDYTACJE ERC

Posiadacz całorocznej akredytacji dla mediów ERC, nie może ubiegać się o akredytację dla mediów Rajdu Śląska. Posiadacz całorocznej akredytacji ERC ma jednak obowiązek poinformować Biuro Akredytacyjne Rajdu Śląska: accreditation@rallysilesia.com o swoim uczestnictwie w tym wydarzeniu nie później niż 10 dni przed rajdem.

DRONY (UAV)

Korzystanie z dronów (UAV) bez stosownych zezwoleń i autoryzacji w obszarze Rajdu Śląska tj. odcinków specjalnych, w parku serwisowym, rally fan parku oraz strefie startu i mety jest zabronione.

Wnioski akredytacyjne są dostępne na stronie www.rajdslaska.pl w zakładce [MEDIA](#).

KONFERENCJE PRASOWE

Konferencja prasowa przed Rajdem Śląska odbędzie się 2 października na Stadionie Śląskim. Szczegółowe informacje zostaną podane na stronie www.rajdslaska.pl w zakładce Media.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Ochrona środowiska jest dziś obowiązkiem każdego. Organizatorzy i uczestnicy wydarzeń motorsportowych także muszą podjąć działania, które przyczynia się do zredukowania wpływu tych zawodów na środowisko. Sport motorowy zawsze był wyznacznikiem rozwoju technologicznego, a teraz ma szansę stać się także nośnikiem do promocji odpowiedzialnych i ekologicznych postaw wśród uczestników i fanów.

Organizując Rajd Śląska chcemy nie tylko zmniejszać wpływ naszej imprezy na środowisko, ale też pokazywać i inspirować wszystkich uczestników tego wydarzenia, by także wzięli część odpowiedzialności na siebie. Dlatego przygotowaliśmy garść porad dla zawodników, ich zespołów, a także dla kibiców rajdowych.

Przewodnik dla uczestników rajdu

- Pamiętaj o sortowaniu śmieci i wrzucaniu ich do odpowiednich pojemników na odpady
- Poza odcinkami specjalnymi staraj się utrzymywać niskie obroty silnika, aby zmniejszyć poziom hałasu i emisji CO₂
- Zawsze używaj folii płynoszczelnej podczas tankowania oraz w parku serwisowym
- Staraj się ograniczyć hałas w parku serwisowym
- Nie używaj jednorazowych, plastikowych naczyń i sztućców
- Mycie samochodów rajdowych jest dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach
- Ogranicz korzystanie z samochodów: poruszaj się na piechotę, na rowerach lub hulajnogach
- Korzystaj z komunikacji miejskiej - na odcinki specjalne w Katowicach i w Chorzowie można w wygodny sposób dojechać tramwajem lub autobusem
- Zgłaszaj wszystkie incydenty i zagrożenia dla środowiska na mail: office@rajdslaska.pl



Województwo Śląskie



STADION ŚLĄSKI



Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia



KATOWICE dla admistracji

FUNDACJA automobilistów



**PROVE YOUR PACE,
REDUCE THE WASTE!**



**SEGREGATE THE WASTE
SEGREGUJ ODPADY**



**USE RECYCLING BAGS
UŻYWAJ WORKÓW DO
RECYKLINGU**



**RESPECT THE RESIDENTS
AND ENVIRONMENT
SZANUJ MIESZKANCÓW I
ŚRODOWISKO**



**SAVE WATER
AND ENERGY
OSZCZĘDZAJ WODĘ
I ENERGIE**



**DO NOT LITTER
NIE ŚMIEĆ**



**SHARE YOUR CAR
WSPÓLDZIEL
PRZEJAZDY**

BEZPRZEWODOWA ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Zgody na korzystanie z nadajnika radiowego należy składać w odpowiednim urzędzie:

Centrala w Warszawie

Urząd Komunikacji Elektronicznej

ul. Giełdowa 7/9

01-211 Warszawa

tel. +48 22 33 04 000

faks +48 22 53 49 162

uke@uke.gov.pl

Delegatura UKE w Siemianowicach Śląskich

ul. Walerego Wróblewskiego 75

41-106 Siemianowice Śląskie

tel. +48 32 22 07 575

faks +48 32 22 07 605

HELIKOPTERY

Zgodnie z wytycznymi FIA dotyczącymi użytkowania śmigłowców, wszystkie śmigłowce latające w ramach wsparcia Rajdu muszą zostać zarejestrowane u Organizatorów. Przewiduje się, że w ramach środków ostrożności zostanie wprowadzony protokół kontroli przestrzeni powietrznej Rajdu, a w tej przestrzeni powietrznej będą mogły latać tylko zarejestrowane statki powietrzne. Ze względów bezpieczeństwa liczba śmigłowców operujących w tym obszarze będzie ograniczona.

Formularz rejestracyjny zostanie opublikowany na stronie www.rajdslaska.pl (sekcja Zawodnicy). **Formularz należy przesłać do Koordynatora Śmigłowców imprezy do środy, 25 września 2024 r.** Opłata należna Organizatorom wynosi 2 000 EUR bez VAT (2 460 EUR z VAT).

Obowiązkowa odprawa pilotów śmigłowców odbędzie się w czwartek, 10 października 2024 r. o godzinie 15:00 w Bazie Rajdu. Nieobecność na briefingu będzie skutkować wykluczeniem z listy zarejestrowanych śmigłowców i zakazem przelotu nad strefą ograniczoną.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z: Panem Bogdanem Kozłowskim
E-mail: b.kozlowski@rallysilesia.com

IMPORT POJAZDÓW I CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Z UNII EUROPEJSKIEJ

Polska jest członkiem Unii Europejskiej. Zawodnicy z Unii Europejskiej nie muszą dokonywać żadnych specjalnych odpraw celnych w celu tymczasowego importu samochodów i sprzętu na potrzeby udziału w Rajdzie Śląska 2024.

SPOZA UNII EUROPEJSKIEJ

Zawodnicy spoza UE będą musieli okazać karnet ATA (dostępny w Izbie Handlowej kraju pochodzenia) organom celnym w punkcie wjazdu do Unii Europejskiej.

W przypadku pytań dotyczących importu samochodu rajdowego, części zamiennych/sprzętu spoza Unii Europejskiej prosimy o kontakt z Centrum Informacji Celnej w celu uzyskania aktualnych informacji i zapoznania się z procedurą:

Telefon +48 22 330 03 30, E-mail: info.sluzbacelna@kat.mofnet.gov.pl

KOMUNIKACJA



Starania o to, by w centrum województwa śląskiego powstała metropolia, trwały aż 20 lat. Ważnym krokiem w tym kierunku okazało się powstanie w 2006 r. **Górnośląskiego Związku Metropolitalnego**, w którego skład weszło 14 największych miast Śląska. W 2018 r. podpisano ustawę, na mocy której powołano do życia Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię. Została ona podzielona na pięć podregionów: bytomski, gliwicki, katowicki, sosnowiecki oraz tyski. Siedzibą władz GZM stały się Katowice.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia to 41 miast i gmin o łącznej powierzchni 2,5 tys. km², w których mieszka 2,3 mln mieszkańców oraz działa 240 tys. firm i przedsiębiorstw.

GZM to przede wszystkim dobrze zorganizowany transport publiczny, czyli:

- wspólny bilet na pociąg, autobus i tramwaj,
- wygodne połączenia, dzięki którym można dotrzeć w niemal każde miejsce aglomeracji,
- połączenie autobusowe z najbliższym portem lotniczym Katowice-Pyrzowice,
- rozwój infrastruktury rowerowej,
- rozwój nowoczesnej kolei.

Więcej informacji na portalu [TRANSPORT GZM](https://transport.gzm.pl).

HOTELE/REZERWACJA POKOI

HOTELE

CHORZÓW

Hotel Focus***

ul. Armii Krajowej 15
41-506 Chorzów
tel. +48 44 333 33 33
www.focushotels.pl

Black Gold Center

ul. Bolesława Chrobrego 13
41-500 Chorzów
[strona na www.booking.com](http://strona.na.www.booking.com)

Hotel Gorcowski

ul. Stefana Batorego 35
41-506 Chorzów
tel. +48 515 275 211
www.hotelgorcowski.pl

Hotel Skaut

al. Harcerska 3
41-500 Chorzów
tel. 32 241 32 91
www.hotel-chorzow.pl

KATOWICE

Hotel Monopol*****

ul. Dworcowa 5
40-012 Katowice
tel. +48 32 782 82 82
www.monopolkatowice.hotel.com.pl

Courtyard by Marriott Katowice City Center****

ul. Uniwersytecka 13
40-007 Katowice
tel. +48 32 438 93 50
www.katowicecourtyard.pl

Park Hotel Diament Katowice****

ul. Wita Stwosza 37
40-042 Katowice
tel. +48 32 720 00 00
www.hotelediament.pl

Novotel****

al. Różdzieńskiego 16
40-202 Katowice
tel. +48 32 200 44 44
all.accor.com/hotel/3377/

Q Hotel Plus Katowice****

ul. Wojewódzka 12
40-026 Katowice
tel. +48 32 740 99 40
www.qhotels.pl

Vienna House Easy Katowice****

ul. Sokolska 24
40-086 Katowice
tel. +48 32 783 81 00
www.viennahouse.com

Best Western Hotel Mariacki****

ul. Mariacka 15
40-014 Katowice
tel. +48 32 708 08 00
www.bwmariacki.pl

Campanile***

ul. Sowińskiego 48
40-028 Katowice
tel. +48 22 307 23 37
www.katowice.campanile.com

