



FUNDACJA  
automobilistów



11-13.10.2024



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. runda Historycznych Rajdowych  
Samochodowych Mistrzostw Polski

Partner główny



Województwo  
Śląskie

Partner strategiczny



Partner wydarzenia



Współorganizator





**11-13.10.2024**

5. runda **Millers Oils** Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

---

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

## SPIS TREŚCI

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | WSTĘP .....  | 4  |
| 2.  | ORGANIZACJA I OPIS .....   | 5  |
| 3.  | PROGRAM RAJDU.....   | 10 |
| 4.  | ZGŁOSZENIA .....   | 13 |
| 5.  | UBEZPIECZENIE.....   | 19 |
| 6.  | REKLAMA I ZNAKOWANIE .....   | 20 |
| 7.  | OPONY .....  | 23 |
| 8.  | PALIWO .....   | 24 |
| 9.  | ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....   | 25 |
| 10. | ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....  | 28 |
| 11. | BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS .....                 | 29 |
| 12. | INNE PROCEDURY .....   | 30 |
| 13. | IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....   | 37 |
| 14. | NAGRODY .....  | 37 |
| 15. | KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY .....   | 38 |
|     | Załącznik 1 - Harmonogram Rajdu .....  | 39 |
|     | Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu .....                                   | 41 |
|     | Załącznik 3 – Plan pracy osób odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami .....             | 42 |
|     | Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych.....                | 43 |
|     | Załącznik 5 - Oklejenie przedniej szyby.....   | 44 |
|     | Załącznik 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu..... | 45 |
|     | Załącznik 7 – Koordynaty GPS I kody QR Kody głównych lokalizacji.....                      | 46 |

## 1. WSTĘP

Nazwa rajdu: Rajd Śląska 2024

Data rajdu: 11-12.10.2024

### 1.1 Wprowadzenie

Rajd Śląska – 5. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP) - zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2024,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA można znaleźć na stronie:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Dodatkowe informacje zostaną opublikowane w Przewodniku Rajdowym 2, w piątek, 20.09.2024.

Organizator nie przewiduje regulaminu uzupełniającego w formie drukowanej.

### 1.2. Długość Odcinków Specjalnych i nawierzchnia

|        |          |        |         |
|--------|----------|--------|---------|
| Asfalt | 97,84 km | Szuter | 0,75 km |
|--------|----------|--------|---------|

### 1.3. Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Liczba Etapów                 | 1         |
| Liczba Sekcji                 | 4         |
| Liczba Odcinków Specjalnych   | 8         |
| Całkowita długość trasy rajdu | 482,19 km |
| Całkowita długość OS          | 98,59 km  |

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1. Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

5. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024

### 2.2. Numer Wizy:

HRSMP/5/BSTPZM/240912

### 2.3. Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

#### 2.3.1 Organizator

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Organizator:                 | Fundacja Automobilistów  |
| Przedstawiciel organizatora: | Justyna Zientek  |
| Adres:                       | Barona 30/209  |
| Kod pocztowy / Miasto:       | 43-100 Tychy   |
| Telefon:                     | +48 781 459 810  |
| E-mail:                      | <a href="mailto:biuro@rallysilesia.com">biuro@rallysilesia.com</a> |
| Strona www:                  | <a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a>           |

## 2.4. Komitet Organizacyjny

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Przewodniczący | Grzegorz Wróbel     |
| Dyrektor Rajdu | Marcin Fiejdasz     |
| Wicedyrektor   | Bartłomiej Urbański |
| Członek        | Grzegorz Szewczyk   |
| Członek        | Michał Czapko       |
| Członek        | Dominik Noworól     |
| Członek        | Paweł Tłok          |
| Członek        | Andrzej Borowczyk   |
| Członek        | Justyna Zientek     |
| Członek        | Maciej Tretan       |
| Członek        | Leszek Mielczarek   |
| Członek        | Grzegorz Michalski  |
| Członek        | Marcin Kanik        |
| Członek        | Bogumił Hulist      |
| Członek        | Waldemar Prietz     |
| Członek        | Tomasz Giżycki      |
| Członek        | Jakub Kozal         |
| Członek        | Rafał Rezler        |
| Członek        | Katarzyna Nahorniak |

## 2.5. Zespół Sędziów Sportowych

| Funkcja            | Imię i nazwisko       | Nr licencji  |
|--------------------|-----------------------|--------------|
| Przewodniczący ZSS | Krzysztof Maciejewski | S/SP I/10036 |
| Sędzia ZSS         | Dominik Ochojski      | S/SP I/10020 |
| Sędzia ZSS         | Damian Dobrowolski    | S/SP I/10112 |

## 2.6. Obserwatorzy i Delegaci

| Funkcja                              | Imię i nazwisko     | Nr licencji  |
|--------------------------------------|---------------------|--------------|
| Obserwator PZM                       | Jarosław Noworól    | S/SP I/10110 |
| Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa       | Daniel Siemczuk     | S/SP I/10346 |
| Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa | Rafał Kubka         | S/SP I/10263 |
| Delegat Techniczny PZM               | Bogumił Hulist      | S/ST I/10005 |
| Zastępca Delegata Technicznego PZM   | Bartłomiej Barański | S/ST I/10022 |

## 2.7. Główne osoby oficjalne

| Funkcja                                    | Imię i nazwisko     | Nr licencji   |
|--|---------------------|---------------|
| Dyrektor Rajdu:                            | Marcin Fiejdasz     | S/SP I/10003  |
| Wicedyrektor:                              | Bartłomiej Urbański | S/SP I/10063  |
| Wicedyrektor ds. Sportowych:               | Dominik Noworól     | S/SP I/10109  |
| Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:           | Grzegorz Szewczyk   | S/SP I/10094  |
| Asystent Wicedyrektora ds. Bezpieczeństwa: | Mateusz Kraczą      | S/SP I/10282  |
| Wicedyrektor ds. Sędziów:                  | Michał Czapko       | S/SP I/10035  |
| Wicedyrektor ds. Organizacji:              | Paweł Tłok          | S/SP II/11016 |
| Wicedyrektor ds. Publiczności:             | Maciej Matysiak     | S/SP II/10401 |
| Sekretarz ZSS                              | Katarzyna Popowicz  | S/SP I/10129  |
| Lekarz Zawodów                             | Wojciech Brachaczek |               |
| Zastępca Lekarza Zawodów                   | Kamila Stopińska    |               |
| Kierownik Ratownictwa Technicznego         | Tomasz Giżycki      |               |
| Kierownik Badania Kontrolnego              | Wojciech Percik     | S/ST I/10033  |
| Dyrektor ds. Mediów                        | Andrzej Borowczyk   |               |
| Kierownik Centrum Kierowania Rajdem        | Paweł Owczyński     | S/SP I/10067  |
| Kierownik Biura Rajdu                      | Kinga Kaźmirek      | S/SP I/10270  |
| Kierownik Pomiaru Czasu                    | Michał Radliński    | S/SP I/10029  |
| Obliczenia komputerowe PZM                 | Jerzy Głuśniewski   |               |
| Kierownik Komisji Obliczeń                 | Witold Biłek        | S/SP I/10234  |
| Kierownik Start – Meta Rajdu               | Mateusz Czardybon   | S/SP I/10408  |
| Kierownik Parku Serwisowego                | Hubert Zdziarski    |               |
| Zastępca Kierownika Parku Serwisowego      | Damian Ptak         | S/SP II/11015 |
| Kierownik Przegrupowania                   | Marek Czmielewski   | S/SP I/10065  |

