



FUNDACJA  
automobilistów



11-13.10.2024



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. runda Pucharu RallyN

5. runda Rajdowych Mistrzostw Południa

Partner główny



Województwo  
Śląskie

Partner strategiczny



Partner wydarzenia



Współorganizator





**11-13.10.2024**

5. runda Rajdowych Mistrzostw Południa

5. runda Pucharu RallyN

---

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**ORGANIZATOR**  
Fundacja Automobilistów  
43-100 Tychy, ul. Barona 30/209

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP .....	2
2. ORGANIZACJA I OPIS .....	3
3. PROGRAM RAJDU .....	8
4. ZGŁOSZENIA .....	10
5. UBEZPIECZENIE .....	16
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE .....	16
7. OPONY .....	18
8. PALIWO .....	18
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU .....	19
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	21
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS ..	22
12. INNE PROCEDURY .....	25
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	31
14. NAGRODY .....	32
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY .....	32
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu .....	34
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu .....	35
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami .....	36
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora .....	37
ZAŁĄCZNIK 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS .....	38
ZAŁĄCZNIK 6 – Koordynaty GPS I kody QR Codes głównych lokalizacji .....	39

## 1. WSTĘP

### 1.1 Rajd Śląska 2024 – 5. runda Pucharu RallyN (PRN) 2024 oraz 5. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2024, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sezonowych Badań Kontrolnych (SBK) PZM na rok 2024,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Mistrzostw Południa (Regulamin RMP) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt	47,30	km	Szuter	0,0	km
--------	-------	----	--------	-----	----

### 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	1	
Liczba Sekcji	3	
Liczba Odcinków Specjalnych	5	
Całkowita długość trasy	281,45	Km
Całkowita długość OS	47,30	Km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

- 5. runda Pucharu RallyN (PRN) 2024
- 5. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2024

### 2.2 Numer wizy:

13 / RMP / 2024 wydana dnia 14.09.2024r.

### 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

#### 2.3.1 Organizator:

Organizator: Fundacja Automobilistów  
Przedstawiciel organizatora: Justyna Zientek  
Adres: ul. Barona 30/209  
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy  
Telefon: +48 781 459 810  
E-mail: [biuro@rallysilesia.com](mailto:biuro@rallysilesia.com)  
Strona www: [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

#### 2.3.2 Współorganizator:

Organizator: Automobilklub Ziemi Tyskiej  
Adres: ul. Barona 30/207  
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy  
Telefon: +48 603 606 754  
E-mail: [biuro@automobilklub.tychy.pl](mailto:biuro@automobilklub.tychy.pl)  
Strona www: [www.azt.tychy.pl](http://www.azt.tychy.pl)

## 2.4 Komitet Organizacyjny

Przewodniczący	Grzegorz Wróbel
Dyrektor Rajdu	Marcin Fiejdasz
Wicedyrektor	Bartłomiej Urbański
Członek	Grzegorz Szewczyk
Członek	Michał Czapko
Członek	Dominik Noworól
Członek	Paweł Tłok
Członek	Andrzej Borowczyk
Członek	Justyna Zientek
Członek	Maciej Tretan
Członek	Leszek Mielczarek
Członek	Grzegorz Michalski
Członek	Marcin Kanik
Członek	Bogumił Hulist
Członek	Waldemar Prietz
Członek	Tomasz Giżycki
Członek	Jakub Kozal
Członek	Rafał Rezler
Członek	Katarzyna Nahorniak

## 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski	S/SP I/10036
Sędzia ZSS	Dominik Ochojski	S/SP I/10020
Sędzia ZSS	Damian Dobrowolski	S/SP I/10112

## 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko
Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Delegat Techniczny PZM	Łukasz Koczar

## 2.7 Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu:	Marcin Fiejdasz	S/SP I/10003
Wicedyrektor:	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Wicedyrektor ds. Sportowych:	Dominik Noworól	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094
Asystent Wicedyrektora ds. Bezpieczeństwa:	Mateusz Kraczlą	S/SP I/10282
Wicedyrektor ds. Sędziów:	Michał Czapko	S/SP I/10035
Wicedyrektor ds. Organizacji:	Paweł Tłok	S/SP II/11016
Wicedyrektor ds. Publiczności:	Maciej Matysiak	S/SP II/10401
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek	
Zastępca Lekarza Zawodów	Kamila Stopińska	
Kierownik Ratownictwa Technicznego	Tomasz Giżycki	
Kierownik Badania Kontrolnego	Wojciech Percik	S/ST I/10033
Dyrektor ds. Mediów	Andrzej Borowczyk	
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Biura Rajdu	Kinga Kaźmirek	S/SP I/10270
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Witold Biłek	S/SP I/10234
Kierownik Start – Meta Rajdu	Mateusz Czardybon	S/SP I/10408
Kierownik Parku Serwisowego	Hubert Zdziarski	
Zastępca Kierownika Parku Serwisowego	Damian Ptak	S/SP II/11015
Kierownik Przegrupowania	Marek Czmielowski	S/SP I/10065
Kierownik Parku Zamkniętego	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	Paulina Florek	S/SP I/10009
Rzecznik Prasowy	Rafał Rezler	
Kierownik Akredytacji	Przemysław Szews	
Kierownik Biura Prasowego	Jakub Kozal	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Kacper Heine	KOŚ 436/2024
Zastępca Komisarza ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	KOŚ 104/2012
Koordynator systemu GPS PZM	Bartłomiej Korzeń	
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	
Koordynator Policji	Waldemar Prietz	
Koordynator Helikopterów	Bogdan Kozłowski	