Hotel Kinga***

ul. Zimowa 37
40-318 Katowice
tel. +48 32 209 96 69
[strona na www.booking.com](http://strona.na.www.booking.com)

Hotel Hornigold w Zielonej Kamienicy***

ul. Mikołaja Kopernika 6
40-064 Katowice
tel. +48 608 662 707
www.zielona-kamienica.hornigold.pl

Hotel Bażantowo Sport***

ul. Pijarska 1
40-750 Katowice
tel. +48 32 722 40 40
www.bazantowo.pl/hotel/

Hotel Senator***

ul. 1 Maja 3
40-224 Katowice
tel. +48 698 767 425
www.senator.katowice.pl

Hotel Diament Spodek***

al. Korfantego 35
40-005 Katowice
tel. +48 32 606 85 85
www.hotelediament.pl

Hotel Katowice***

al. Korfantego 9
40-951 Katowice
tel. +48 32 258 82 81
www.hotel-katowice.com.pl

Leśne Patio**

ul. Kościuszki 352
40-690 Katowice
tel. +48 32 202 95 56
www.patiozajzd.pl

B&B Hotel Katowice Centrum**

ul. Sokolska 4
40-086 Katowice
tel. +48 32 700 50 88
www.hotelbb.pl

Marysin Dwór**

ul. Józefa Pukowca 17a
40-816 Katowice
tel. +48 32 254 40 89
www.restauracja-katowice.com.pl

Silesian Hotel***

ul. Szybowcowa 1A
40-502 Katowice
tel. +48 32 606 88 00
www.silesianhotel.pl

Ibis Budget*

al. Roździeńskiego 18
40-202 Katowice
tel. +48 32 350 50 40
all.accor.com/hotel/6601

Hotel Makara

ul. Pod Młynem 20
40-313 Katowice
tel. +48 32 256 66 66
www.makara.com.pl

Hotel Załęże

ul. Gliwicka 106
40-857 Katowice
tel. +48 698 766 963
www.zaleze.katowice.pl

SAVOY Mariacka Apartments

ul. Mariacka 4
40-014 Katowice
tel. +48 605 615 836
www.savoy-mariacka-apartments-katowice.booked.net

SŁUŻBY MEDYCZNE I BEZPIECZEŃSTWA

NUMERY ALARMOWE

- **112 – centrum powiadamiania ratunkowego (jednolity ogólnoeuropejski numer alarmowy),**
- 981 – pogotowie drogowe,
- 984 – pogotowie rzeczne,
- 987 – centrum zarządzania kryzysowego,
- 997 – policja,
- 998 – straż pożarna,
- 999 – pogotowie ratunkowe,
- 991 – pogotowie energetyczne,
- 992 – pogotowie gazowe,
- 993 – pogotowie ciepłownicze,
- 994 – pogotowie wodno-kanalizacyjne,
- 996 – Centrum Antyterrorystyczne.

POGOTOWIE RATUNKOWE

Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Katowicach

ul. Powstańców 52
40-024 Katowice
tel. +48 32 609 31 40

Pogotowie Ratunkowe w Chorzowie

ul. Strzelców Bytomskich 9
41-500 Chorzów
tel. +48 32 241 39 30

Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Katowicach – podstacja Tysiąclecie

ul. Tysiąclecia 88b
40-871 Katowice
bezpłatny tel. alarmowy – 999 lub 112

Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Katowicach – podstacja Żory

al. Wojska Polskiego 3C
44-240 Żory
tel. +48 32 609 31 40

Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe – podstacja Pszczyna

ul. Antesa 6
43-200 Pszczyna
tel. +48 32 428 78 44

Stacja Pogotowia Ratunkowego w Jastrzębiu-Zdroju

al. Jana Pawła II 9
44-330 Jastrzębie-Zdrój
tel. +48 32 478 42 00

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe Baza HEMS Katowice

Lotnisko 34, 40-272 Katowice
tel. +48 509 142 190

STRAŻ POŻARNA

**Komenda Wojewódzka
Państwowej Straży Pożarnej
w Katowicach**
ul. Wita Stwosza 36
40-042 Katowice
tel. +48 32 621 50 00

**Komenda Miejska
Państwowej Straży Pożarnej
w Jastrzębiu-Zdroju**
ul. Władysława Jagiełły 4
44-330 Jastrzębie-Zdrój
tel. +48 32 457 95 00

**Komenda Miejska
Państwowej Straży Pożarnej w Chorzowie**
ul. Katowicka 123
41-500 Chorzów
tel. +48 47 851 03 04

**Komenda Miejska
Państwowej Straży Pożarnej w Żorach**
ul. Ogniowa 10
44-240 Żory
tel. +48 32 434 54 38

**Komenda Powiatowa
Państwowej Straży Pożarnej w Mikołowie**
ul. Prusa 7
43-190 Mikołów
tel. +48 47 851 82 00

**Komenda Powiatowa
Państwowej Straży Pożarnej w Cieszynie**
ul. Chemików 16
43-400 Cieszyn
tel. +48 47 851 71 00

**Komenda Powiatowa
Państwowej Straży Pożarnej w Pszczynie**
ul. Górnośląska 7
43-200 Pszczyna
tel. +48 47 851 84 00

SZPITALE

**Wojewódzki Szpital nr 5 w Sosnowcu –
Centrum Urazowe**
pl. Medyków 1
41-200 Sosnowiec
tel. +48 32 368 20 00

Szpital Wojewódzki w Bielsku-Białej
al. Armii Krajowej 101
43-316 Bielsko-Biała
tel. +48 33 810 20 00

**Górnośląskie Centrum Medyczne
im. Prof. L. Gięca w Katowicach**
ul. Ziołowa 45/47
40-635 Katowice
tel. +48 32 359 80 00

**Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 2
w Jastrzębiu-Zdroju**
al. Jana Pawła II 7
44-330 Jastrzębie-Zdrój
tel. + 48 32 478 42 00

Szpital Powiatowy w Oświęcimiu

ul. Wysokie Brzegi 4
32-600 Oświęcim
tel. +48 33 844 82 00

Szpital Joannitas w Pszczynie

ul. Antesa 11
43-200 Pszczyna
tel. +48 32 611 53 00

POLICJA

**Komenda Wojewódzka Policji
w Katowicach**

ul. Lompy 19
40-038 Katowice
tel. +48 47 85 122 22

Komenda Powiatowa Policji w Mikołowie

ul. Rymera 1
43-190 Mikołów
tel. +48 47 855 82 00

**Wydział Ruchu Drogowego KWP
w Katowicach**

ul. Lompy 19
40-038 Katowice
tel. 47 85 111 70

Komenda Miejska Policji w Chorzowie

ul. Legnicka 1
41-503 Chorzów
tel. +48 47 85 452 66

Komenda Miejska Policji w Chorzowie

ul. Legnicka 1
41-500 Chorzów
tel. + 48 47 854 52 55

**Komenda Miejska Policji
w Jastrzębiu-Zdroju**

ul. Śląska 12
44-335 Jastrzębie-Zdrój
tel. +48 47 855 42 00

Komenda Powiatowa Policji w Tychach

al. Bielska 46
43-100 Tychy
tel. +48 47 85 512 00

Komenda Miejska Policji w Żorach

ul. Wodzisławska 3
44-240 Żory
tel. +48 47 855 32 00

Komenda Powiatowa Policji w Pszczynie

ul. Bogedaina 18
43-200 Pszczyna
tel. + 48 47 85 522 00

STRAŻ MIEJSKA

Straż Miejska w Katowicach

ul. Żelazna 18
40-959 Katowice
tel. +48 32 359 95 30

Straż Miejska w Chorzowie

ul. Jana III Sobieskiego 3
41-500 Chorzów
tel. +48 32 241 61 45

Straż Miejska w Świętochłowicach

ul. Katowicka 54a
41-600 Świętochłowice
tel. +48 32 349 19 71

APTEKI

Apteka „Pod Matką Boską”