|   |                      |              |
|---|----------------------|--------------|
| Kierownik Parku Zamkniętego               | Bartłomiej Lachowicz | S/SP I/10166 |
| Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami  | Paulina Florek       | S/SP I/10009 |
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  | Marek Kisiel         | S/SP I/10149 |
| Rzecznik Prasowy                          | Rafał Rezler         |              |
| Kierownik Akredytacji                     | Przemysław Szews     |              |
| Kierownik Biura Prasowego                 | Jakub Kozal          |              |
| Komisarz ds. Ochrony Środowiska           | Kacper Heine         | KOŚ 436/2024 |
| Zastępca Komisarza ds. Ochrony Środowiska | Grzegorz Michalski   | KOŚ 104/2012 |
| Koordynator systemu GPS PZM               | Bartłomiej Korzeń    |              |
| Kierownik Łączności                       | Andrzej Buziewicz    |              |
| Koordynator Policji                       | Waldemar Prietz      |              |
| Koordynator Helikopterów                  | Bogadn Kozłowski     |              |

## 2.8. Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa: Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 9  
 Adres: ul. Katowicka 10  
 Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów  
 Telefon: +48 781 459 810  
 E-mail: [biuro@rallysilesia.com](mailto:biuro@rallysilesia.com)

### 2.8.1 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa: Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 6  
 Adres: ul. Katowicka 10  
 Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów

### 2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa: Stadion Śląski  
 Adres: ul. Katowicka 10  
 Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów



### 2.8.3 Godziny pracy Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Centrum Prasowego

| Dzień    | Data       | Biuro Rajdu | Centrum Prasowe | Akredytacje dla Mediów | Park Serwisowy |
|----------|------------|-------------|-----------------|------------------------|----------------|
| Wtorek   | 08.10.2024 | 17:00-21:00 | X               | X                      | X              |
| Środa    | 09.10.2024 | 14:00-21:30 | X               | X                      | 10:00-         |
| Czwartek | 10.10.2024 | 07:00-21:30 | 14:00-21:00     | 14:00-21:00            | 24 h na dobę   |
| Piątek   | 11.10.2024 | 08:00-21:00 | 08:00-21:00     | 08:00-21:00            | 24 h na dobę   |
| Sobota   | 12.10.2024 | 07:00-23:30 | 08:00-21:00     | X                      | 24 h na dobę   |

### 2.9. Lokalizacja BK1

Nazwa: Zajeżdźnia PKM Katowice  
 Adres: ul. Mickiewicza 59  
 Kod pocztowy / Miasto: 40-085 Katowice

### 2.10. Lokalizacja Parku Zamkniętego

Nazwa: Stadion Śląski  
 Adres: ul. Katowicka 10  
 Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów

### 2.11. Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **HRSMP2024**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

### 3. PROGRAM RAJDU

#### 3.1 Program przed tygodniem rajdowym

|   | Lokalizacja:   | Czas (CEST): |
|---|--|--------------|
| <b>Czwartek, 12.09.2024</b>   |  |              |
| Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego  | <a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a> |              |
| Otwarcie Listy Zgłoszeń   | <a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a> |              |
| Otwarcie zgłoszeń Akredytacji dla Mediów  | <a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a> |              |
| <b>Wtorek, 24.09.2024</b>   |  |              |
| Zamknięcie Listy Zgłoszeń – pierwszy termin                                     |  | <b>23:59</b> |
| <b>Piątek, 27.09.2024</b>   |  |              |
| Zamknięcie Listy Zgłoszeń – drugi termin  |  | <b>23:59</b> |
| Termin składania zamówień na dodatkową powierzchnię i usługi w Parku Serwisowym | <a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a> |              |
| Termin składania dokumentów administracyjnych                                   | <a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a> |              |
| Zamknięcie zgłoszeń Akredytacji dla Mediów                                      | <a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a> |              |
| <b>Środa, 02.10.2024</b>  |  |              |
| Opublikowanie Listy Zgłoszeń  | <a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a> | <b>12:00</b> |
| Konferencja Prasowa przed Rajdem  | Stadion Śląski   |              |
| Opublikowanie Planu Parku Serwisowego   | Wirtualna Tablica Ogłoszeń                               |              |
| Opublikowanie Elektronicznej Książki Drogowej i Map Rajdu                       | <a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a> |              |
| Opublikowanie zapisów video z tras Odcinków Specjalnych                         | <a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a> |              |
| <b>Piątek, 04.10.2024</b>   |  |              |
| Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego                            | Wirtualna Tablica Ogłoszeń                               |              |
| Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego                                  | Wirtualna Tablica Ogłoszeń                               |              |

### 3.2 Program podczas tygodnia rajdowego

|  | Lokalizacja:   | Czas (CEST):       |
|--|--|--------------------|
| <b>Wtorek, 08.10.2024</b>  |  |                    |
| Otwarcie Biura Rajdu   | Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 9                | <b>17:00</b>       |
| <b>Środa, 09.10.2024</b>   |  |                    |
| Otwarcie Parku Serwisowego   | Stadion Śląski   | <b>10:00</b>       |
| Rejestracja na zapoznanie z trasą rajdu (alternatywnie)  | Stadion Śląski – Foyer                                   | <b>19:00-21:30</b> |
| Odbiór Administracyjny (alternatywnie)   |  |                    |
| Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (alternatywnie)   |  |                    |
| Wydawanie materiałów i dokumentów (alternatywnie)  |  |                    |
| Wydawanie indywidualnych kodów dostępu do aplikacji śledzenia/bezpieczeństwa na zapoznanie z trasą rajdu (RS Lite) |  |                    |
| <b>Czwartek, 10.10.2024</b>  |  |                    |
| Rejestracja na zapoznanie z trasą rajdu  | Stadion Śląski – Foyer                                   | <b>09:00-11:00</b> |
| Odbiór Administracyjny   |  |                    |
| Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu   |  |                    |
| Wydawanie materiałów i dokumentów  |  |                    |
| Wydawanie indywidualnych kodów dostępu do aplikacji śledzenia/bezpieczeństwa na zapoznanie z trasą rajdu (RS Lite) |  |                    |
| Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu   | Zgodnie z Załącznikiem nr 2                              | <b>10:00</b>       |
| Termin zgłaszania do zapoznania z trasą (najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego danej załogi)                | <a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a> | <b>11:00</b>       |
| Zakończenie zapoznania z trasą rajdu   |  | <b>18:15</b>       |
| Badanie Kontrolne BK1  | Zajezdnia PKM Katowice                                   | <b>19:30-22:00</b> |
| Montaż systemu śledzenia PZM-GPS   |  |                    |

