

# #rajdslaska

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4. runda  
Pucharu RallyN

4. runda  
Rajdowych Mistrzostw Południa

2. runda  
Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska



PARTNER GŁÓWNY



Województwo  
Śląskie

Honorowy patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chetstowskiego

PARTNER STRATEGICZNY



PARTNERZY WYDARZENIA



**ORGANIZATOR**

**Fundacja Automobilistów**

**43-100 Tychy, ul. Barona 30/209**

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP .....	2
2. ORGANIZACJA I OPIS .....	3
3. PROGRAM RAJDU.....	8
4. ZGŁOSZENIA .....	10
5. UBEZPIECZENIE.....	15
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE .....	15
7. OPONY.....	17
8. PALIWO.....	17
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU.....	18
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	21
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE .....	22
I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS .....	22
12. INNE PROCEDURY.....	25
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	31
14. NAGRODY.....	31
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY .....	32
<b>ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu .....</b>	<b>33</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu .....</b>	<b>34</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.....</b>	<b>35</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora.....</b>	<b>36</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.....</b>	<b>37</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS .....</b>	<b>38</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 7 – Koordynaty GPS I kody QR Codes głównych lokalizacji.....</b>	<b>39</b>

## 1. WSTĘP

**1.1 10. Rajd Śląska – 4. runda Pucharu RallyN (PRN) 2023, 4. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa oraz 2. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2023, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:**

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Południa (Regulamin RMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt	53.50	km	Szuter	1.4	km
--------	-------	----	--------	-----	----

### 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	1	
Liczba Sekcji	4	
Liczba Odcinków Specjalnych	5	
Całkowita długość trasy	237.74	Km
Całkowita długość OS	54.90	Km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

- 4. runda Pucharu RallyN (PRN) 2023
- 4. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2023
- 2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (RSMŚI) 2023

### 2.2 Numer wizy: 11/RO/2023

### 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

#### 2.3.1 Organizator:

Organizator: Fundacja Automobilistów  
Przedstawiciel organizatora: Grzegorz Wróbel  
Adres: ul. Barona 30/209  
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy  
Telefon: +48 781 459 810  
E-mail: [office@rajdslaska.pl](mailto:office@rajdslaska.pl)  
Strona www: [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

#### 2.3.2 Współorganizator:

Organizator: Automobilklub Ziemi Tyskiej  
Adres: ul. Barona 30/207  
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy  
Telefon: +48 603 606 754  
E-mail: [biuro@automobilklub.tychy.pl](mailto:biuro@automobilklub.tychy.pl)  
Strona www: [www.azt.tychy.pl](http://www.azt.tychy.pl)



## 2.4 Komitet Organizacyjny

**Komitet organizacyjny:** Grzegorz Wróbel (Przewodniczący)  
Bartłomiej Gorajczyk  
Bartłomiej Urbański  
Grzegorz Szewczyk  
Michał Czapko  
Dominik Noworól  
Paweł Tłok  
Justyna Zientek  
Maciej Tretan  
Leszek Mielczarek  
Grzegorz Michalski  
Marcin Kanik  
Emilia Grolik  
Bogumił Hulist  
Waldemar Prietz  
Tomasz Giżycki  
Jakub Kozal  
Rafał Rezler

## 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Marcin Fiejdasz	S/SP I/10003
Sędzia ZSS	Dominik Ochojski	S/SP I/10020
Sędzia ZSS	Krzysztof Maciejewski	S/SP I/10036

## 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko
Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
Delegat Techniczny PZM	Łukasz Koczar