## 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa: Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 9  
Adres: ul. Katowicka 10  
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów  
Telefon: +48 781 459 810  
E-mail: [biuro@rallysilesia.com](mailto:biuro@rallysilesia.com)

### Art. 2.8.1 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa: Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 6  
Adres: ul. Katowicka 10  
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów

### Art. 2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa: Stadion Śląski  
Adres: ul. Katowicka 10  
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów

## Art. 2.9 Godziny pracy Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Centrum Prasowego

Dzień	Data	Biuro Rajdu	Centrum Prasowe	Akredytacje dla Mediów	Park Serwisowy
Wtorek	08.10.2024	17:00-21:00	X	X	X
Środa	09.10.2024	14:00-21:00	X	X	10:00-
Czwartek	10.10.2024	07:00-21:00	14:00-21:00	14:00-21:00	24 h na dobę
Piątek	11.10.2024	08:00-21:00	08:00-21:00	08:00-21:00	24 h na dobę
Sobota	12.10.2024	07:00-22:30	08:00-21:00	X	24 h na dobę
Niedziela	13.10.2024	07:00-22:00	08:00-21:00	X	-21:00



### Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępnioną na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RMP2024**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

### 3. PROGRAM RAJDU

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	<a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a>		
Otwarcie Listy zgłoszeń		12.09.2024	
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń		27.09.2024	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym			
Opublikowanie Listy zgłoszeń	<a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a>		
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	02.10.2024	12:00
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	04.10.2024	
Odbiór Administracyjny (Alternatywny)			
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (Alternatywne)	Stadion Śląski - Sala Wielofunkcyjna nr 9	11.10.2024	17:00-19:00
Wydawanie materiałów i dokumentów (Alternatywne)			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (Alternatywne)			
Odbiór Administracyjny			
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu	Stadion Śląski - Sala Wielofunkcyjna nr 9		08:00-10:00
Wydawanie materiałów i dokumentów			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu			
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu	Zgodnie z Załącznikiem 2		10:00
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu			15:00
Badanie Kontrolne BK 1	Stadion Śląsk	12.10.2024	09:00-14:00
Montaż urządzeń GPS			
Powtórne Badanie Kontrolne	Stadion Śląski		14:00-14:30
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń			
Opublikowanie Harmonogramu wyjazdu z Parku Przedstartowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		16:00
Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 1 (PKC 0)			
Wjazd do Parku Przedstartowego	Stadion Śląski – okolice Bramy nr 1		17:30

<b>Uroczyste otwarcie rajdu</b>			
<b>Ceremonia Startu</b>	Stadion Śląski		18:07
<b>Start do Sekcji 1 (PKC 0)</b>			
<b>Meta Sekcji 1 (PKC 1A)</b>	Stadion Śląski, Park Zamknięty		18:20
<b>Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 2 (PKC 1B)</b>	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		20:50
<b>Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu</b>	Stadion Śląski, Park Zamknięty	13.10.2024	07:40
<b>Start do Sekcji 2 (PKC 1B)</b>			08:40
<b>Meta Rajdu (PKC 5A)</b>	Stadion Śląski, Park Serwisowy		16:40
<b>Ceremonia Mety i rozdanie nagród</b>	Stadion Śląski, Park Serwisowy		17:00
<b>Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)</b>	Katowice, Salon Samochodowy Renault Pietrzak		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
<b>Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej</b>	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		19:00
<b>Opublikowanie klasyfikacji końcowej</b>	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

#### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

12 września 2024 r. – czwartek

#### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

27 września 2024 r. – piątek, godz. 23:59

#### OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

2 października 2024 r. – środa, godz. 12:00  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

### 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Śląska ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota (należy korzystać ze wzoru umieszczonego na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w zakładce Zawodnicy), którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Śląska należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**Zgłoszenie do PRN odbywa się poprzez formularz zgłoszeniowy do Rajdu Okręgowego. Załogi zgłoszone samochodem grupy RallyN w Rajdzie Okręgowym, spełniające wymagania PRN, zostaną wskazane na zmienionej liście zgłoszeń Rajdu Okręgowego i w związku z tym będą zdobywały punkty do klasyfikacji rocznej PRN.**

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl), dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Przy składaniu formularza rejestracyjnego online należy przesłać na adres e-mail [zgloszenia@rallysilesia.com](mailto:zgloszenia@rallysilesia.com) następujące dokumenty:

- Dowód uiszczenia wpisowego (aby mieć pewność, że płatność zostanie należycie zaksięgowana przed zamknięciem zgłoszeń),
- Skany licencji zawodnika i kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- Skany praw jazdy obu członków załogi (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- Skan dowodu rejestracyjnego samochodu,
- Skan pisemnego oświadczenia zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).
- Skan polisy ubezpieczeniowej samochodu.