| Piątek, 11.10.2024  |                                       |   |
|---|---------------------------------------|---|
| Powtórne Badanie Kontrolne BK1  | Stadion Śląski                        | 12:00-13:00   |
| Opublikowanie zmienionej Listy Zgłoszeń   | Wirtualna Tablica Ogłoszeń            | 13:30   |
| Odcinek Testowy   | Zabrze                                | 14:00 – 15:30                                       |
| Opublikowanie listy startowej wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Honorowego | Wirtualna Tablica Ogłoszeń            | 16:00   |
| Opublikowanie listy startowej Startu Honorowego                                 |                                       |   |
| Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1                               |                                       |   |
| Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 2                               |                                       |   |
| Wyjazd z Parku Przedstartowego Startu Honorowego                                | Katowice, Plac Rady Europy            | 19:00   |
| Start Honorowy  | Katowice, Centrum Miasta              | 19:30   |
| Start Etapu 1 Sekcja 1  | Katowice, Parking przy Muzeum Śląskim | 21:27   |
| Meta Etapu 1 Sekcja 1 (szacowany czas 1. samochodu)                             | Stadion Śląski, Park Zamknięty        | 22:20   |
| Sobota, 12.10.2024  |                                       |   |
| Start Etapu 1 Sekcja 2  | Stadion Śląski, Park Zamknięty        | 08:50   |
| Meta Rajdu – Etapu 1 (PKC 8A)   | Stadion Śląski, Park Serwisowy        | 21:10   |
| Strefa przed podium   |                                       |   |
| Ceremonia Mety i rozdanie nagród  | Stadion Śląski, Park Serwisowy        | 21:30   |
| Badanie Kontrolne BK2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)                          | Stadion Śląski                        | Bezpośrednio po przyjeździe na Metę Rajdu           |
| Demontaż systemu śledzenia PZM-GPS  | Stadion Śląski, Park Zamknięty        | Bezpośrednio po przyjeździe na Metę Rajdu           |
| Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej                                       | Wirtualna Tablica Ogłoszeń            | 22:30   |
| Opublikowanie klasyfikacji końcowej   | Wirtualna Tablica Ogłoszeń            | Po podpisaniu przez ZSS i upływie czasu na protesty |

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

#### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

12.09.2024 r. – czwartek

#### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

24.09.2024. – wtorek, godz. 23:59 (pierwszy termin)  
27.09.2024r. – piątek, godz. 23:59 (drugi termin)

#### OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

2.10.2024r. – środa, godz. 12:00  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

### 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Śląska ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Śląska należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Organizator umożliwia zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego. Po przesłaniu zgłoszenia należy dostarczyć na adres e-mail [zgloszenia@rallysilesia.com](mailto:zgloszenia@rallysilesia.com) zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie.

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

**4.2.7** Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.8** Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Śląska jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.millersoilshrsmp.pl](http://www.millersoilshrsmp.pl) i [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie.

### **4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

**4.3.1.** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30

**4.3.1.1** W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,

- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

**4.3.1.2** Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

#### 4.3.2. Podział na klasy

Do udziału w Rajdzie Śląska dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu HRSMP 2024, z podziałem na następujące klasy:

| Kategoria | Samochody   | Wymagania   |
|-----------|---|---|
| 1         | wyprodukowane między 01.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane pomiędzy 01.01.1958 a 31.12.1969 (okresy FIA D, E, F i G1) | Zał. K lub Regulamin Techniczny HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP) |
| 2         | homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 pomiędzy 01.01.1970 a 31.12.1975 (okresy FIA G2 i H1)                                    |   |
| 3         | homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 pomiędzy 01.01.1976 a 31.12.1981 (okresy FIA H2, I)                                    |   |
| 4         | homologowane w Grupach A, B i N pomiędzy 01.01.1982 a 31.12.1990 (okresy FIA J1, J2)                                      |   |
| 5         | homologowane w Grupach A, Kit-car, WRC i N pomiędzy 01.01.1991, a 31.12.1999  | Zał. 3a do regulaminu RSMP  |

oraz dodatkowe kategorie HISTORIC OPEN bez podziału na klasy

| Kategoria                  | Samochody  | Wymagania   |
|----------------------------|--|---|
| <b>Historic Open +2000</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>homologowane do 31.12.1999 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, Kit-car, WRC, B lub N, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów kategorii 1-5</li> </ul> | <ol style="list-style-type: none"> <li>Pojemność przeliczeniowa silnika powyżej 2000cm<sup>3</sup>.</li> <li>Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). – od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Zał. 3c lub 3d do regulaminu RSMP.</li> <li>Dla samochodów niehomologowanych: - od 01.01.1999 do 31.12.1999 – Zał. 3d do Regulaminu RSMP</li> </ol> |
| <b>Historic Open -2000</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>niehomologowane, wprowadzone do sprzedaży od 01.01.1991 do 31.12.1999</li> </ul>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>Pojemność przeliczeniowa silnika do 2000cm<sup>3</sup>.</li> <li>Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). – od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Zał. 3c lub 3d do regulaminu RSMP.</li> <li>Dla samochodów niehomologowanych: – od 01.01.1991 do 31.12.1999 – Zał. 3d do regulaminu RSMP.</li> </ol>     |

**4.3.2.1** Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

**4.3.3** Do klasyfikacji w klasach wymaga się powołania co najmniej dwóch klas w ramach danej kategorii, po minimum 3 zawodników zgłoszonych do rajdu w każdej z tych klas.

| Kategoria | Klasa     | Pojemność/Inne kryteria    |
|-----------|-----------|----------------------------|
| <b>1</b>  | <b>A1</b> | do 31.12.1961              |
|           | <b>B1</b> | ponad 31.12.1961           |
| <b>2</b>  | <b>C1</b> | do 2000 cm <sup>3</sup>    |
|           | <b>C2</b> | ponad 2000 cm <sup>3</sup> |
| <b>3</b>  | <b>D1</b> | do 2000 cm <sup>3</sup>    |
|           | <b>D2</b> | ponad 2000 cm <sup>3</sup> |
| <b>4</b>  | <b>E1</b> | do 2000 cm <sup>3</sup>    |
|           | <b>E2</b> | ponad 2000 cm <sup>3</sup> |
| <b>5</b>  | <b>F1</b> | do 2000 cm <sup>3</sup>    |
|           | <b>F2</b> | ponad 2000 cm <sup>3</sup> |



#### 4.4 Wpisowe

- 4.4.1. W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego: Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 12.09.2024r. do 24.09.2024r
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 25-27.09.2024r.

**4.4.2.** Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 98 km), dla zawodników prywatnych (zgłaszających się do rajdu na podstawie licencji przyznanej osobie fizycznej) wynosi:

| Kategoria, do której zgłaszany jest samochód | Z reklamą dodatkową organizatora | Bez reklamy dodatkowej organizatora |
|--|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1, 2, 3, 4                                   | 1 470 PLN                        | 2 940 PLN                           |
| 5, Historic Open +2000/-2000                 | 1 960 PLN                        | 3 920 PLN                           |

Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 50%.