ul. Mazurska 16
41-503 Chorzów
tel. + 48 32 241 74 19

Apteka 4 pory roku

ul. Wita Stwosza 13
41-506 Chorzów
tel. +48 32 707 45 34

Apteka Duos

ul. Parkowa 20
41-500 Chorzów
tel. +48 32 771 35 44

Ziko Apteka

ul. Jana III Sobieskiego 21
41-500 Chorzów
tel. +48 32 438 86 27

Apteka Franciszkańska

ul. Gałeczki 41
41-516 Chorzów
tel. +48 32 241 94 59

Apteka Damian VII

ul. Powstańców 26
41-500 Chorzów
tel. +48 32 771 94 06

Apteka Przyjazna – Topfarm

ul. Gałeczki 30
41-500 Chorzów
tel. +48 32 345 00 78

Apteka Hygieia

ul. Wolności 40/1
41-500 Chorzów
tel. +48 32 348 00 20

Ziko Apteka

ul. Kościuszki 9
41-500 Chorzów
tel. + 48 32 438 86 35

Apteka Słoneczna

ul. Wolności 62
41-500 Chorzów
tel. +48 32 246 20 53

Apteka DOZ

ul. Ryszki 57
41-500 Chorzów
tel. +48 32 771 09 85

Apteka Duos

pl. Mickiewicza 10
41-500 Chorzów
tel. +48 32 241 63 14

Apteka Topfarm

ul. Stefana Batorego 19
41-506 Chorzów
tel. + 48 32 245 25 12

Apteka Nova Sieciowa

ul. Klonowa 2
41-506 Chorzów
tel. +48 733 015 711

Apteka Opieka i Zdrowie

ul. Jubileuszowa 42
41-506 Chorzów
tel. +48 32 246 40 05

Apteka Nova Sieciowa

ul. Czempieła 8
41-500 Chorzów
tel. +48 884 788 900

Apteka Lege Artis

ul. Grunwaldzka 1
41-500 Chorzów
tel. +48 32 241 01 56

Apteka Pod Lwem

ul. Odrowążów 7
41-506 Chorzów
tel. +4832 494 32 79

Apteka Sieciowa nr 77

ul. Kaliny 77
41-506 Chorzów
tel. +48 32 700 10 13

Apteka Całodobowa Dr.Max

ul. Żołnierzy Września 20
41-500 Chorzów
tel. +48 32 411 13 96

Apteka Rodzinna

ul. Graniczna 88/3
41-506 Chorzów
tel. +48 570 056 822

Apteka Dr.Max

ul. 3 Maja 185
41-500 Chorzów
tel. +48 32 733 81 98

LISTA UŻYTECZNYCH INFORMACJI I USŁUG

POMOC DROGOWA

Pomoc drogowa Chorzów

ul. 17 Sierpnia 21
41-500 Chorzów
tel. +48 513 832 561

Pomoc drogowa Chorzów

ul. Katowicka 17
41-506 Chorzów
tel. +48 501 172 900

Pomoc drogowa Żory

ul. Konwaliowa 3

44-240 Żory
tel. +48 796 378 148

WYPOŻYCZALNIE SAMOCHODÓW

CAR NET

al. Korfantego 195
40-153 Katowice
kontakt@carnet.pl
tel. +48 601 803 803

Rentis

ul. Metalowców 9
41-500 Chorzów
chorzow@rentis.pl
tel. +48 720 200 500

YourCar.pl

ul. Bończyka 32z
41-400 Mysłowice
tel. +48 538 138 310

MM Cars Rental

ul. Kościuszki 253
40-690 Katowice
tel.: +48 723 930 009

GO Rental Cars

ul. Bolesława Chrobrego 13
41-500 Chorzów
tel. +48 662 135 975

99Rent

ul. Kościuszki 227
40-590 Katowice
tel. +48 882 299 999

Autocash

plac Marii i Lecha Kaczyńskich 1
40-098 Katowice
katowice@autocash24.pl
tel. +48 501 302 080

Comfortcar

ul. Kokotek 4/7
41-700 Ruda Śląska
wynajem@comfortcar.pl
tel. + 48 32 722 04 71

Jolcar

ul. Orzeszkowej 19
40-581 Katowice
office@jolcar.com.pl
tel. + 48 32 252 72 66

HELIKOPTERY

Helipoland

ul. Cieszyńska 317
43-300 Bielsko-Biała
info@helipoland.com
tel. +48 664 224 466

Polcopter

pl. Matejki 9/8
31-157 Kraków
kontakt@polcopter.pl
tel. + 48 799 900 009

LOTNISKA I LĄDOWISKA

Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach

ul. Wolności 90
42-625 Ożarówice
tel. +48 32 392 70 00

Lądowisko dla helikopterów

ul. Jana Pawła II 2
41-100 Siemianowice Śląskie

Lotnisko Katowice-Muchowiec

ul. Lotnisko 1
40-271 Katowice
tel. +48 32 256 10 53

Lądowisko dla helikopterów

al. Klonowa 3
41-500 Chorzów

BIURA TŁUMACZEŃ

LOGOS

ul. 3 Maja 22
40-097 Katowice
tel. +48 32 206 00 68
biuro@logos.katowice.pl

Skrivanek

ul. Ligocka 103
40-568 Katowice
tel. +48 575 288 381
skrivanek@skrivanek.pl

SECO

ul. Sienkiewicza 10
40-031 Katowice
tel. +48 512 525 525
biuro@tanietlumaczenia.pl

Groy Translations

ul. 1 Maja 9
40-224 Katowice
tel. +48 32 352 1000
info@groy.pl

Aurinko

pl. Grunwaldzki 8
40-127 Katowice
tel. +48 510 175 141
aurinko.biuro@gmail.com

PUNKTY KSERO

FORMAT D.M.M.S. Janczyk

ul. Raclawicka 16
41-506 Chorzów
tel. +48 32 247 30 74

Advert

ul. Krakowska 21
41-503 Chorzów
tel. +48 32 244 58 97

Copy-Safe-Xero

ul. Sobieskiego 14
41-500 Chorzów
tel. +48 502 377 488

TAKSÓWKI

Lider Taxi

tel. +48 32 723 23 23 / 32 506 53 53

Trio Taxi Chorzów

tel. 32 241 32 13

Trio Taxi Świętochłowice

tel. 32 348 13 13

OCHRONA

FOSA

ul. Katowicka 115C
41-500 Chorzów
tel. +48 32 249 27 22

Ochrona Juventus

al. Korfantego 193
40-153 Katowice
tel. +48 32 200 01 11

Era

ul. Katowicka 16B
41-500 Chorzów
tel. +48 32 772 55 00

Grupa Agencji Ochrony JUSTUS

ul. Jesionowa 15/741
40-158 Katowice
tel. +48 32 355 87 17

BANKOMATY

Planet Cash

Parkowa 20 (CH AKS)
41-500 Chorzów

mBank

Parkowa 20 (CH AKS)
41-500 Chorzów

Euronet

Kościuszki 229 (CH Libero)
40-615 Katowice

Euronet

ul. Gałeczki 30
41-506 Chorzów

Euronet

ul. Bolesława Chrobrego 29
40-881 Katowice

Planet Cash

Zawiszy Czarnego 8J (Biedronka)
40-872 Katowice

Pekao S.A.

ul. Wolności 39
41-500 Chorzów

ING Bank Śląski

ul. Wolności 12
41-500 Chorzów

HISTORIA RAJDU ŚLĄSKA

Rajd Śląska jest kontynuatorem tradycji Rajdu Mikołowskiego (później Rajdu Mikołowsko-Żorskiego) – rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska. W 2017 r. Automobilklub Ziemi Tyskiej – organizator tych imprez – otrzymał propozycję organizacji rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Od tego czasu Rajd Śląska jest stale obecny w kalendarzu mistrzostw Polski. Bazą rajdu od pierwszej edycji jest Stadion Śląski – wielofunkcyjny obiekt, położony w samym sercu śląskiej metropolii. Odcinki specjalne wytyczone są na południu województwa, w okolicach Jastrzębia-Zdroju, Skoczowa i Cieszyna. W 2023 r. rajd odbywa się w międzynarodowym formacie, jako runda FIA European Rally Trophy.

Rajd Śląska 2017



Fot. Janusz Boruta

13-15 października

Start: Stadion Śląski (Chorzów), meta: Żory

13 OS: Stadion Śląski, Wiry, Ochaby, Miedzna, Mikołów, Bzie, Suszec, Chybie

135 km oesowych

Cykle: InterCars RSMP, RSMŚI

Zwycięzcy RSMP: Tomasz Kasperczyk / Damian Syty (Ford Fiesta R5)

Rajd Śląska 2018



Fot. Janusz Boruta

29-30 czerwca

Start: Stadion Śląski (Chorzów), meta: Żory

9 OS: Mikołów, Stadion Śląski, Suszec, Bzie, Chybie

112 km oesowych

Cykle: RSMP, Motul HRSMP, RSMŚI

Zwycięzcy RSMP: Tomasz Kasperczyk / Damian Syty (Ford Fiesta R5)

Rajd Śląska 2019



Fot. Janusz Boruta

6-7 września

Start: Mysłowice, meta: Żory

12 OS: Mikołów, Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich, Kiczyce, Jastrzębie-Zdrój,
Warszowice, Suszec

108 km oesowych

Cykle: RSMP, Motul HRSMP, RSMŚI

Zwycięzcy RSMP: Mikołaj Marczyk / Szymon Gospodarczyk (Skoda Fabia R5)

Rajd Śląska 2020



Fot. Janusz Boruta

11-12 września

Start i meta: Stadion Śląski (Chorzów)

7 OS: Miedzna, Jastrzębie-Zdrój, Warszowice

100 km oesowych

Cykle: RSMP, Motul HRSMP, RSMŚI

Zwycięzcy RSMP: Jari Huttinen / Mikko Lukka (Hyundai i20 R5)

Rajd Śląska 2021



Fot. Maciej Niechwiadowicz

10-11 września

Start: Spodek (Katowice), meta: Stadion Śląski (Chorzów)

9 OS: Wiry, Bestwina, Chybie, Jastrzębie-Zdrój, Katowice

101 km oesowych

Cykle: RSMP, Motul HRSMP, RSMŚI

Zwycięzcy RSMP: Mikołaj Marczyk / Szymon Gospodarczyk (Skoda Fabia Rally2 Evo)

Rajd Śląska 2022



Fot. Maciej Niechwiadowicz

9-11 września

Start: ul. Dworcowa (Katowice), meta: Stadion Śląski (Chorzów)

12 OS: Katowice, Bestwina, Kiczycze, Jastrzębie-Zdrój, Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich, Siewierz, Pilica, Łany Wielkie

108 km oesowych

Cykle: RSMP, Motul HRSMP, FIA CEZ (Historic), RSMŚI, RMP

Zwycięzcy RSMP: Grzegorz Grzyb / Adam Binięda (Skoda Fabia Rally2 Evo)

Rajd Śląska 2023



Fot. Maciej Niechwiadowicz

8-10 września

Start: ul. Dworcowa (Katowice), meta: Stadion Śląski (Chorzów)

12 OS: Katowice, Gmina Jasienica, Hażlach, Jastrzębie-Zdrój, Stadion Śląski, Kiczyce, Ochaby
150 km oesowych

Cykle: FIA ERT, RSMP, Motul HRSMP, FIA CEZ (Historic), RSMŚI, RMP

Zwycięzcy RSMP: Kacper Wróblewski / Jakub Wróbel (Skoda Fabia Rally2 Evo)

WITAJCIE NA ŚLĄSKU!