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT ZW z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Śląska jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.rsmsl.pl](http://www.rsmsl.pl) i [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Zawodnik/kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

#### 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

**4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 50

#### 4.3.2 Podział na klasy

Do udziału w Rajdzie Śląska dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2024, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
<b>RN1</b>	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm <sup>3</sup> do 1620 cm <sup>3</sup> lub wolnossący od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
<b>RN2</b>	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm <sup>3</sup> lub wolnossący powyżej 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>	
<b>RN3</b>	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm <sup>3</sup> (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup> (RN3B)	
<b>A</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>	Art. 255, Zał. J 2019

## Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
<b>OPEN1</b>	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	
	Rally2	Art. 261, Zał. J 2024
	Rally2-Kit	Art. 260E, Zał. J 2024
	NR4	Art. 254, Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A, Zał. J 2013
	RGT	Art. 256, Zał. J 2019 lub 2024
	Rally3	Art. 260, Zał. J 2024
<b>OPEN2</b>	R3T	Art. 260D, Zał. J 2019
	R3	Art. 260, Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260, Zał. J 2024
	R2	Art. 260, Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260, Zał. J 2024
	Rally5-Kit	Art. 260B, Zał. J 2024
	R1	Art. 260, Zał. J 2018
<b>OPEN3</b>	RO OPEN 2WD do 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1a do Regulaminu RO
<b>PPC</b>	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do Reg. RMP
<b>CLASSIC</b>	Samochody historyczne	Załącznik 2b do Reg. RMP

### 4.4. Wpisowe / pakiety startowe

4.4.1 W rajdzie obowiązują jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/Kierowca		Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
<b>OPEN1, OPEN2</b>		1400 PLN	2800 PLN
<b>A, OPEN3, CLASSIC, PPC</b>		1200 PLN	2400 PLN
<b>RN1, RN2, RN3</b>	Podstawowe wpisowe	1200 PLN	2400 PLN
	dla pierwszej załogi na poprzedniej rundzie RMP	400 PLN	800 PLN
	dla drugiej załogi na poprzedniej rundzie RMP	700 PLN	1400 PLN
	dla trzeciej załogi na poprzedniej rundzie RMP	1000 PLN	2000 PLN
<b>Kierowcy urodzeni 1 stycznia 2000 lub później, z licencją ND-R uzyskaną w 2023 lub 2024 roku</b>		1000 PLN	2000 PLN

#### 4.4.3 Pakiety startowe:

	Zawodnik
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1
Tablica SERWIS	1
Tablica ODDALONA STREFA SERWISOWA	1
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	1
Książka drogowa	1
Mapa rajdu	1
Program rajdu / Informator	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2
Identyfikator ZESPÓŁ	4

#### 4.4.4 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

Klasa	Powierzchnia w Parku Serwisowym
OPEN1, OPEN2	42 m <sup>2</sup>
Pozostałe załogi	36 m <sup>2</sup>

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m<sup>2</sup>.

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### 4.5 Płatność

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):



Dane do przelewu:

Nazwa banku: mBank SA  
Właściciel konta: Fundacja Rally Silesia  
ul. Adama Mickiewicza 29  
40-085 Katowice  
Nr konta: PL87 1140 2004 0000 3302 8497 8054  
BIC/SWIFT: BREXPLPWMBK

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe RS2024 [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP\***

*\* NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

**Art. 4.5.1** Zawodnik, który chce otrzymać fakturę za wpisowe, opłatę za dodatkowe miejsce i usługi w Parku Serwisowym lub inne opłaty, musi wysłać taką informację e-mailem na adres [faktury@rallysilesia.com](mailto:faktury@rallysilesia.com). Ponadto wiadomość dołączona do przelewu musi zawierać numer identyfikacji podatkowej do faktury. W przypadku jego braku nie będzie możliwości wystawienia faktury w późniejszym terminie. Dopiero po spełnieniu tego warunku zawodnik otrzyma fakturę podczas Odbioru Administracyjnego.

#### 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator może częściowo zwrócić wpisowe (do 50%), jeśli zawodnik nie może wziąć udziału w rajdzie z powodu należycie udowodnionego przypadku siły wyższej (należycie poświadczonego przez jego klub/ASN). Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail [biuro@rallysilesia.com](mailto:biuro@rallysilesia.com)) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.. Załogi, które nie poinformują Organizatora, zostaną zgłoszone do swojego ASN, a ich wpisowe nie zostanie zwrócone.