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 450 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

**4.4.3** Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 300 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**4.4.4** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

**4.4.5** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m<sup>2</sup>.

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**4.4.7** W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

**4.4.8** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.10 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 450 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.9** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

##### **Dane do przelewu:**

|                   |   |
|-------------------|---|
| Nazwa banku:      | mBank   |
| Właściciel konta: | Fundacja Rally Silesia, ul. Adama Mickiewicza 29, 40-085 Katowice |
| Nr konta:         | PL87 1140 2004 0000 3302 8497 8054                                |
| BIC/SWIFT:        | BREXPLPWMBK   |

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe RS2024 + Imię i Nazwisko kierowcy + NIP\***

\* NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

**4.5.1** Zawodnik, który chce otrzymać fakturę za wpisowe, opłatę za dodatkowe miejsce i usługi w Parku Serwisowym lub inne opłaty, musi wysłać taką informację e-mailem na adres [faktury@rallysilesia.com](mailto:faktury@rallysilesia.com). Ponadto wiadomość dołączona do przelewu musi zawierać numer identyfikacji podatkowej do faktury.

W przypadku jego braku nie będzie możliwości wystawienia faktury w późniejszym terminie. Dopiero po spełnieniu tego warunku zawodnik otrzyma fakturę podczas Odbioru Administracyjnego.

#### 4.6. Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku::

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora.

Organizator może częściowo zwrócić wpisowe (do 50%), jeśli zawodnik nie może wziąć udziału w rajdzie z powodu należycie udowodnionego przypadku siły wyższej (należycie poświadczonego przez jego ASN). Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail [biuro@rallysilesia.com](mailto:biuro@rallysilesia.com)) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego. Załogi, które nie poinformują Organizatora, zostaną zgłoszone do swojego ASN, a ich wpisowe nie zostanie zwrócone.

## 5. UBEZPIECZENIE

**5.1.** Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2.** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Oklejenie i rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”.

Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP. Zabronione są reklamy o charakterze politycznym, religijnym lub obraźliwym oraz reklamy napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych. Przepisy te dotyczą samochodów zawodników, samochodów serwisowych, sprzętu oraz odzieży zespołu.

### 6.1. Reklama obowiązkowa

Tablica rajdowa:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- Millers Oils HRSMP
- Fundacja Automobilistów
- Województwo Śląskie
- Miasto Katowice
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- Stadion Śląski

Numery startowe - rozmiar: 67 x 17 cm

- Województwo Śląskie
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- Stadion Śląski

Naklejka na tylną szybę:

- Województwo Śląskie

## 6.2. Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2024.

Reklama dodatkowa organizatora:

- Województwo Śląskie
- Stadion Śląski
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- Miasto Katowice
- Motowizja - Telewizja
- Interia – Internetowy portal informacyjny
- RMF FM – Stacja Radiowa
- RMF MAXX – Stacja Radiowa
- Time4 – Agencja wydawnicza

**6.3** Numery startowe i tablice rajdowe zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA 2024 FIA Art. 27, zostaną dostarczone przez Organizatora. Muszą być one zamocowane na samochodzie na Badaniu Kontrolnym 1 jak pokazano w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego i muszą być widoczne przez cały czas trwania rajdu. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. **Zabronione jest przycinanie panelu.**

Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej Organizatora przeprowadzona będzie przed startem do odcinka testowego (dla załóg biorących w nim udział) oraz w strefie startu przed Startem Honorowym (dla pozostałych). Brak umieszczenia plakiet, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN. Częściowy brak reklamy dodatkowej, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, w którymkolwiek momencie trwania rajdu, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary finansowej do 500 PLN, zaś całkowity jej brak może skutkować nałożeniem na zawodnika obowiązku wniesienia wpisowego w wysokości przewidzianej dla załóg startujących bez reklamy dodatkowej organizatora, zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Niewłaściwe umieszczenie reklamy dodatkowej organizatora, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

**6.3.1** Brak wymaganego logotypu Sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie Załączników nr 4 i 4a do Regulaminu HRSMP będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

**6.4** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

**6.5** Podczas ceremonii mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

**6.6** Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

## 7. OPONY

### 7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przeźreń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

### 7.2 Znakowanie kół

Można używać wyłącznie opon oznaczonych przez Sędziów Technicznych. Wszelkie naruszenia tej zasady zostaną zgłoszone ZSS.

#### 7.2.1 Lokalizacje znakowania opon

Opony podczas rajdu będą oznakowane po PKC 0, PKC 1C, PKC 4C

### 7.3 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

## 8. PALIWO

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.7 Regulaminu HRSMP.

### 8.1 Tankowanie

**8.1.1** Z wyjątkiem przypadków szczegółowo opisanych w Art. 58 Regulaminu Sportowego FIA 2024, tankowanie jest dozwolone wyłącznie w Strefie Tankowania (ST) i na komercyjnej stacji paliw wskazanej w Księżce Drogowej. Tankowanie przed Odcinkiem Testowym, Ceremonią Startu i Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST w parku serwisowym w godzinach 07:00–19:00 w Piątek, 11.10.2024.

**8.1.2** Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

**8.1.3.** Płachta z materiału plynoszczelnego w Strefach Tankowania (ST)

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału plynoszczelnego.



## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

**9.1** W dniu 09.10.2024r. – środa, w godz. 19:00 – 21:30 (alternatywnie) oraz 10.10.2024r. – czwartek, w godz. 09:00 – 11:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

**9.2** Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 10.10.2024r. – czwartek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**9.2.1** Zapoznanie z trasą OSS 1 może być przeprowadzone wyłącznie pieszo w Czwartek, 10.10.2024 w dowolnym czasie i w piątek, 11.10.2024 pomiędzy 16:00 i 18:00. Zapoznanie z trasą OSS 8 może być przeprowadzone wyłącznie pieszo w dowolnym czasie.

Organizator, do dnia 2.10.2024 (środa), przygotuje i udostępni na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

### 9.3. Szczególne ograniczenia

**9.3.1.** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1 i OSS 8). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu HRSMP 2024, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OSS 1 i OSS 8).

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy Odcinka Testowego, OSS 1 i OSS 8) w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

**9.3.3** Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

**9.3.4** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na rok 2024.

**9.3.6** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.7** Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrodzienia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

**9.3.8** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

#### 9.4. Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu

Wszystkie samochody uczestniczące w zapoznaniu muszą być wyposażone w aplikację na smartfony RS Lite opracowaną przez oficjalnego dostawcę **FIA - STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS)**. Bezpłatną aplikację można pobrać z Google Play lub AppStore. SAS będzie rozdawać indywidualne kody dostępu do wydarzenia podczas wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu w Biurze Rajdu (biurze SAS) w cenie 20 EUR.

Zawodnicy są odpowiedzialni za posiadanie urządzenia z systemem iOS lub Android, które umożliwia korzystanie z aplikacji ze śledzeniem GPS i baterii wystarczającej na cały czas zapoznania z trasą rajdu. Należy upewnić się, że smartfon lub tablet można naładować i nie ma aplikacji innych firm, które wyłączają śledzenie GPS.

Postęp zapoznania z trasą rajdu będzie monitorowany za pośrednictwem systemu GPS przez osoby oficjalne rajdu. Ocena danych GPS leży w gestii Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze, które nie są wyposażone w działającą aplikację RS Lite, zostaną zgłoszone ZSS.

#### 9.5 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu

## 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 10.1. Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Rajdu – Stadion Śląski - Foyer  
Ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 10.2. Harmonogram odbioru administracyjnego

9.10.2024 – środa, w godz. 19:00 – 21:30 (alternatywnie)  
10.10.2024 – czwartek, w godz. 9:00 – 11:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 4.10.2024r. na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń.