Przez lata kojarzone głównie z przemysłem ciężkim, **województwo śląskie** powoli jest odczarowywane i odkrywane na nowo. Nieliczni wiedzą, że śląskie to jedno z najbardziej zalesionych województw w kraju.



Fot. Kuba Kozal

Województwo śląskie przeszło w ostatnich latach solidną metamorfozę. Zachwyca walorami kulturalnymi i turystycznymi. Coraz więcej miejsc związanych z przemysłowym charakterem województwa, wydawałoby się, skazanych na zapomnienie, otwiera się na zwiedzających. Przykładem jest tematyczny **Szlak Zabytków Techniki** prezentujący industrialne dziedzictwo regionu – m.in. górnictwo, hutnictwo, energetykę i kolejnictwo. Trasa stanowi unikalną propozycję wyróżniającą region na turystycznej mapie Polski i Europy. Obejmuje m.in. **zabytkową Kopalnię Guido** w Zabrze, **Kopalnię Srebra** w Tarnowskich Górach, **Elektrociepłownię Szombierki** w Bytomiu czy **Browar** w Żywcu. Śląskie ziemie skrywają również wiele zabytków, bywa, że naprawdę wiekowych. Wystarczy spojrzeć na zamki na **Szlaku Orlich Gniazd** z historią sięgającą nawet XIV w.



Fot. Kuba Kozal

Potencjał województwa to nie tylko jego historia, ale i ukształtowanie terenu. Bliskość Beskidu Śląskiego i Żywieckiego pozwala na krótkie wypadki na Czantorię, Babią Górę czy Pilsko. Mieszkańcy regionu korzystają z nich niezależnie od pory roku. Zimą sporą popularnością cieszą się liczne wyciągi, skupiające miłośników białego szaleństwa. Nie brakuje też miejsc do wspinaczki, której prawdziwą mekką są skałki Wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej. Amatorzy wodnych atrakcji mogą spędzać czas nad licznymi jeziorami – m.in. Żywieckim, Międzybrodzkim, pojezierzem Pogorii czy bardziej kameralnym jeziorem Paprocańskim.

STADION ŚLĄSKI



Fot. Kuba Kozal

Centralnym punktem rajdu pozostaje Stadion Śląski. Obiekt został zaprojektowany przez architekta Juliana Brzuchowskiego. Ogromny wkład w jego powstanie włożyli kibice, którzy pracowali w czynie społecznym. Oficjalna inauguracja odbyła się 22 lipca 1956 r. podczas towarzyskiego meczu piki nożnej Polska – NRD, przegranego przez naszą drużynę 0:2. Stadion szybko stał się miejscem najważniejszych imprez o znaczeniu krajowym. Nasza reprezentacja piłkarska zagrała tutaj ponad 50 meczów. Po murawie biegały takie sławy jak Pelé, Cristiano Ronaldo czy David Beckham. Nie brakowało też rodzimych legend futbolu z Gerardem Cieślikiem, Włodzimierzem Lubańskim i Grzegorzem Latą na czele. Stadion był również miejscem wyścigów żużlowych. Siedmiokrotnie gościł uczestników i kibiców światowych finałów indywidualnych, drużynowych i par, a w 1973 r. Jerzy Szczakiel zdobył tu złoto. Rywalizowali na nim lekkoatleci, a Irena Szewińska wyrównała swój rekord świata w biegu na 200 m. Stadion Śląski słynie też z koncertów, przyciągających nawet 85 tys. fanów. Występowali na nim The Rolling Stones, Metallica, AC/DC, The Police, Red Hot Chili Peppers, Linkin Park, Pearl Jam czy Genesis. Ostatni koncert przed remontem dała grupa U2. Po nim – w 2018 i 2019 r. – Stadion Śląski odwiedziły m.in. zespoły Guns N’ Roses i Rammstein. Po modernizacji oraz wprowadzeniu nowoczesnych systemów nagłośnienia i oświetlenia obiekt wraca do swojej świetności.

KATOWICE



Fot. Kuba Kozal

Historia Katowic sięga XVI w. Dzisiejsze centrum aglomeracji Śląskiej było wówczas ośrodkiem rolniczym. Od drugiej połowy XIX w. Katowice wkroczyły w erę industrializacji, rozwijając się w niesamowitym tempie. Do dziś miast to kojarzone jest głównie z przemysłem górniczym. W rzeczywistości jest nie tylko ważnym ośrodkiem dla nowych technologii, ale też zapewnia ogrom rozrywek i wydarzeń kulturalnych, zarówno swoim mieszkańcom, jak i odwiedzającym je regularnie gościom z całej Europy.

W Katowicach warto odwiedzić pełną barów i restauracji ulicę Mariacką, malowniczy, odnowiony rynek, Muzeum Śląskie, znany na całą Polskę Spodek, budynek Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia, a także będące gospodarzem wielu wydarzeń kulturowych Międzynarodowe Centrum Kongresowe. Zaś w poszukiwaniu wytchnienia na łonie natury warto udać się do Doliny Trzech Stawów, czy położonego na granicy z Chorzowem Parku Śląskiego, gdzie znajduje się m.in. Śląski Ogród Zoologiczny.



Fot. Mariusz Cieszewski/MSZ

W Katowicach regularnie odbywa się wiele wydarzeń kulturalnych, m. in. festiwale muzyczne (Tauron, Rawa Blues, OFF Festival) oraz teatralne (A Part, Katowice Dzieciom), a także ściągający uczestników z całego świata festiwal e-sportów Intel Extreme Masters. Istnieją organizacje wspierające rozwój kultury w Katowicach, jak na przykład Katowice Miasto Ogrodów.

PARK ŚLĄSKI



Fot. Kuba Kozal

Park Śląski ma rozmiary porównywalne z nowojorskim Central Parkiem. Położony jest na granicy Katowic i Chorzowa, co zapewnia mu znakomitą dostępność: można do niego łatwo dotrzeć samochodem, rowerem czy komunikacją miejską. To wspaniałe miejsce pozwala odetchnąć od miasta i zbliżyć się do natury. To atrakcyjna propozycja zarówno dla tych, którzy preferują relaks w formie pikniku czy rodzinnego grilla, jak i tych, którzy odpoczywają w aktywny sposób: park jest pełny ścieżek rowerowych, tras dla rolkarzy i miejsc do biegania. W Parku Śląskim mieści się także ogród zoologiczny i planetarium. Możliwość wynajęcia rowerka wodnego i pływania nim po stawie, czy opcja przejażdżki kolejką linową pod sam Stadion Śląski sprawiają, że w Parku Śląskim nie zazna się nudy. Jeśli ktoś potrzebuje mocniejszych bodźców, to zaraz przy parku położone jest Śląskie Wesołe Miasteczko, które może dostarczyć Wam wielu wrażeń.