## 5. UBEZPIECZENIE

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

### 6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu RSMP.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- RMP- Rajdowe Mistrzostwa Południa
- PZM RallyN
- Fundacja Automobilistów
- Województwo Śląskie
- Miasto Katowice
- Metropolia Silesia
- Stadion Śląski

### 6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 i 8.3.2 Regulaminu RSMP.

Reklama dodatkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- Województwo Śląskie
- Stadion Śląski
- Metropolia Silesia
- Miasto Katowice
- Motowizja – Telewizja
- Interia – Internetowy portal informacyjny
- RMF FM – Stacja Radiowa
- RMF MAXX – Stacja Radiowa
- Time4 – Agencja wydawnicza

### 6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

**6.5** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.6** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.7 Tablice rejestracyjne

Tablice rejestracyjne muszą mieć oryginalne wymiary i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu. Tablice rejestracyjne muszą być oryginalne.

### 6.8 Start-Meta

Podczas Ceremonii Startu i Mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

## 6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.9 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

## 7. OPONY

### 7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

### 7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

## 8. PALIWO

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania (ST) oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą plynoszczelną lub folią. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione. Tankowanie przed Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST w parku serwisowym na Stadionie Śląskim w godzinach 16:00-18:00, w sobotę, 12.10.2024.

### 8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

**9.1** W dniu 11 października 2024 r. – piątek, w godz. 17:00 – 19:00 (alternatywnie) oraz 12 października 2024 r. – sobota, w godz. 8:00 – 10:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

**9.2** Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 12 października 2024 r. – sobota, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**9.2.1** Zapoznanie z trasą **OSS 1 Stadion Śląski** można przeprowadzić w dniu 12 października 2024 r. – sobota, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

### 9.3 Szczególne ograniczenia

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów trasy** każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy OSS 1**). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OSS 1).

**9.3.2** Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Książce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

**9.3.3** Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

**9.3.4** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy OSS 1**) w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

**9.3.5** Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

**9.3.6** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.7** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP.

**9.3.8** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.9** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

#### **9.3.10 Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu**

Wszystkie samochody rozpoznawcze muszą być wyposażone w aplikację na smartfony RS Lite opracowaną przez oficjalnego dostawcę FIA - STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS). Bezpłatną aplikację można pobrać z Google Play lub AppStore. SAS będzie rozdawać indywidualne kody dostępu do wydarzenia podczas wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu w Biurze Rajdu (biurze SAS) w cenie 20 EUR.

Zawodnicy są odpowiedzialni za posiadanie urządzenia z systemem iOS lub Android, które umożliwi korzystanie z aplikacji ze śledzeniem GPS i baterii wystarczającej na cały czas zapoznania z trasą rajdu. Należy upewnić się, że smartfon lub tablet można naładować i nie ma aplikacji innych firm, które wyłączają śledzenie GPS.

Postęp zapoznania z trasą rajdu będzie monitorowany za pośrednictwem systemu GPS przez osoby oficjalne rajdu. Ocena danych GPS leży w gestii Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze, które nie są wyposażone w działającą aplikację RS Lite, zostaną zgłoszone ZSS.

**9.3.11** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

## 9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

# 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

## 10.1 Lokalizacja

Biurowo Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## 10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

11 października 2024 r. – piątek, w godz. 17:00 – 19:00 (alternatywnie)  
12 października 2024 r. – sobota, w godz. 8:00 – 10:00

## 10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. **Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu.** Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- Należyście wypełniony i podpisany oryginalny formularz zgłoszeniowy,
- Skany licencji zawodnika i kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- Aktualne prawo jazdy kierowcy i pilota,
- Dowód rejestracyjny samochodu,
- Polisa ubezpieczeniowa samochodu,
- Pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 250 PLN zgodnie z art. 12.13.7 niniejszego regulaminu.

#### 10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnioną kartę BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

Jednocześnie organizator Rajdu Śląska informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

## 11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

### 11.1 Lokalizacja

Stadion Śląski  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 11.2 Harmonogram BK 1

12 października 2024 r. – sobota, w godz. 09:00 – 14:00 – wg harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 4 października 2024 r. (piątek).



### 11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona, należy korzystać ze wzoru umieszczonego na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w zakładce Zawodnicy),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) format A5, albo potwierdzenie wydania KSS, albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 regulaminu RO,
- Dowód rejestracyjny samochodu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia samochodu (dotyczy: S2000-Rally, Rally2, Rally3),
- Certyfikat klatki bezpieczeństwa ASN (jeśli dotyczy),
- Certyfikat katalizatora ASN (jeśli dotyczy).