### 10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Organizator umożliwi zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego po otrzymaniu zgłoszenia. Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy kierowców.
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Zawodnik / wyznaczony Przedstawiciel musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

### 10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

## 11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

### 11.1 Lokalizacja

Zajezdnia PKM Katowice  
ul. Mickiewicza 59, 40-085 Katowice

### 11.2 Harmonogram BK-1

10.10.2024r. (czwartek) 19:30-22:00

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl), w dniu 4.10.2024.

### 11.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) format A5, albo potwierdzenie wydania KSS, albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.2.3.2 regulaminu HRSMP,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

**11.3.1** Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

**11.3.2** Załogi zgłoszone do rajdu i nie zarejestrowane do cyklu mogą (jeden raz w sezonie) zostać dopuszczone do startu i być sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania HTP lub NHTP. Załogi zagraniczne zobowiązane są do przedstawienia narodowego odpowiednika KSS, a w przypadku gdy są zarejestrowane do cyklu, HTP lub narodowego odpowiednika NHTP.

**11.3.3** Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP.

## 11.4. Inne wymagania

**11.4.1** Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300zł.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do Regulaminu HRSMP .

**11.5** Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu. Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Sekcji 1 Etapu 1 a chcą wystartować w Sekcji 2 Etapu 1 zostanie przeprowadzone 12.10.2024 (sobota) o godz. 7:50. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1 Procedura i kolejność Startu Honorowego i Oficjalny Start Rajdu

Start Honorowy odbędzie się w Katowicach na ul. Dworcowej.

#### 12.1.1 Park przedstartowy

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Park Przedstartowy Startu Honorowego zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Załogi muszą wstawić samochody na 20 min. przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Honorowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 11.10.2024 (piątek) o 16:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 100 PLN. Samochód może zostać przywieziony do Parku Przedstartowego Startu Honorowego Startu Honorowego na lawecie i prowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Start Honorowy, zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

#### 12.1.2 Uroczyste otwarcie rajdu

Patrz program – art. 3.2 Regulaminu Uzupełniającego.

### 12.1.3 Start Honorowy

Patrz program – art. 3.2 Regulaminu Uzupełniającego.

Lista startowa do Startu Honorowego zostanie opublikowana w dniu 11.10.2024 (piątek) o godz. 16:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń. Załogi startować będą od najniższych do najwyższych numerów startowych. Załogi zobowiązane są do udziału w Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe.

### 12.1.4 Oficjalny Start Rajdu

Patrz program – art. 3.2 Regulaminu Uzupełniającego.

Przed Oficjalnym Startem Rajdu zostanie zorganizowany Park Przedstartowy zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Załogi muszą wstawić samochody na 15 min. przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Rajdu (PKC 0) odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 11.10.2024 (piątek) o 16:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 100 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Czas startu do Sekcji 1 (PKC 0) może zostać zmieniony, a nowy czas zostanie nadany przez sędziego w parku przedstartowym.

Karty drogowe do Sekcji będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

## 12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

| Piątek, 11.10.2024 |         |        |                                  |
|--------------------|---------|--------|----------------------------------|
| <b>Sekcja 1</b>    | Wydanie | PKC 0  | Start Rajdu                      |
|                    | Zwrot   | PKC 1A | Park zamknięty – wjazd           |
| Sobota, 12.10.2024 |         |        |                                  |
| <b>Sekcja 2</b>    | Wydanie | PKC 1B | Park zamknięty – wyjazd          |
|                    | Zwrot   | PKC 4B | Przegrupowanie – wyjazd          |
| <b>Sekcja 3</b>    | Wydanie | PKC 4B | Przegrupowanie – wyjazd          |
|                    | Zwrot   | PKC 7B | Przegrupowanie – wyjazd          |
| <b>Sekcja 4</b>    | Wydanie | PKC 7B | Przegrupowanie – wyjazd          |
|                    | Zwrot   | PKC 8A | Meta Rajdu – Podium Holding Area |

## 12.4 Procedura startu do Odcinka Specjalnego (elektroniczna procedura startowa)

**12.4.1** Na starcie każdego Odcinka Specjalnego (nie dotyczy OSS 1 i OSS 8) będzie znajdować się elektroniczny system startowy z wyświetlaczem cyfrowym. Będzie on połączony z fotokomórką w celu wykrywania falstartu. Fotokomórka będzie umieszczona 50 cm za linią startu. Odliczanie będzie następować sekunda po sekundzie, a wyświetlacz elektroniczny będzie wyraźnie widoczny dla załogi z linii startu. W ciągu tych 20 sekund załoga jest zobowiązana wystartować (zgodnie z Art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.4.2** Na starcie odcinka specjalnego OSS 1 i OSS 8 znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenie się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA)

**12.4.3** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.5** Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

**12.6** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A – Park Zamknięty WJAZD
- PKC 8A – Meta Rajdu – Podium Holding Area

## 12.7 Ponowny start po wycofaniu

### 12.7.1 Re-start Etap 1

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 będzie uznana za ponownie startującą od Sekcji 2, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi zawodów poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów”) i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi.



### 12.7.2 Park Zamknięty

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

### 12.8. Park Serwisowy

#### 12.8.1. Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni zlokalizowany w Chorzowie.

Lokalizacja: Stadion Śląski – Chorzów, ul. Katowicka 10.

Data działania parku serwisowego: od środy, 9 października 2024, od godz. 10:00 do niedzieli, 13 października 2024, do godz. 21:00.

#### 12.8.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego można wjechać tylko samochodami rajdowymi, samochodami serwisowymi (tablice **SERWIS**) i pojazdami pomocniczymi (tablice **POJAZD TOWARZYSZĄCY**). Wszystkie tablice muszą być naklejone na górnej stronie przedniej szyby po prawej stronie (pasażera). Usunięcie naklejki i użycie jednej naklejki na różnych samochodach jest zabronione do końca rajdu. Wszystkie samochody muszą być zaparkowane w strefie serwisowej przydzielonej zawodnikowi zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Samochody zapoznawcze i pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego. W pobliżu będzie dostępny parking dla innych zarejestrowanych pojazdów (Zapoznawcze/VIP).

#### 12.8.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym

#### 12.8.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nieprzestrzeganie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2024.

### 12.8.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4000 PLN.

### 12.8.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne dla swoich gości w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody Organizatora jest zabroniona.

### 12.8.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 500 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego.

Po zakończeniu rajdu stanowisko serwisowe musi zostać przekazane w stanie uporządkowanym. Naruszenie tych przepisów, w szczególności zanieczyszczenie stanowiska serwisowego, spowoduje przepadek kaucji i spowoduje naliczenie odszkodowanie za szkody w wysokości minimum 2000 PLN przez Organizatora.

### 12.8.8 Flexi-serwisowanie

Organizator nie przewiduje Flexi-serwisowania.

## 12.9. System monitorowania GPS

**12.9.1** W trakcie BK 1 organizator zainstaluje samochodach urządzenia PZM-GPS.

**12.9.2** System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 oraz 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2024.