WARTO ZOBACZYĆ

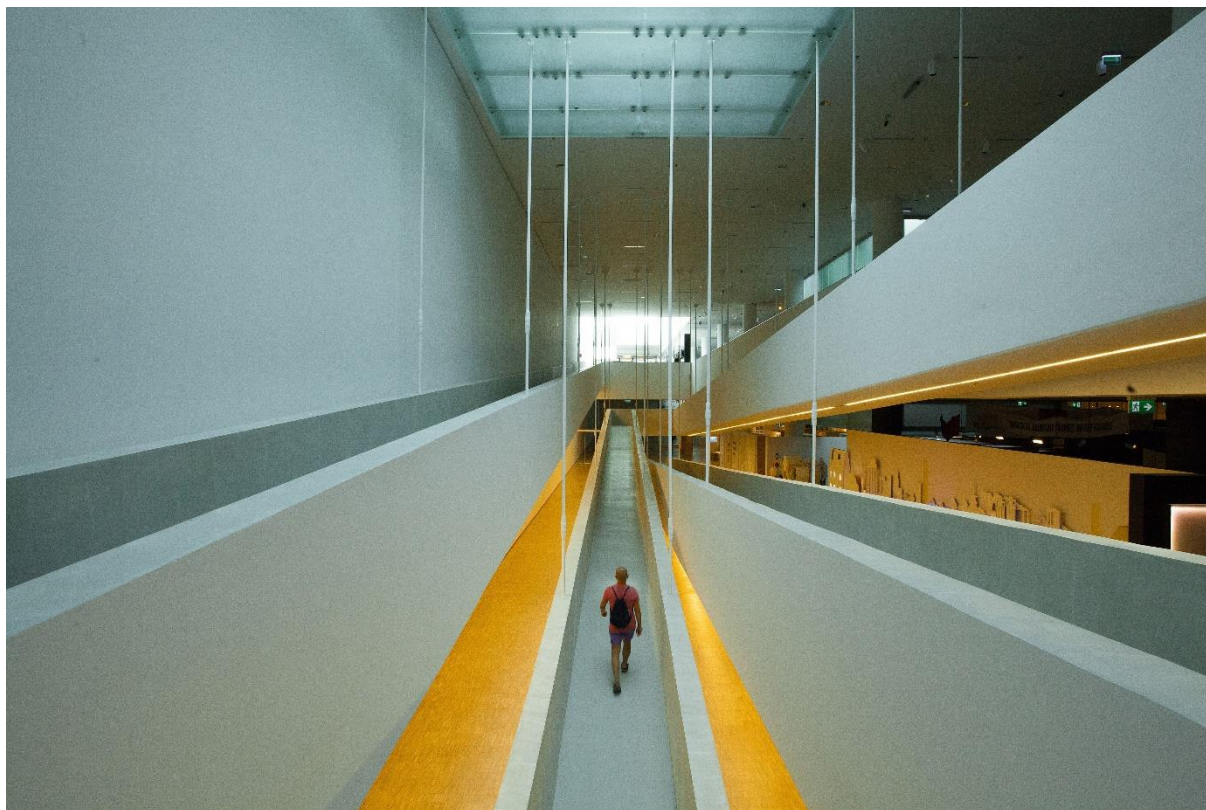
HALA WIDOWISKOWA SPODEK



Fot. Wikipedia/Creative Commons

Spodek wylądował w sercu Katowic w 1971 r. i od tego czasu stanowi symbol tego miasta. Odbývają się w nim rozmaite wydarzenia sportowe i kulturalne, w tym rosnące na popularności mistrzostwa w e-sporcie Intel Extreme Masters, a także koncerty światowych gwiazd. Zimą część powierzchni Spodka przeradza się w lodowisko.

MUZEUM ŚLĄSKIE



fot. MFA Poland/Mariusz Cieszewski

Muzeum to powstało w 1929 r. – przez 90 lat wielokrotnie zmieniało siedzibę. Nowy kompleks budynków znajduje się na dawnych terenach kopalni Katowice. Na trzech poziomach, ukrytych pod ziemią znajdują się bogate zbiory dzieł sztuki.

SIEDZIBA NARODOWEJ ORKIESTRY SYMFONICZNEJ POLSKIEGO RADIA



fot. MFA Poland/Mariusz Cieszewski

Nowoczesny gmach położony w centrum Katowic, w sąsiedztwie Spodka stał się zalążkiem nowej dzielnicy kulturalnej miasta. Budynek NOSPR powstał na terenach przemysłowych, a sąsiadujący ogród ziół jest symbolem bogactwa śląskiej ziemi. W tym miejscu odbywają się regularni występy gwiazd światowej sławy, a sam obiekt znany jest z perfekcyjnej akustyki.

NIKISZOWIEC



Fot. Kuba Kozal

Osiedle zbudowane na początku XX w. dla górników kopalni Giesche. Według kompleksowego projektu Emila i Georga Zillmannów Nikiszowiec miał być całkowicie samowystarczalny. Osiedle składa się z dziewięciu dużych budynków o charakterystycznej geometrii i dużych, zielonych dziedzińcach. Ceglane elewacje i pomalowane na czerwono okna, to ikoniczny obrazek z tej części miasta. Dziś „Nikisz” to miejsce niezwykle modne, przyciągające wiele ciekawych eventów i festiwali.

SZYB „MACIEJ”



Fot. Kuba Kozal

Szyb Maciej to zespół obiektów dawnej Kopalni „Concordia” w Zabrzu – Maciejowie. Wybudowany na początku XX w. kompleks pracował do wyczerpania złóż węgla, ale na szczęście nie podzielił losu wielu śląskich kopalni. Szyb „Maciej” został zachowany, odrestaurowany w nowoczesnym stylu i zyskał nową rolę. Sam szyb przekształcono w studnię głębinową, a pozostałe zabudowania – w żywe muzeum, w którym można nie tylko poznać historię górniczej techniki, ale także zjeść dobry obiad w niecodziennej scenerii.

KOPALNIA GUIDO



Fot. Mariusz Cieszewski/MSZ/Creative Commons

Dawna kopalnia węgla kamiennego, założona w 1855 r. przez hrabiego Guido Henckla von Donnersmarcka jeszcze w latach 60. XX w. funkcjonowała jako zakład doświadczalny. Obecnie jest udostępniona dla turystów – jest częścią Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu. Zwiedzanie kopalni umożliwiono na trzech poziomach, jest także wersja dla wytrwałych – w pełnym ekwipunku górniczym. Na terenie kopalni znajduje się także park i muzeum techniki wojskowej, a w samych podziemiach można znaleźć restaurację i galerię sztuki.

Kopalnia Guido

ul. 3 Maja 93

41-800 Zabrze

www.kopalniaguido.pl

SZTOLNIA CZARNEGO PSTRĄGA



Fot. Mariusz Cieszewski/MSZ/Creative Commons

Spływ górniczą łodzią przez 600-metrową, wąską, podziemną sztolnię to jedna z najbardziej znanych atrakcji Górnego Śląska. Sztolnia Czarnego Pstrąga jako obiekt turystyczny funkcjonuje już od przeszło 60 lat. Dawna sztolnia kopalni rudy ołowiuowo-srebrowej „Fryderyk” stanowi dziś część kompleksu turystycznego, w skład którego wchodzi także kopalnia srebra w Tarnowskich Górach. Od 2017 r. cały obiekt wraz z systemami odwadniania, infrastrukturą wodociągową, a także licznymi krajobrazami kulturowymi, znajduje się na liście światowego dziedzictwa UNESCO.

Sztolnia Czarnego Pstrąga

ul. Repecka

42-600 Tarnowskie Góry

www.sztolniapstraga.pl

tel. +48 32 285 49 96

ZAMEK OGRODZIENIEC



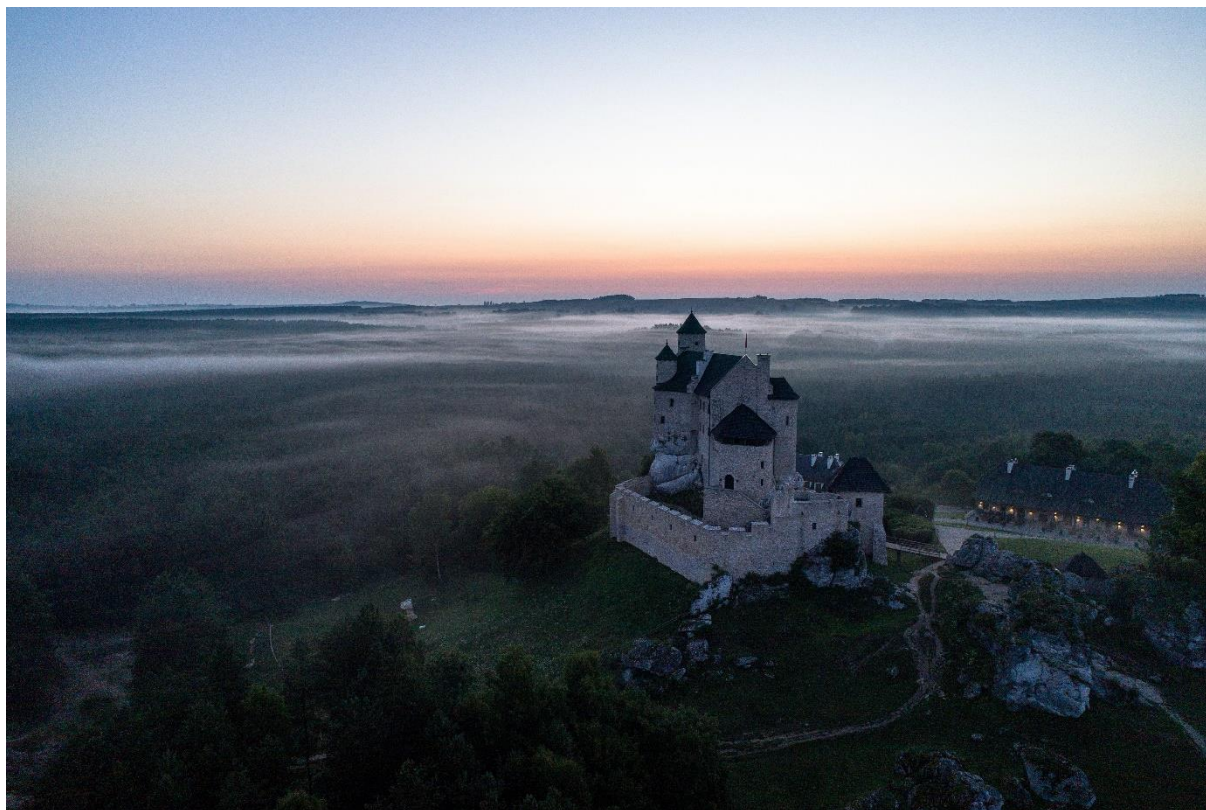
fot. Wikipedia/Creative Commons

Jeden z symboli Jury Krakowsko-Częstochowskiej został wybudowany z inicjatywy króla Kazimierza Wielkiego. Podczas potopu szwedzkiego został dwukrotnie podpalony i nigdy nie odzyskał już dawnej świetności. Dziś Zamek Ogrodzieniec jako trwała ruina przyciąga turystów nie tylko swoim ogromem, ale też bogactwem imprez i wydarzeń kulturalnych, które odbywają się w jego murach.