**2.7 Główne osoby oficjalne**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Bartłomiej Gorajczyk	S/SP I/10144
Wicedyrektor	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik Noworól	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094
Wicedyrektor ds. Sędziów	Michał Czapko	S/SP I/10035
Wicedyrektor ds. Organizacji	Paweł Tłok	S/SP II/11016
Wicedyrektor ds. Publiczności	Maciej Matysiak	S/SP II/10401
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek	
Kierownik Badania Kontrolnego	Wojciech Percik	S/ST I/10033
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Biura Rajdu	Iwona Kozak	S/SP I/10335
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Witold Biłek	S/SP I/10234
Kierownik Start – Meta Rajdu	Wiesław Kubica	S/SP II/10699
Kierownik Parku Serwisowego	Damian Ptak	S/SP II/11015
Kierownik Przegrupowania	Marek Czmielowski	S/SP I/10065
Kierownik Parku Zamkniętego	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Michał Piotrowski	S/SP I/10432
Rzecznik Prasowy	Rafał Rezler	
Kierownik Biura Prasowego	Jakub Kozal	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	KOŚ: 104/2012
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	
Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń	

## 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa: Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 9  
Adres: ul. Katowicka 10  
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów  
Telefon: +48 781 459 810  
E-mail: [office@rajdslaska.pl](mailto:office@rajdslaska.pl)

### Godziny pracy Biura Rajdu:

Piątek	08.09.2023	od 08:00 do 22:00
Sobota	09.09.2023	od 07:00 do 22:00
Niedziela	10.09.2023	od 08:00 do 20:30

### Art. 2.8.1 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa: Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 4 (I. piętro)  
Adres: ul. Katowicka 10  
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów

### Godziny pracy Centrum Prasowego:

Piątek	08.09.2023	od 08:00 do 22:00
Sobota	09.09.2023	od 07:00 do 22:00
Niedziela	10.09.2023	od 08:00 do 20:30

### Art. 2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa: Stadion Śląski  
Adres: ul. Katowicka 10  
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów

### Godziny pracy Parku Serwisowego:

od Czwartku, 07.09.2023 – 12:00 do Niedzieli, 10.09.2023 – 20:30



---

## Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RS2023RO**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

**3. PROGRAM RAJDU**

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	<a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a>		
Otwarcie Listy zgłoszeń		14.08.2023	00:00
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń			
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		26.08.2023	23:59
Opublikowanie Listy zgłoszeń	<a href="http://www.rajdslaska.pl">www.rajdslaska.pl</a>		12:00
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów		01.09.2023	23:59
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego			
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	04.09.2023	23:59
Otwarcie Biura Prasowego	Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 4 (I. piętro)		08:00
Odbiór Administracyjny (Alternatywny)			
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (Alternatywny)			
Wydawanie materiałów i dokumentów (Alternatywny)			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (Alternatywny)			
Odbiór Administracyjny			
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu			
Wydawanie materiałów i dokumentów			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu			
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu			10:00
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu	Zgodnie z Załącznikiem 2		15:00
Badanie Kontrolne BK 1			
Montaż urządzeń GPS	Zajezdnia PKM Katowice	09.09.2023	09:00-14:00
Powtórne Badanie Kontrolne	Stadion Śląski		14:00-14:30

<b>Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń</b>	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		16:30
<b>Opublikowanie Harmonogramu wyjazdu z Parku Przedstartowego</b>			
<b>Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1</b>			
<b>Wjazd do Parku Przedstartowego</b>	Stadion Śląski – okolice Bramy nr 1		17:30
<b>Uroczyste otwarcie rajdu</b>	Stadion Śląski		17:50
<b>Ceremonia Startu</b>			
<b>Start Etapu 1 Sekcja 1</b>			
<b>Meta Etapu 1 Sekcja 1 (szacowany czas 1. samochodu)</b>	Stadion Śląski, Park Zamknięty		18:20
<b>Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 2</b>	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		20:15
<b>Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu</b>	Stadion Śląski, Park Zamknięty	10.09.2023	08:50
<b>Start Etapu 1 Sekcja 2</b>			09:50
<b>Ceremonia Mety i rozdanie nagród</b>	Stadion Śląski, Park Serwisowy		17:30
<b>Meta Rajdu (PKC 5F) Park Zamknięty</b>	Stadion Śląski, Park Zamknięty		17:50
<b>Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)</b>	Stadion Śląski		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
<b>Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej</b>	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		19:45
<b>Opublikowanie klasyfikacji końcowej</b>	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

#### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

14 sierpnia 2023 r. – poniedziałek, godz. 00:00

#### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

26 sierpnia 2023 r. – sobota, godz. 23:59

#### OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

1 września 2023 r. – piątek, godz. 12:00  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

### 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Śląska ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Śląska należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**Zgłoszenie do PRN odbywa się poprzez formularz zgłoszeniowy do Rajdu Okręgowego. Załogi zgłoszone samochodem grupy RallyN w Rajdzie Okręgowym, spełniające wymagania PRN, zostaną wskazane na zmienionej liście zgłoszeń Rajdu Okręgowego i w związku z tym będą zdobywały punkty do klasyfikacji rocznej PRN.**

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl), dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail [office@rajdslaska.pl](mailto:office@rajdslaska.pl) zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT ZW z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Śląska jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.rsmst.pl](http://www.rsmst.pl) i [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Zawodnik/kierowcy ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

## 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

### 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 50

### 4.3.2 Podział na klasy

Do udziału w Rajdzie Śląska dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2023, z podziałem na następujące klasy:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
<b>A1</b>	A powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>	Art. 255, Zał. J 2019
<b>A2</b>	A do 1600 cm <sup>3</sup>	
<b>RN1</b>	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm <sup>3</sup> do 1620 cm <sup>3</sup> lub wolnossący od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
<b>RN2</b>	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm <sup>3</sup> lub wolnossący powyżej 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>	
<b>RN3</b>	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm <sup>3</sup> (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup> (RN3B)	
<b>PPC</b>	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do Reg. RMP
<b>CLASSIC</b>	Samochody historyczne	Załącznik 2b do Reg. RMP
<b>OPEN1</b>	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	
	Rally2	Art. 261, Zał. J 2023
	Rally2-Kit	Art. 260E, Zał. J 2023
	NR4	Art. 254, Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A, Zał. J 2013
	RGT	Art. 256, Zał. J 2019 lub 2023
Rally3	Art. 260, Zał. J 2023	
<b>OPEN2</b>	RO OPEN 2WD do 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	R3T	Art. 260D, Zał. J 2019
	R3	Art. 260, Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260, Zał. J 2023
	R2	Art. 260, Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260, Zał. J 2023
	R1	Art. 260, Zał. J 2018



#### 4.4. Wpisowe / pakiety startowe

4.4.1 W rajdzie obowiązują jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/Kierowca		Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
<b>OPEN1, OPEN2</b>		1400 PLN	2800 PLN
<b>A1, A2, CLASSIC</b>		1200 PLN	2400 PLN
<b>RN1, RN2, RN3</b>	Podstawowe wpisowe	1200 PLN	2400 PLN
	dla pierwszej załogi na poprzedniej rundzie RMP	300 PLN	600 PLN
	dla drugiej załogi na poprzedniej rundzie RMP	600 PLN	1200 PLN
	dla trzeciej załogi na poprzedniej rundzie RMP	900 PLN	1800 PLN
<b>PPC</b>		900 PLN	1800 PLN
<b>Kierowcy urodzeni 1 stycznia 1999 lub później, z licencją ND-R (wcześniej RN) uzyskaną w 2022 lub 2023 roku</b>			

4.4.3 Pakiety startowe:

	Zawodnik
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1
Tablica SERWIS	1
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	1
Książka drogowa	1
Mapa rajdu	1
Program rajdu / Informator	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2
Identyfikator ZESPÓŁ	4

#### 4.4.4 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

Klasa	Powierzchnia w Parku Serwisowym
Puchar RallyN	50 m <sup>2</sup>
OPEN1, OPEN2	46 m <sup>2</sup>
Pozostałe załogi	36 m <sup>2</sup>

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m<sup>2</sup>.