**12.9.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub Odcinku Testowym.

**12.9.4** Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 8A. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

**12.9.5** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS/OKSS.

**12.9.6** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

## **12.10 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)**

**12.10.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 11.10.2024r. (Piątek), w godz. 14:00 – 15:30. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 450 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 10 załóg.

**12.10.2** Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

**12.10.3** Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu HRSMP 2024. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

**12.10.4** Podczas uczestnictwa zawodników w Odcinku Testowym serwisowanie jest dozwolone wyłącznie w dodatkowym serwisie w Zabrze, przy ul. Goduli. Strefa serwisowa zostanie wytyczona po prawej stronie ulicy Goduli. Strefa zaczyna się 100 m Metą Stop i kończy po kolejnych 600 m.

Na strefę serwisową mogą wjeżdżać wyłącznie samochody rajdowe i serwisowe (tablice Oddalona Strefa Serwisowa). Wszystkie tablice muszą być naklejone na górnej stronie szyby przedniej po prawej stronie (pasażera). Usuwanie naklejki i używanie jednej naklejki na różnych samochodach jest zabronione do końca rajdu. Maksymalna prędkość w strefie serwisowej jest ograniczona do 30 km/h. Niedostosowanie się do tego ograniczenia będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Rajdu w następującej wysokości: 50 PLN za każdy km/h przekroczenia ograniczenia prędkości.

**12.10.5** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na obszarze o promieniu 300 km od Parku Serwisowego, w okresie od 12.09.2024 do 10.10.2024 karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

### **12.11. Odcinek Power Stage**

OS 7 odbędzie się jako Power Stage

### **12.12 Procedura ceremonii mety rajdu**

#### **12.12.1 Meta Rajdu**

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 8A (Park Zamknięty – wjazd).

#### **12.12.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu**

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty HRSMP zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów HRSMP, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS. Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 1 godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

|   |   |
|---|---|
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami: | kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"               |
| Sędzia techniczny:                        | kamizelka koloru czarnego                                 |
| Kierownik PKC:                            | kamizelka koloru niebieskiego z napisem                   |
| Kierownik OS:                             | kamizelka koloru czerwonego z napisem                     |
| Sędziowie                                 | kamizelka koloru pomarańczowego                           |
| Kierownik zabezpieczenia OS:              | kamizelka koloru pomarańczowego z napisem                 |
| Sędziowie punktów SOS:                    | kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem            |
| Media:                                    | kamizelka koloru niebieskiego/białego z napisem i numerem |

## 14. NAGRODY

**14.1** Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 12.10.2024 r. (sobota), o godzinie 21:30

Zawodnicy muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN

### 14.2 Nagrody w rajdzie:

W kategoriach, bez względu na ilość załóg oraz w klasach zgodnie z art. 4.4 regulaminu HRSMP 2024, dla załóg, które ukończyły rajd:

- za 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

### 14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na wirtualnej tablicy ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) do dnia 11.10.2024 do godz. 16:00.

## 15.KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

### 15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

12.10.2024 – sobota, Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu  
Stadion Śląski, Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 8A) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 Kaucja przy proteście

**15.2.1** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

**15.2.2** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**15.2.3** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS: 3000 PLN.

Wszystkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami art. 13 i 15 MKS FIA oraz, w stosownych przypadkach, z zastosowaniem przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

Dyrektor Rajdu

Marcin Fiejdasz

## Załącznik 1 - Harmonogram Rajdu

Wschód Słońca: 6:58

| Odcinek Testowy       |                       |            |                |                 |                |                | Piątek, 11.10.2024 |
|-----------------------|-----------------------|------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------------|
| PKC OS                | Lokalizacja           | Długość OS | Dojazd dystans | Odcinek drogowy | Czas przejazdu | Czas 1. załogi |                    |
| OT                    | Odcinek Testowy - GZM | 3,05       |                |                 |                | 14:00          |                    |
| ZAKOŃCZENIE OT: 15:30 |                       |            |                |                 |                |                |                    |

Zachód słońca: 18:01

Wschód Słońca: 6:58

| Sekcja 1                 |   |             |                |                 |                |                | Piątek, 11.10.2024 |
|--------------------------|---|-------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------------|
| PKC OS                   | Lokalizacja   | Długość OS  | Dojazd dystans | Odcinek drogowy | Czas przejazdu | Czas 1. załogi |                    |
|                          | Ceremonia Startu - Katowice, ul. Dworcowa             |             |                |                 |                | 19:30          |                    |
| 0                        | Start Rajdu, Park przestartowy - wyjazd               |             |                |                 |                | 21:27          |                    |
| 1                        | Katowice, NOSPR                                       |             | 0,10           | 0,10            | 00:05          | 21:32          |                    |
| OSS-1                    | Katowice  | 1,85        |                |                 |                | 21:35          |                    |
| 1A                       | Park zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd) |             | 7,15           | 9,00            | 00:45          | 22:20          |                    |
| <b>Sekcja 1 łącznie:</b> |   | <b>1,85</b> | <b>7,25</b>    | <b>9,10</b>     |                |                |                    |