ZAMEK W BĘDZINIE

Wybudowany w połowie XIV w. przez Kazimierza Wielkiego jako warownia obronna. Zamek ten był częścią systemu tzw. Orlich Gniazd. Przez wieki był wielokrotnie niszczony, na początku XX stulecia stanowił już niezamieszkałą ruinę. Po II wojnie światowej zapadła decyzja o odbudowie zamku. Dziś działa Muzeum Zagłębia z bogatą kolekcją eksponatów.

ZAMEK W BOBOLICACH



Fot. Mariusz Cieszewski/MSZ/Creative Commons

Zbudowany przez Kazimierza Wielkiego ok. 1350 r. zamek jest zaliczany do warowni Orlich Gniazd. Miał bronić Królestwa Polskiego przed najazdem ze strony Śląska. W 1999 r. zamek został zakupiony przez prywatnego inwestora, który odbudowała go z ruin i przekształcił na hotel i muzeum. Podobno po zmroku po zamku przechadza się Biała Dama w poszukiwaniu swego ukochanego...

PUSTYNIA BŁĘDOWSKA



Fot. Wikipedia/Creative Commons

Leżąca na pograniczu województwa śląskiego i małopolskiego pustynia nazywana jest polską Saharą. Zajmuje obszar 32 km² i jeszcze na początku XX w. obserwowano tu burze piaskowe. Pustynia Błędowska nie jest tworem naturalnym – jej powstanie zostało wywołane intensywnym wycinaniem lasów w XIII stuleciu. Pustynia często była wykorzystywana jako poligon dla jednostek wojskowych, wyjątkowość terenów wykorzystano także m.in. podczas kręcenia filmu „W pustyni i w puszczy”.

HARMONOGRAMY

Wolny Trening / Odcinek Kwalifikacyjny / Odcinek Testowy

Wschód słońca: 6:58

Piątek, 11.10.2024

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
PKC FP	Start Wolnego Treningu					09:30
WOLNY TRENING KONCZY SIĘ O: 11:00						
PKC QS	Zabrze					11:26
QS	Odcinek Kwalifikacyjny - GZM	3,05				11:31
PKC PF	Park Zamknięty - wjazd		25,15	28,20	00:59	12:30
PKC SD	Zabrze					
SD	Odcinek Testowy - GZM	3,05				13:00
ODCINEK TESTOWY KONCZY SIĘ O: 14:30						

Zachód słońca: 18:01

Sekcja 1

Wschód słońca: 6:58

Piątek, 11.10.2024

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Start Honorowy - Katowice, Dworcowa Street					18:00
0	Start Rajdu, Wyjazd z Parku Przedstartowego					19:57
1	Katowice, NOSPR		0,10	0,10	00:05	20:02
OSS-1	Katowice Odcinek Super Specjalny	1,85				20:05
1A	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		7,15	9,00	00:45	20:50
Sekcja 1 łącznie		1,85	7,25	9,10		

Zachód słońca: 18:01

Wschód słońca: 7:00

Sekcja 2,3,4 Sobota, 12.10.2024

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1B	Park Zamknięty - Wyjazd / Serwis Wjazd					07:20
	SERWIS A - Chorzów, Stadion Śląski	(1,85)	(7,25)	(9,10)	0:15	
1C	Serwis Wyjazd					07:35
ST 1	Strefa Tankowania Chorzów, Stadion Śląski Do następnego tankowania	(27,84)	(103,19)	(131,03)		
2	Ruptawa		73,13	73,13	1:22	08:57
OS-2	Jastrzębie Zdrój 1	17,04				09:00
3	Ochaby		21,21	38,25	0:57	09:57
OS-3	Ochaby 1	10,80				10:00
ST 2	Oddalona Strefa Tankowania, Kończyce Babilon 8,85 km po mecie OS-3 Do następnego tankowania	(19,78)	(84,80)	(104,58)		
4	Pogórze		28,33	39,13	0:57	10:57
OS-4	Gmina Jasienica 1	19,78				11:00
4A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - Wjazd		65,32	85,10	1:50	12:50
4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - Wyjazd				0:30	13:20
	SERWIS B - Chorzów, Stadion Śląski	(47,62)	(187,99)	(235,61)	0:30	
4C	Serwis Wyjazd					13:50
ST 3	Strefa Tankowania Chorzów, Stadion Śląski Do następnego tankowania	(27,84)	(103,19)	(131,03)		
5	Ruptawa		73,13	73,13	1:22	15:12
OS-5	Jastrzębie Zdrój 2	17,04				15:15
6	Ochaby		21,21	38,25	0:57	16:12
OS-6	Ochaby 2	10,80				16:15
ST 4	Oddalona Strefa Tankowania, Kończyce Babilon 8,85 km po mecie OS-6 Do następnego tankowania	(21,28)	(85,17)	(106,45)		
7	Pogórze		28,33	39,13	0:57	17:12
OS-7	Gmina Jasienica 2	19,78				17:15
7A	Przegrupowanie - Wjazd		65,22	85,00	1:52	19:07
7B	Przegrupowanie - Wyjazd				0:15	19:22
8	Chorzów		0,17	0,17	0:05	19:27
OSS-8	Stadion Śląski	1,50				19:30
8A	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - Wjazd		0,30	1,80	0:10	19:40
8B	Park Zamknięty - Wyjazd / Flexi Serwis - Wjazd			mWJAZD:	0:10	19:50
	FLEXI SERWIS C - Chorzów, Stadion Śląski	(49,12)	(188,36)	(237,48)	0:45+0:05'	
8C	Flexi Serwis - Wyjazd / Park Zamknięty - Wjazd					23:00
	Wszystkie samochody muszą być zwrócone do Parku Zamkniętego nie później niż					23:00
	Sekcja 2,3,4 łącznie	96,74	376,35	473,09		