**11.3.1** Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

### 11.4 Inne wymagania

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

**11.4.4** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO.

**11.4.5** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniająca, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

**11.4.6** Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

**11.4.7** W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

#### **11.5 Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu**

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Sekcji 1, a chcą wystartować do Sekcji 2, zostanie przeprowadzone 13 października 2024 (niedziela), o godz. 07:40 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

**11.6** W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego sędziego technicznego.

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1 Park przedstartowy przed Ceremonią Startu

12 października 2024 r. – sobota, wjazd od godz. 17:30,  
Stadion Śląski – okolice Bramy nr 1  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Załogi muszą wstawić samochody do Parku Przedstartowego na 20 minut przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 12 października 2024 r. (sobota) o 16:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Ceremonię Startu, zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

### 12.2 Ceremonia Startu / Start Rajdu – Oficjalny

12 października 2024 r. – sobota, godz. 18:07  
Stadion Śląski – (PKC 0),  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 12 października 2024 r. (sobota), o godz. 16:00.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

### 12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wymiana kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sobota, 12 października 2024 r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Ceremonia Startu
	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty – wjazd
Niedziela, 13 października 2024 r.			
Sekcja 2	Wydanie	PKC 1B	Park Zamknięty – wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 5A	Park zamknięty – wjazd

## 12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

**12.4.1** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**12.4.2** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

**12.4.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

## 12.5 System startu do odcinka specjalnego

**12.5.1** Na starcie każdego Odcinka Specjalnego (nie dotyczy OSS 1) będzie znajdować się elektroniczny system startowy z wyświetlaczem cyfrowym. Będzie on połączony z fotokomórką w celu wykrywania falstartu. Fotokomórka będzie umieszczona 50 cm za linią startu. Odliczanie będzie następować sekunda po sekundzie, a wyświetlacz elektroniczny będzie wyraźnie widoczny dla załogi z linii startu. W ciągu tych 20 sekund załoga jest zobowiązana wystartować (zgodnie z Art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.5.2** Na starcie odcinka specjalnego OSS 1 znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenie się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.6** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.7** Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogową lub wentylacji).

**12.8** Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**12.9** Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

**12.10** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A (Park Zamknięty – wjazd),
- PKC 5A (Park Zamknięty – wjazd).

**12.11** Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.2 Regulaminu RMP, OS 5 Marklowice Górne 2 będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

### **12.12 Ponowny start po wycofaniu**

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 może wystartować do Sekcji 2. Aby wystartować w Sekcji 2 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Sekcji 2, tj. w niedzielę, 13 października 2024, do godz. 07:40.

### **12.13 Park Serwisowy**

#### **12.13.1 Lokalizacja Parku Serwisowego**

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni zlokalizowany w Chorzowie.

Lokalizacja: Stadion Śląski – Chorzów, ul. Katowicka 10.

Data działania parku serwisowego: od środy, 9 października 2024, od godz. 10:00 do niedzieli, 13 października 2024, do godz. 21:00.

### **12.13.2 Dostęp**

Do Parku Serwisowego można wjechać tylko samochodami rajdowymi, samochodami serwisowymi (tablice SERWIS) i pojazdami pomocniczymi (tablice POJAZD TOWARZYSZĄCY). Wszystkie tablice muszą być naklejone na górnej stronie przedniej szyby po prawej stronie (pasażera). Usunięcie naklejki i użycie jednej naklejki na różnych samochodach jest zabronione do końca rajdu. Wszystkie samochody muszą być zaparkowane w strefie serwisowej przydzielonej zawodnikowi zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Samochody zapoznawcze i pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego. W pobliżu będzie dostępny parking dla innych zarejestrowanych pojazdów (Zapoznawcze/VIP).

### **12.13.3 Stanowisko serwisowe**

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym

### **12.13.4 Maksymalna prędkość**

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nieprzestrzeganie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RO.

### **12.13.5 Catering w Parku Serwisowym**

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4000 PLN.

### **12.13.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym**

Każdy zawodnik lub firma chcąca prowadzić działania promocyjne dla swoich gości w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody Organizatora jest zabroniona.

### 12.13.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 250 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego.

Po zakończeniu rajdu stanowisko serwisowe musi zostać przekazane w stanie uporządkowanym. Naruszenie tych przepisów, w szczególności zanieczyszczenie stanowiska serwisowego, spowoduje przepadek kaucji i spowoduje naliczenie odszkodowanie za szkody w wysokości minimum 1000 PLN przez Organizatora.

### 12.14 Strefa Montażu Opon (SMO)

**12.14.1** Wszelkie prace w ramach SMO mogą być wykonywane wyłącznie przez załogę i maksymalnie dwóch członków zespołu na załogę, wyłącznie przy użyciu sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym danej załogi. Członek zespołu może wnieść komputer przenośny, dodatkowy podnośnik samochodowy i cztery podpórki pod samochód. **Obowiązkiem zespołu jest zapewnienie i używanie maty pod samochodem poddawanyemu serwisowaniu.**

**12.14.2** Dodatkowe opony, które mają zostać użyte, mogą być przetransportowane do strefy samochodem serwisowym i przygotowane przez członków zespołu do zamontowania w samochodzie rajdowym.