Zachód słońca: 18:01

Sekcja 1

**Sekcje 2,3,4** **Sobota, 12.10.2024**

| PKC OS                      | Lokalizacja  | Długość OS     | Dojazd dystans  | Odcinek drogowy | Czas przejazdu | Czas 1. załogi |
|-----------------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 1B                          | Park zamknięty-wyjazd / Serwis-wjazd   |                |                 |                 |                | 08:50          |
|                             | <b>SERWIS A - Chorzów, Stadion Śląski</b>                                      | <b>(1,85)</b>  | <b>(7,25)</b>   | <b>(9,10)</b>   | <b>0:15</b>    |                |
| 1C                          | Serwis-wyjazd  |                |                 |                 |                | 09:05          |
| <b>ST</b>                   | <b>Strefa tankowania- Chorzów, Stadion Śląski</b>                              |                |                 |                 |                |                |
| <b>1</b>                    | <b>Dystans do następnego tankowania</b>  | <b>(27,84)</b> | <b>(103,19)</b> | <b>(131,03)</b> |                |                |
| 2                           | Ruptawa  |                | 73,13           | 73,13           | 1:22           | 10:27          |
| OS-2                        | <b>Jastrzębie Zdrój 1</b>  | <b>17,04</b>   |                 |                 |                | <b>10:30</b>   |
| 3                           | Ochaby   |                | 21,21           | 38,25           | 0:57           | 11:27          |
| OS-3                        | <b>Ochaby 1</b>  | <b>10,80</b>   |                 |                 |                | <b>11:30</b>   |
| <b>ST</b>                   | <b>Oddalona Strefa tankowania - Kończyce Babilon 8,85 km od Mety Stop OS-3</b> |                |                 |                 |                |                |
| <b>2</b>                    | <b>Dystans do następnego tankowania</b>  | <b>(19,78)</b> | <b>(84,80)</b>  | <b>(104,58)</b> |                |                |
| 4                           | Pogórze  |                | 28,33           | 39,13           | 0:57           | 12:27          |
| OS-4                        | <b>Gmina Jasienica 1</b>   | <b>19,78</b>   |                 |                 |                | <b>12:30</b>   |
| 4A                          | Przegrupowanie / Strefa techniczna-wjazd                                       |                | 65,32           | 85,10           | 1:50           | 14:20          |
| 4B                          | Przegrupowanie-wyjazd / Serwis-wjazd   |                |                 |                 | 0:30           | 14:50          |
|                             | <b>SERWIS B - Chorzów, Stadion Śląski</b>                                      | <b>(47,62)</b> | <b>(187,99)</b> | <b>(235,61)</b> | <b>0:30</b>    |                |
| 4C                          | Serwis-wyjazd  |                |                 |                 |                | 15:20          |
| <b>ST</b>                   | <b>Strefa tankowania- Chorzów, Stadion Śląski</b>                              |                |                 |                 |                |                |
| <b>3</b>                    | <b>Dystans do następnego tankowania</b>  | <b>(27,84)</b> | <b>(103,19)</b> | <b>(131,03)</b> |                |                |
| 5                           | Ruptawa  |                | 73,13           | 73,13           | 1:22           | 16:42          |
| OS-5                        | <b>Jastrzębie Zdrój 2</b>  | <b>17,04</b>   |                 |                 |                | <b>16:45</b>   |
| 6                           | Ochaby   |                | 21,21           | 38,25           | 0:57           | 17:42          |
| OS-6                        | <b>Ochaby 2</b>  | <b>10,80</b>   |                 |                 |                | <b>17:45</b>   |
| <b>ST</b>                   | <b>Oddalona Strefa tankowania - Kończyce Babilon 8,85 km od Mety Stop OS-6</b> |                |                 |                 |                |                |
| <b>4</b>                    | <b>Dystans do Parku Zamkniętego</b>  | <b>(21,28)</b> | <b>(85,17)</b>  | <b>(106,45)</b> |                |                |
| 7                           | Pogórze  |                | 28,33           | 39,13           | 0:57           | 18:42          |
| OS-7                        | <b>Gmina Jasienica 2 - POWER STAGE</b>   | <b>19,78</b>   |                 |                 |                | <b>18:45</b>   |
| 7A                          | Przegrupowanie-wjazd   |                | 65,22           | 85,00           | 1:52           | 20:37          |
| 7B                          | Przegrupowanie-wyjazd  |                |                 |                 | 0:15           | 20:52          |
| 8                           | Chorzów  |                | 0,17            | 0,17            | 0:05           | 20:57          |
| OSS-8                       | <b>Stadion Śląski</b>  | <b>1,50</b>    |                 |                 |                | <b>21:00</b>   |
| 8A                          | Meta Rajdu - Podium, Holding area<br>PODIUM, Stadion Śląski                    |                | 0,30            | 1,80            | 0:10           | 21:10<br>21:30 |
| <b>Sekcje 2,3,4 łącznie</b> |  | <b>96,74</b>   | <b>376,35</b>   | <b>473,09</b>   |                |                |

| PODSUMOWANIE RAJDU |              |               |               |              |
|--------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
|                    | OS           | Dojazd        | Razem         | %            |
| Sekcje 1           | 1,85         | 7,25          | 9,10          | 20,3%        |
| Sekcje 2,3,4       | 96,74        | 376,35        | 473,09        | 20,4%        |
| <b>Razem- 8 OS</b> | <b>98,59</b> | <b>383,60</b> | <b>482,19</b> | <b>20,4%</b> |



## Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

| Czwartek, 10.10.2024            |                  |              |                    |                 |                     |                      |
|---------------------------------|------------------|--------------|--------------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| OS                              | LOKALIZACJA      | OS km        | Powrót na start km | Pętla 2 x OS km | Do następnego OS km | Harmonogram          |
| <i>Baza rajdu -&gt; OS (km)</i> |                  |              |                    |                 |                     | 23,10                |
| <b>OT</b>                       | <b>GZM</b>       | <b>3,05</b>  | 2,86               | 5,91            | 66,80               | <b>10:00 - 12:00</b> |
| <b>OS 2/5</b>                   | Jastrzebie Zdrój | <b>17,04</b> | 11,90              | 34,08           | 21,21               | <b>11:15 - 14:15</b> |
| <b>OS 3/6</b>                   | Ochaby           | <b>10,80</b> | 8,42               | 21,60           | 28,33               | <b>12:30 - 15:30</b> |
| <b>OS 4/7</b>                   | Gmina Jasienica  | <b>19,78</b> | 12,98              | 39,56           |                     | <b>14:15 - 18:15</b> |
| <i>OS -&gt; Baza rajdu (km)</i> |                  |              |                    |                 |                     | 65,22                |

| Czwartek / Piątek , 10-11.10.2024 |                |             |   |                 |                     |   |
|-----------------------------------|----------------|-------------|---|-----------------|---------------------|---|
| OS                                | LOKALIZACJA    | OS km       | Powrót na start km                        | Pętla 2 x OS km | Do następnego OS km | Harmonogram   |
| <b>OSS 1</b>                      | Katowice       | <b>1,85</b> | <i>Pieszo, bądź hulajnogą elektryczną</i> |                 |                     | <b>w dowolnym czasie (czw.)<br/>16:00 - 18:00 (pt.)</b> |
| <b>OSS 8</b>                      | Stadion Śląski | <b>1,50</b> | <i>Pieszo, bądź hulajnogą elektryczną</i> |                 |                     | <b>w dowolnym czasie</b>                                |

### Załącznik 3 – Plan pracy osób odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami

| Data                 | Harmonogram                    | Miejsce                             |
|----------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| 10.10.2024, Czwartek | 08:00-20:00                    | Baza Rajdu                          |
| 11.10.2024, Piątek   | 13:30-17:00                    | Baza Rajdu                          |
|                      | 19:30 – ostatni zawodnik       | Park Przedstartowy Ceremonii Startu |
|                      | 22:20 – ostatni zawodnik       | Park Zamknięty                      |
| 12.10.2024, Sobota   | 08:50 – ostatni zawodnik       | Park Zamknięty                      |
|                      | 14:20 – ostatni zawodnik       | Przegrupowanie                      |
|                      | 20:37 – ostatni zawodnik       | Przegrupowanie                      |
|                      | 22:30 – Klasyfikacja Oficjalna | Baza Rajdu                          |