Zachód słońca: 17:59

Sekcja 2

Sekcja 3

Sekcja 4

Wschód słońca: 7:02

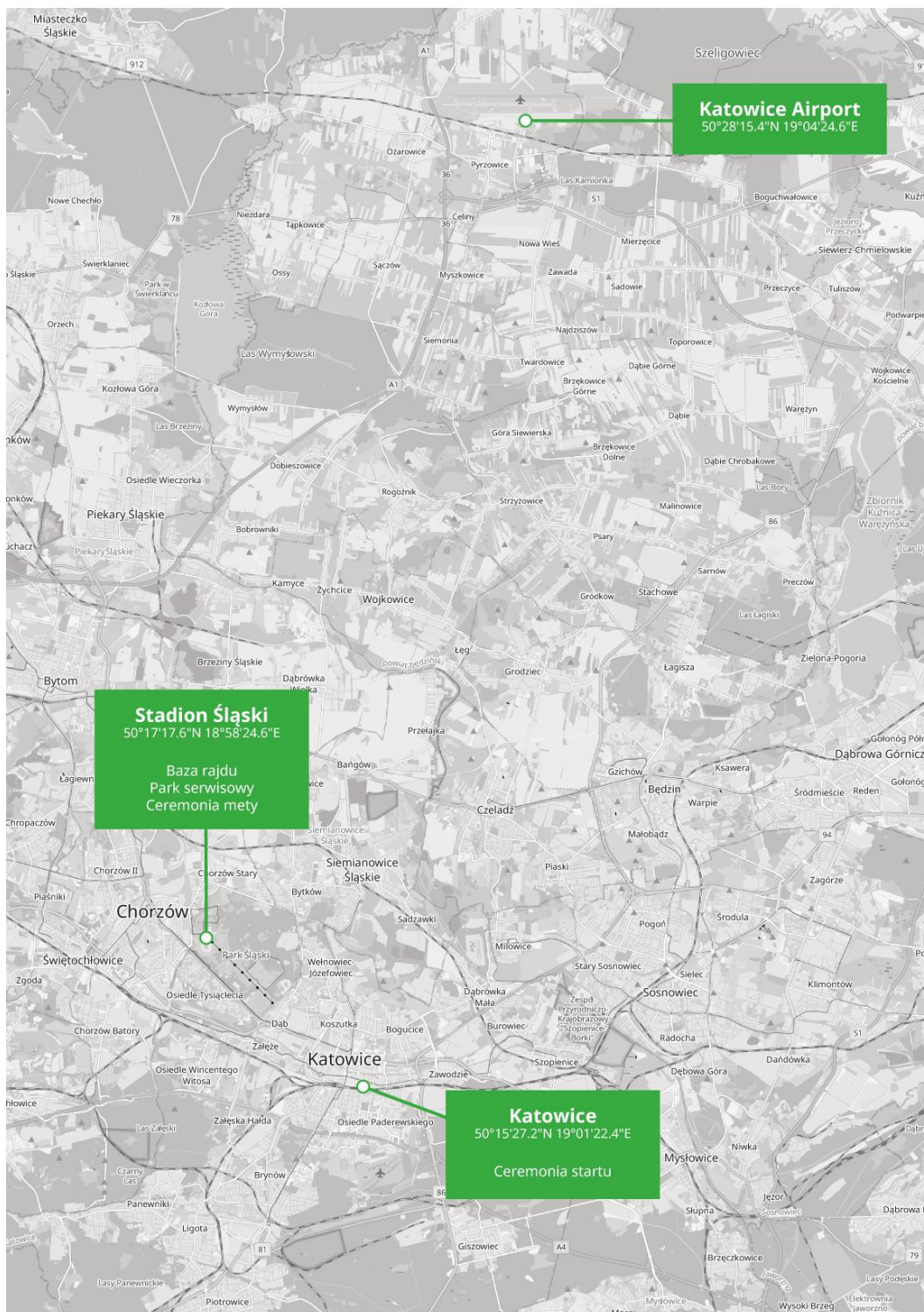
PKC OS		Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
8D		Parć Zamknięty - Wyjazd / Serwis Wjazd					07:20
		SERWIS D - Chorzów, Stadion Śląski	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
8E		Serwis Wyjazd					07:35
ST		Strefa Tankowania Chorzów, Stadion Śląski					
5		Do następnego tankowania	(11,46)	(78,80)	(90,26)		
9		Jastrzębie Zdrój		66,60	66,60	1:17	08:52
OS-9		Marklowice Górne 1	11,46				08:55
ST		Oddalona Strefa Tankowania, Kończyce Babilon 12,20 km po mecie OS-9					
6		Do następnego tankowania	(40,78)	(71,91)	(112,69)		
10		Kostkowice		20,62	32,08	0:57	09:52
OS-10		Hażlach 1	17,45				09:55
11		Zaborze		19,98	37,43	1:02	10:57
OS-11		Województwo Śląskie 1	11,87				11:05
11A		Przegrupowanie & Strefa Techniczna - Wjazd		28,36	40,23	1:05	12:10
11B		Przegrupowanie Wyjazd / Strefa Zmiany Kół - Wjazd				0:30	12:40
		STREFA ZMIANY KÓŁ - Carbonarium Moszczenica	(40,78)	(135,56)	(176,34)	0:15	
11C		Strefa Zmiany Kół - Wyjazd					12:55
12		Jastrzębie Zdrój		2,95	2,95	0:12	13:07
OS-12		Marklowice Górne 2	11,46				13:10
ST		Oddalona Strefa Tankowania, Kończyce Babilon 12,20 km po mecie OS-12					
7		Do następnego tankowania	(29,32)	(107,35)	(136,67)		
13		Kostkowice		20,62	32,08	0:57	14:07
OS-13		Hażlach 2	17,45				14:10
13A		Przegrupowanie - Wjazd		12,05	29,50	0:40	14:50
13B		Przegrupowanie - Wjazd				0:55	15:45
14		Zaborze		8,20	8,20	0:17	16:02
OS-14		Województwo Śląskie 2- POWER STAGE	11,87				16:05
14A		Meta Rajdu - Strefa Oczekiwania przed Podium		78,68	90,55	1:45	17:50
		PODIUM, Stadion Śląski					18:30
Sekcja 5,6,7 łącznie			81,56	258,06	339,62		

Zachód słońca: 17:57

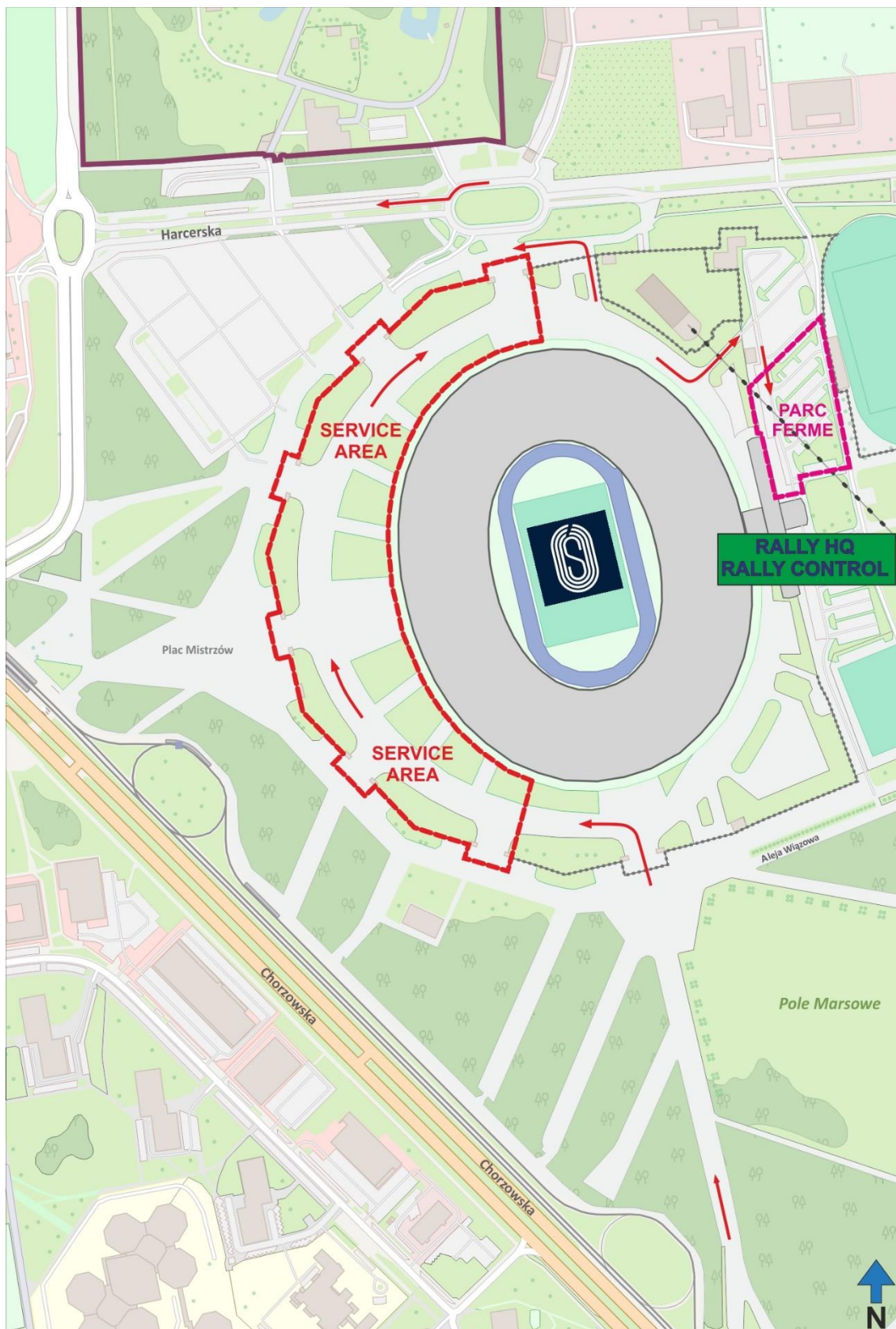
Rajd łącznie				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Sekcja 1	1,85	7,25	9,10	20,3%
Sekcja 2,3,4	96,74	376,35	473,09	20,4%
Sekcja 5,6,7	81,56	258,06	339,62	24,0%
ŁĄCZNIE – 14 OS	180,15	641,66	821,81	21,9%