**12.14.3** Obowiązkiem wszystkich załóg jest przejechanie przez SMO i zatrzymanie się w strefie znakowania kół, nawet jeśli koła nie zostały zmienione.

**12.14.4** Strefa znakowania kół, w której musi się zatrzymać każdy samochód, zostanie wyznaczona przy wyjeździe z SMO.

**12.14.5** Dostęp do SMO mają wyłącznie samochody rajdowe i samochody serwisowe (tablice ODDALONA STREFA SERWISOWA). Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu.

**12.14.6** W SMO obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Nieprzestrzeganie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO.

## **12.15 System monitorowania GPS**

**12.15.1** W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS.

**12.15.2** System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO.

**12.15.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie.

**12.15.4** Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 5A. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

**12.15.5** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS/OKSS.

**12.15.6** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

## **12.16 Procedura ceremonii mety rajdu**

### **12.16.1 Meta Rajdu**

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 5A, w strefie oczekiwania przy podium. Następnie załogi muszą postępować zgodnie z instrukcjami Osób Oficjalnych podczas ceremonii podium. Pomiędzy PKC 5A a Parkiem Zamkniętym zawodnicy będą podlegać zasadom Parku Zamkniętego i będą pod obserwacją sędziów.

Nagrody dla trzech najwyżej sklasyfikowanych załóg, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodnie z art. 14.2 i 14.3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie.

Po ceremonii mety załogi są zobowiązane udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego. Samochody wybrane do Badania Kontrolnego po rajdzie będą prowadzone przez załogi lub przedstawicieli zespołów z ceremonii mety na Badanie Kontrolne w konwoju.



### 12.16.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 60 min. od momentu otwarcia Parku Zamkniętego. Po tym czasie Organizator nie bierze odpowiedzialności za samochody.

Wyłącznie po okazaniu w Parku Zamkniętym identyfikatora wydanego wraz z materiałami rajdowymi, samochód może zostać odebrany z Parku Zamkniętego przez załogę lub jej przedstawicieli.

**12.17** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na obszarze o promieniu 300 km od Parku Serwisowego, w okresie od 12.09.2024 do 10.10.2024 pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru niebieskiego/białego z napisem i numerem

## 14. NAGRODY

**14.1** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 13 października 2024 r. (niedziela), o godz. 17:00 (po przejechaniu PKC 5A) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Stadion Śląski  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 14.2 Nagrody w Rajdzie

- |  |              |
|--|--------------|
| ▪ za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej RMP | po 2 puchary |
| ▪ za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji RMP OPEN       | po 2 puchary |
| ▪ za 1,2 i 3 miejsce w klasie                      | po 2 puchary |
| ▪ za 1,2 i 3 miejsce w klasie Pucharu RallyN       | po 2 puchary |

### 14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) do dnia 12 października 2024 r. (sobota), do godz. 16:00.

## 15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

### 15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

13 października 2024 r. – niedziela, natychmiast po przyjeździe na metę rajdu  
Salon Samochodowy Renault Pietrzak  
ul. Feliksa Bocheńskiego 125, 40-816 Katowice

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 5A) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 Kaucja przy proteście

**15.2.1** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

**15.2.2** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**15.2.3** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### **15.3 Kaucja przy odwołaniu**

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 PLN.

Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

Dyrektor Rajdu

Marcin Fiejdasz

## ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu

Wschód Słońca: 7:00

Sekcja 1							Sobota, 12.10.2024
PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd dystans	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	Sekcja 1
0	Start Rajdu - Stadion Śląski					18:07	
1	Chorzów		0,17	0,17	0:05	18:12	
<b>OSS-1</b>	<b>Stadion Śląski</b>	<b>1,50</b>				<b>18:15</b>	
1A	Park Zamknięty-wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		0,30	1,80	0:10	18:25	
<b>Sekcja 1</b>		<b>1,50</b>	<b>0,47</b>	<b>1,97</b>			