**PAULINA FLOREK**  
Angielski, Polski

e-mail: [p.florek@rallysilesia.com](mailto:p.florek@rallysilesia.com)

tel.: +48 724 613 695



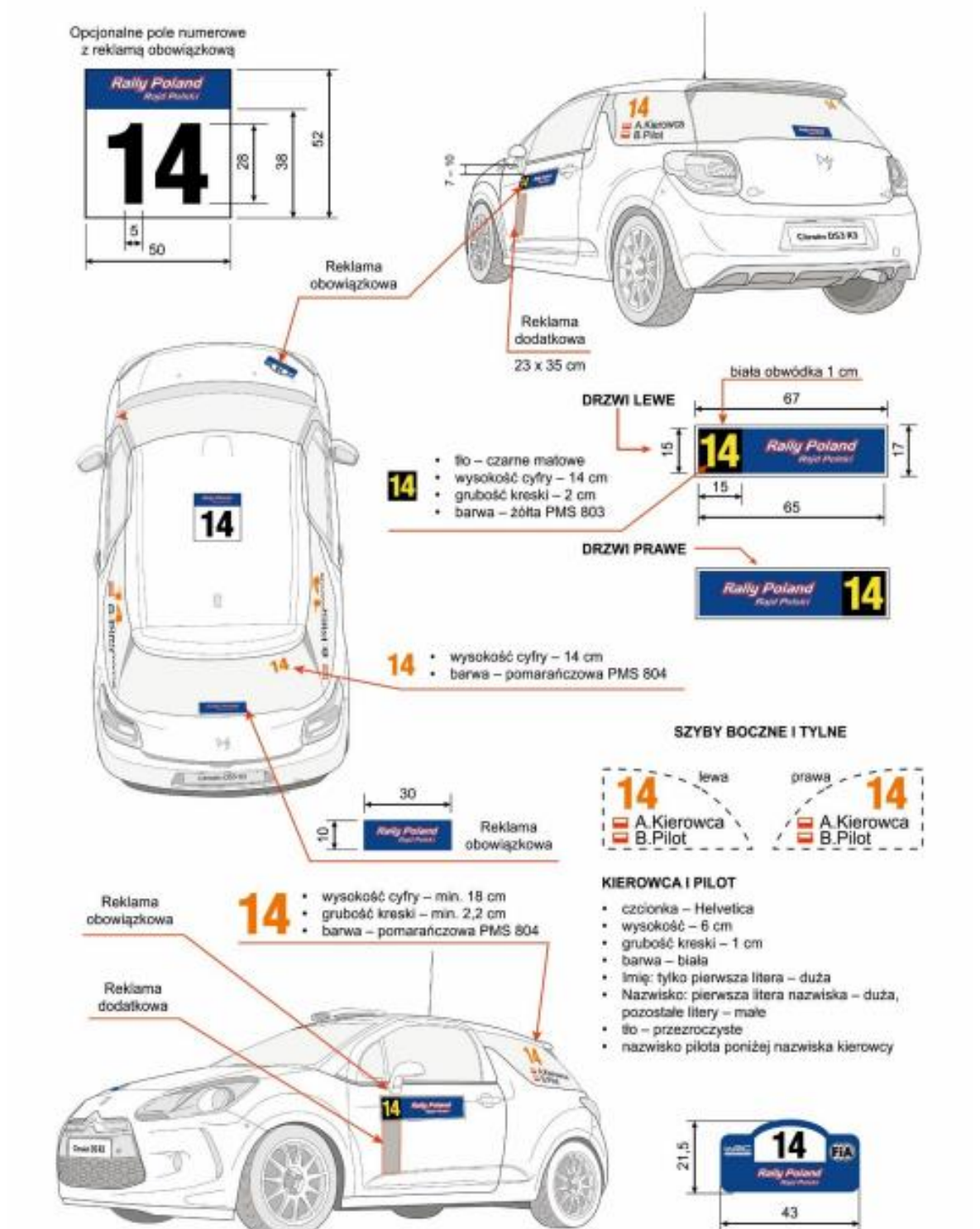
**MAREK KISIEL**  
Polski

e-mail: [marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)

tel.: +48 723 302 302

## Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych

### Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej



## Załącznik 5 - Oklejenie przedniej szyby



|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| <b>1 – kategoria 1</b> | <b>5 – kategoria 5</b> |
| <b>2 – kategoria 2</b> | <b>2WD - OPEN 2WD</b>  |
| <b>3 – kategoria 3</b> | <b>4WD - OPEN 2WD</b>  |
| <b>4 – kategoria 4</b> |                        |

- Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:
  - Logo cyklu HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm
  - Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaku PZM).
  - kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały
- W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP
- Komplet materiałów do oklejenie przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50,- PLN.
- Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.
- Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

## Załącznik 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



#### **KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM:**

Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

#### **Montaż urządzeń GPS:**

10.10.2024r. (czwartek)

**19:30-22:00**




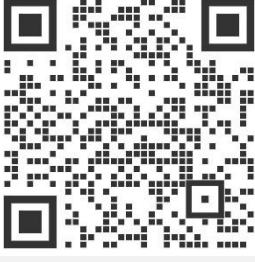

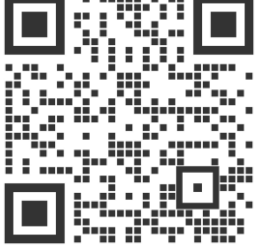
Zajezdnia PKM Katowice  
ul. Mickiewicza 59, 40-085 Katowice

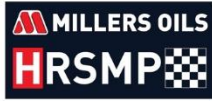
**Demontaż urządzeń GPS:** Bezpośrednio po PKC 8A

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

## Załącznik 7 – Koordynaty GPS I kody QR Kody głównych lokalizacji

| Lp. | Lokalizacja                          | Koordynaty GPS   | Kod QR  |
|-----|--------------------------------------|--|---|
| 1.  | Baza Rajdu i Centrum Prasowe         | <a href="#">N50° 17.315'</a><br><a href="#">E18° 58.547'</a> |    |
| 2.  | Park Serwisowy i Badanie Kontrolne 2 | <a href="#">N50° 17.268'</a><br><a href="#">E18° 58.257'</a> |    |
| 3.  | Badanie Kontrolne 1                  | <a href="#">N50° 17.275'</a><br><a href="#">E18° 58.277'</a> |   |
| 4.  | Serwis dla Odcinka Testowego         | <a href="#">N50° 21.030'</a><br><a href="#">E18° 48.366'</a> |  |
| 5.  | Park Przedstartowy Startu Honorowego | <a href="#">N50° 15.189'</a><br><a href="#">E19° 01.934'</a> |  |

|     |                                    |  |   |
|-----|------------------------------------|--|---|
| 6.  | Start Honorowy                     | <a href="#">N50° 15.452'</a><br><a href="#">E19° 01.366'</a> |    |
| 7.  | Park Przedstartowy Startu Rajdu    | <a href="#">N50° 15.839'</a><br><a href="#">E19° 01.887'</a> |    |
| 8.  | Park Zamknięty                     | <a href="#">N50° 17.360'</a><br><a href="#">E18° 58.547'</a> |   |
| 9.  | Park Zamknięty (PKC 8A)            | <a href="#">N50° 17.158'</a><br><a href="#">E18° 58.440'</a> |  |
| 10. | Strefa Tankowania Stadion Śląski   | <a href="#">N50° 17.416'</a><br><a href="#">E18° 58.399'</a> |  |
| 11. | Strefa Tankowania Kończyce Babilon | <a href="#">N49° 49.318'</a><br><a href="#">E18° 40.141'</a> |  |



FUNDACJA  
automobilistów



Województwo  
Śląskie

Honorowy Patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Wojciecha Saługi

Partner wydarzenia



Partner wydarzenia



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki

Dofinansowano ze środków budżetu państwa z części,  
której dysponentem jest Minister Sportu i Turystyki.

Partner strategiczny



Górnośląsko  
-Zagłębiowska  
Metropolia

Partnerzy



Time4



Diverse™  
ExtremeTeam  
.com

Współorganizator



STADION  
ŚLĄSKI

Partnerzy medialni rajdu

interia  
SPORT



WWW.RAJDSLASKA.PL