MAPY I SCHEMATY

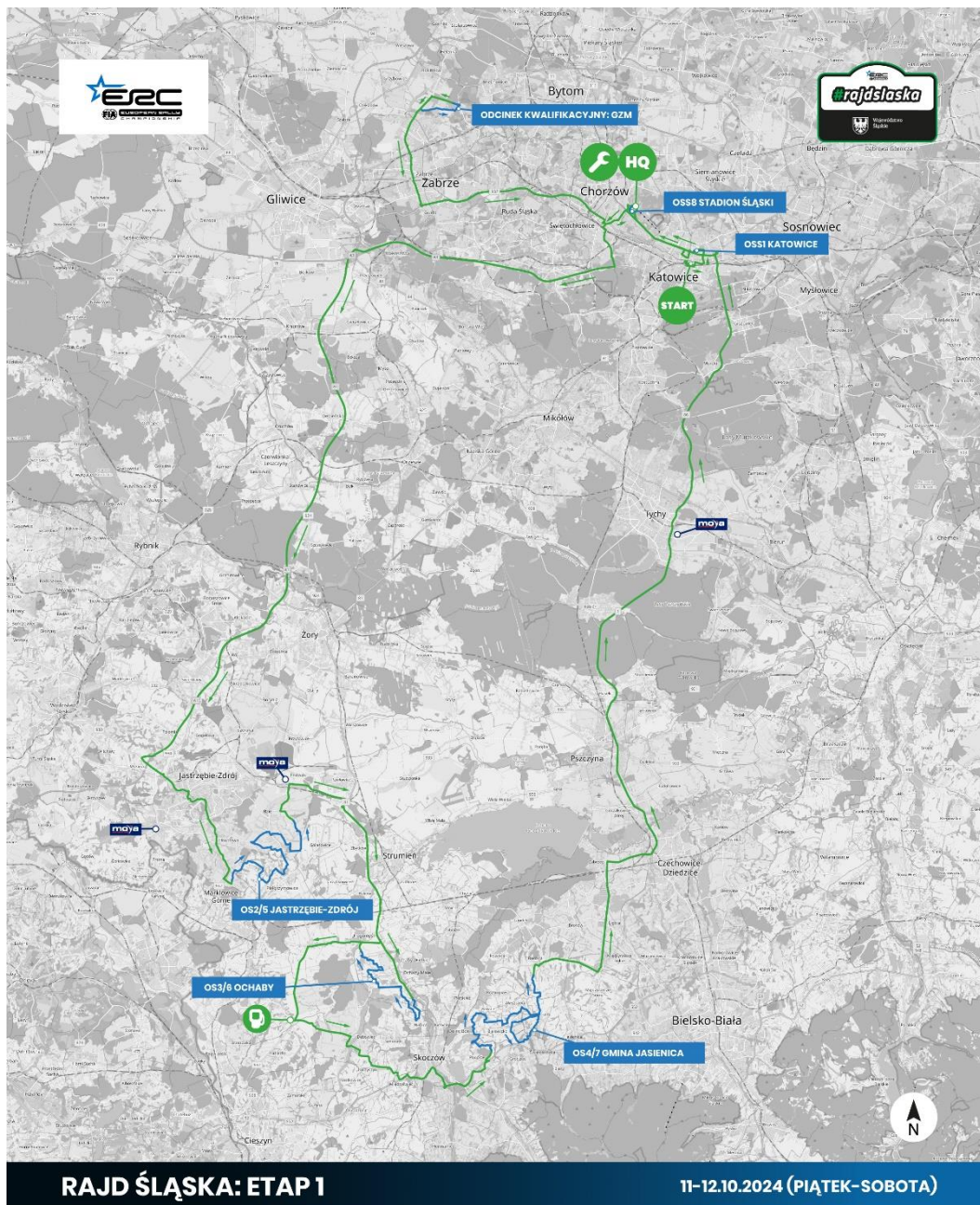
LOKALIZACJA BIURA RAJDU



PLAN BIURA RAJDU I PARKU SERWISOWEGO



OGÓLNA MAPA RAJDU – ETAP 1



PARTNER GŁÓWNY:



WSPÓLORGANIZATOR:



LEGENDA:

- DROGI DOJAZDOWE W RUCHU OTWARTYM
- ODCINKI SPECJALNE
- 🔧 PARK SERWISOWY
- HQ BAZA RAJDU



START RAJDU



META RAJDU

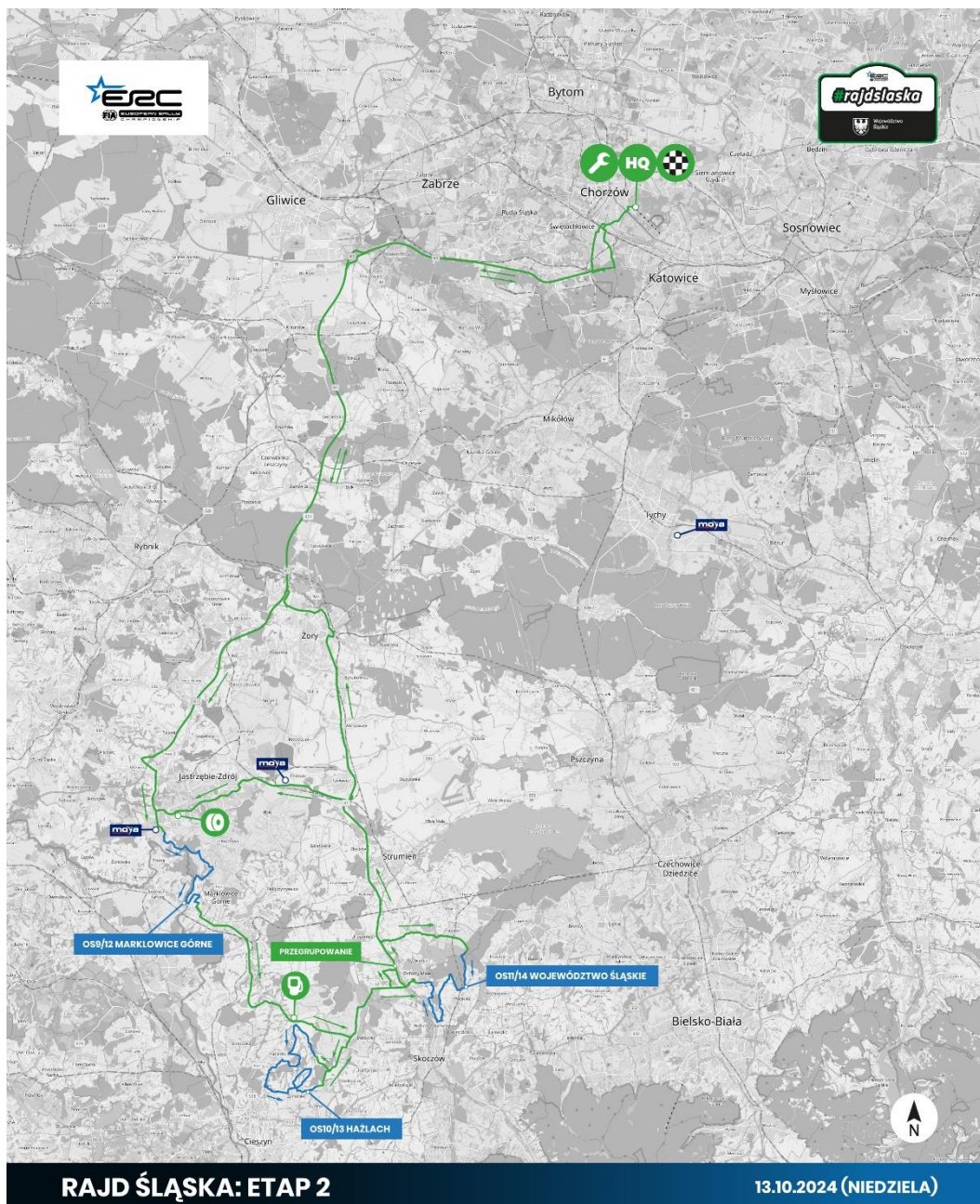


STREFA MONTAŻU OPON



STREFA TANKOWANIA

OGÓLNA MAPA RAJDU – ETAP 2



RAJD ŚLĄSKA: ETAP 2

13.10.2024 (NIEDZIELA)

PARTNER GŁÓWNY:



Województwo
Śląskie

WSPÓLORGANIZATOR:



STADION
ŚLĄSKI

LEGENDA:



DROGI DOJAZDOWE W RUCHU OTWARTYM



ODCINKI SPECJALNE



PARK SERWISOWY



BAZA RAJDU



START RAJDU



META RAJDU










STREFA MONTAŻU OPON





STREFA TANKOWANIA

NAJWAŻNIEJSZE LOKALIZACJE

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	N50° 17.315' E18° 58.547'	
2.	Park Serwisowy	N50° 17.384' E18° 58.512'	
3.	Badanie Kontrolne	N50° 17.275' E18° 58.277'	
4.	Serwis dla Wolnego Treningu/Odcinka Kwalifikacyjnego/Odcinka Testowego	N50° 21.030' E18° 48.366'	
5.	Park Przedstartowy Startu Honorowego	N50° 15.189' E19° 01.934'	

6.	Start Honorowy	N50° 15.452' E19° 01.366'	
7.	Park Przedstartowy Startu Rajdu	N50° 15.839' E19° 01.887'	
8.	Park Zamknięty	N50° 17.222' E18° 58.541'	
9.	Strefa Tankowania Stadion Śląski	N50° 17.416' E18° 58.399'	
10.	Strefa Tankowania Kończyce Babilon	N49° 49.318' E18° 40.141'	
11.	Strefa Zmiany Kół Carbonarium Moszczenica	N49° 56.529' E18° 33.808'	

12.	Przegrupowanie przed Power Stage	N49° 51.285' E18° 45.638'	
13.	Badanie Kontrolne po rajdzie	N50° 15.303' E18° 59.009'	

MAPY DOJAZDU DO NAJWAŻNIEJSZYCH LOKALIZACJI

Mapy dojazdu do najważniejszych lokalizacji znajdują się na [stronie internetowej rajdu](#)

Partner Główny



Województwo
Śląskie

Współorganizator



STADION
ŚLĄSKI

Partner strategiczny



Górnośląsko
-Zagłębiowska
Metropolia

Partner wydarzenia



KATOWICE
dla odmiany

Partner wydarzenia



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

Dofinansowano ze środków
budżetu państwa z części,
której dysponentem jest
Minister Sportu i Turystyki.

Partnerzy



Time4



moya
sieć stacji paliw

Diverse™
ExtremeTeam
.com

Organizatorzy

FUNDACJA
automobilistów



Partnerzy medialni

interia
SPORT

RMF

RMF
MAXX

MOTO
WIZJA



HANKOOK
driving emotion



MRF TYRES