Zachód Słońca: 17:59

Wschód Słońca: 7:02

Sekcje 2,3							Niedziela, 13.10.2024
PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd dystans	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	Sekcja 2
1B	Park zamknięty-wyjazd / Serwis-wjazd					08:40	
	<b>SERWIS A - Chorzów, Stadion Śląski</b>	<b>(1,50)</b>	<b>(0,47)</b>	<b>(1,97)</b>	<b>0:15</b>		
1C	Serwis-wyjazd					08:55	
<b>ST 1</b>	<b>Strefa takowania Chorzów, Stadion Śląski</b>						
	<b>Dystans do następnego tankowania</b>	<b>(11,46)</b>	<b>(78,80)</b>	<b>(90,26)</b>			
2	Jastrzębie Zdrój		66,60	66,60	1:17	10:12	
<b>OS-2</b>	<b>Marklowice Górne 1</b>	<b>11,46</b>				<b>10:15</b>	
<b>ST 2</b>	<b>Oddalona strefa tankowania, Kończyce Babilon 12,20 km od Mety Stop OS-2</b>						
	<b>Dystans do następnego tankowania</b>	<b>(34,34)</b>	<b>(74,89)</b>	<b>(109,23)</b>			
3	Kostkowice		20,62	32,08	0:57	11:12	
<b>OS-3</b>	<b>Hażlach 1</b>	<b>11,01</b>				<b>11:15</b>	
4	Zaborze		22,96	33,97	1:02	12:17	
<b>OS-4</b>	<b>Województwo Śląskie 1</b>	<b>11,87</b>				<b>12:25</b>	
4A	Przegrupowanie / Strefa techniczna-wjazd		28,36	40,23	1:05	13:30	
4B	Przegrupowanie-wyjazd / SMO-wjazd				0:30	14:00	
	<b>STREFA MONTAŻU OPON - Carbonarium Moszczenica</b>	<b>(34,34)</b>	<b>(138,54)</b>	<b>(172,88)</b>	<b>0:15</b>		
4C	SMO-wyjazd					14:15	
5	Jastrzębie Zdrój		2,95	2,95	0:12	14:27	
<b>OS-5</b>	<b>Marklowice Górne 2</b>	<b>11,46</b>				<b>14:30</b>	
<b>ST 3</b>	<b>Oddalona strefa tankowania, Kończyce Babilon 12,20 km od Mety Stop OS-5</b>						
	<b>Dystans do Parku Zamkniętego</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(79,99)</b>	<b>(91,45)</b>			
5A	Meta Rajdu - Podium, Holding Area		92,19	103,65	2:10	16:40	
	<b>PODIUM, Stadion Śląski</b>					<b>17:00</b>	
<b>Sekcje 2,3</b>		<b>45,80</b>	<b>233,68</b>	<b>279,48</b>			

Zachód Słońca: 17:57

PODSUMOWANIE RAJDU				
	OS	Dojazd	Razem	%
Sekcja 1	1,50	0,47	1,97	76,1%
Sekcje 2,3	45,80	233,68	279,48	16,4%
<b>Razem – 5 OS</b>	<b>47,30</b>	<b>234,15</b>	<b>281,45</b>	<b>16,8%</b>

## ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

Sobota, 12.10.2024						
OS	LOKALIZACJA	OS km	Powrót na start km	Pętla 2 x OS km	Do następnego OS km	Harmonogram
<i>Baza rajdu -&gt; OS (km)</i>						66,60
<b>OS 2/5</b>	Marklowice Górne	<b>11,46</b>	11,70	22,92	20,62	<b>10:00 - 13:00</b>
<b>OS 3/6</b>	Hażlach	<b>11,01</b>	6,70	22,02	22,96	<b>11:00 - 14:00</b>
<b>OS 4</b>	Województwo Śląskie	<b>11,87</b>	9,80	23,74		<b>12:00 - 15:00</b>
<i>SS to HQ (km)</i>						77,90
<b>OSS 1</b>	Stadion Śląski	<b>1,50</b>	<i>Pieszno, bądź hulajnogą elektryczną</i>			<b>w dowolnym czasie</b>

**ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty  
z zawodnikami**

Data	Harmonogram	Miejsce
<b>12.10.2024, Sobota</b>	08:00-10:00	Odbiór Administracyjny
	15:00-17:00	Baza Rajdu
	17:30 – ostatni zawodnik	Park Przedstartowy
<b>13.10.2024, Niedziela</b>	08:30 – ostatni zawodnik	Park Zamknięty
	13:30 – ostatni zawodnik	Przegrupowanie
	16:30 – ostatni zawodnik	Meta
	18:30 – Klasyfikacja końcowa	Baza Rajdu



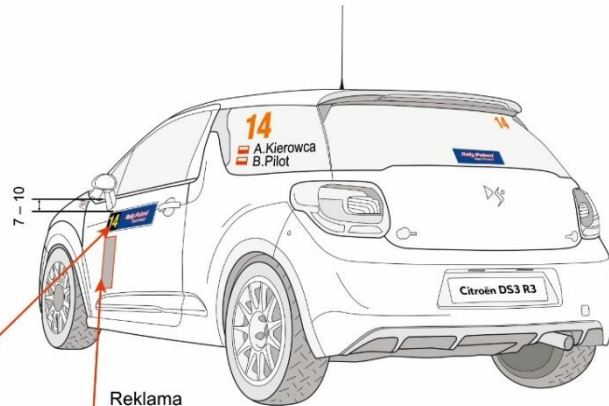
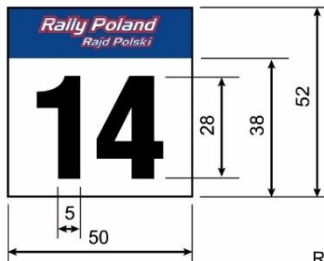
**JACEK TROCHIMOWICZ**

e-mail: [j.trochimowicz@rallysilesia.com](mailto:j.trochimowicz@rallysilesia.com)

tel. komórkowy: +48 660681719

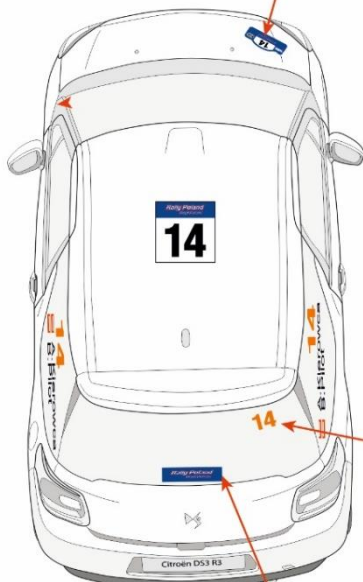
## ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm

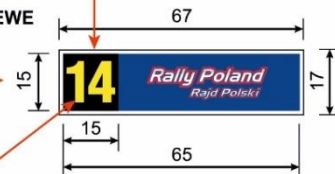


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE



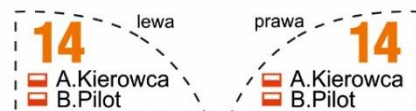
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

### SZYBY BOCZNE I TYLNE



### KIEROWCA I PILOT

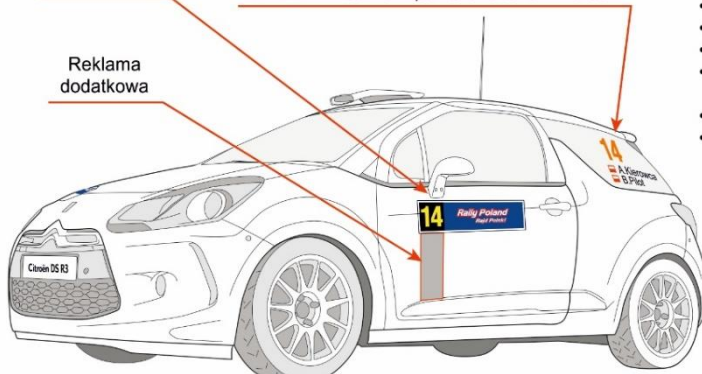
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



## ZAŁĄCZNIK 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



#### KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM:

Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

#### Montaż urządzeń GPS:

12.10.2024r. (sobota) **09:00-14:00**

Stadion Śląski  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów


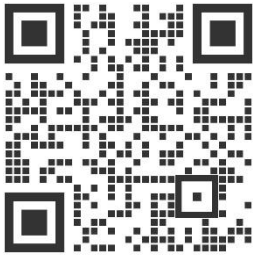

#### Demontaż urządzeń GPS: Bezpośrednio po PKC 5A

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.



## ZAŁĄCZNIK 6 – Koordynaty GPS I kody QR Codes głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	<a href="#">N50° 17.315'</a> <a href="#">E18° 58.547'</a>	
2.	Park Serwisowy	<a href="#">N 50° 17.375'</a> <a href="#">E 18° 58.166'</a>	
3.	Badanie Kontrolne	<a href="#">N50° 17.360'</a> <a href="#">E18° 58.547'</a>	
4.	Park Przedstartowy i Start	<a href="#">N 50° 17.192'</a> <a href="#">E 18° 58.565'</a>	
5.	Park Zamknięty	<a href="#">N50° 17.360'</a> <a href="#">E18° 58.547'</a>	
6.	Strefa Tankowania Stadion Śląski	<a href="#">N50° 17.416'</a> <a href="#">E18° 58.399'</a>	

7.	Strefa Tankowania Kończyce Babilon	<a href="#">N49° 49.318'</a> <a href="#">E18° 40.141'</a>	
8.	Strefa Montażu Opon Carbonarium Moszczenica	<a href="#">N49° 56.529'</a> <a href="#">E18° 33.808'</a>	
9.	Badanie Kontrolne po rajdzie	<a href="#">N50° 15.303'</a> <a href="#">E18° 59.009'</a>	



FUNDACJA  
automobilistów



Województwo  
Śląskie

Honorowy Patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Wojciecha Saługi

Partner wydarzenia



Partner wydarzenia



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki

Dofinansowano ze środków budżetu państwa z części,  
której dysponentem jest Minister Sportu i Turystyki.

Partner strategiczny



Górnośląsko  
-Zagłębiowska  
Metropolia

Partnerzy



Time4



Diverse™  
ExtremeTeam  
.com

Współorganizator



STADION  
ŚLĄSKI

Partnerzy medialni rajdu

interia  
SPORT



WWW.RAJDSLASKA.PL