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku: Mikołowski Bank Spółdzielczy  
Właściciel konta: Automobilklub Ziemi Tyskiej  
ul. Barona 30/207  
43-100 Tychy  
Nr konta: PL 46 8436 0003 0000 0026 7812 0001  
BIC/SWIFT: POLUPLPR

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe RS2023RO [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP\***

*\* NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

#### 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail [office@rajdslaska.pl](mailto:office@rajdslaska.pl)) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

## 5. UBEZPIECZENIE

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

### 6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- RMP- Rajdowe Mistrzostwa Południa
- RSMŚI – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska
- Fundacja Automobilistów
- Automobilklub Ziemi Tyskiej
- Województwo Śląskie
- Miasto Katowice
- Metropolia Silesia

### 6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2023.

Reklama dodatkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- Województwo Śląskie
- AVIA- środki smarne
- Time4- agencja wydawnicza
- Stadion Śląski
- Miasto Bielsko-Biała
- Fob Decor- systemy zamknięć butelek

### 6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

**6.5** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w parku przedstartowym przed ceremonią Startu. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.6 Start-Meta

Podczas Ceremonii Startu i Mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

## 6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP 2023. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

## 7. OPONY

### 7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

### 7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

### 7.3 Strefy grzania opon

Organizator informuje, że przed OS 2/4 Ochaby zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

## 8. PALIWO

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania (ST) oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione. Tankowanie przed Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST w parku serwisowym na Stadionie Śląskim w godzinach 16:00-18:00.

### 8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

**9.1** W dniu 8 września 2023 r. – piątek, w godz. 17:00 – 19:00 (alternatywnie) oraz 9 września 2023 r. – sobota, w godz. 8:00 – 10:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

**9.2** Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 9 września 2023 r. – sobota, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**9.2.1** Zapoznanie z trasą **OSS 1 Stadion Śląski** można przeprowadzić w dniu 8-9 września 2023 r. – piątek-sobota, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

### 9.3 Szczególne ograniczenia

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów trasy** każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy OSS 1**). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2023, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator Rajdu Śląska, do dnia 4 września 2023 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OSS 1).



**9.3.2** Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Książce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

**9.3.3** Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

**9.3.4** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy OSS 1**) w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

**9.3.5** Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

**9.3.6** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.7** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2023.

**9.3.8** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.9** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.**

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.10** Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, tj. 8 września 2023 r. – piątek, w godz. 17:00 – 19:00 (alternatywnie) oraz 9 września 2023 r. – sobota, w godz. 8:00 – 10:00. Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 9 września 2023 r. – sobota, w godzinach pracy Biura Rajdu. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody.

**9.3.11** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

## **9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości**

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

8 września 2023 r. – piątek, w godz. 17:00 – 19:00 (alternatywnie)  
9 września 2023 r. – sobota, w godz. 8:00 – 10:00

### 10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. **Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu.** Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy kierowców.
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 100 PLN zgodnie z art. 12.14.5 niniejszego regulaminu.

#### 10.3.1 Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK-RMP/ RSMP/HRSM

W przypadku korzystania z procedury PBK-RMP/RSMP/HRSM zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypełnioną i podpisaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce „Zawodnicy”),
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzona komplectacją PBK-RMP/RSMP/HRSM oraz odpowiednio regulaminem RMP/RSMP/HRSM (w zależności od procedury PBK),
- zostawia do podpisu uzupełnioną Książkę Samochodu Sportowego.

Każda wprowadzona zmiana w kompletacji lub danych samochodu, skutkująca koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z art. 3.2. Regulaminu PBK-RMP (Załącznik nr 1 Regulaminu RMP).

## 10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK RMP/RSMP/HRSMMP),
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

Jednocześnie organizator Rajdu Śląska informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

## 11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

### 11.1 Lokalizacja

Zajezdnia PKM Katowice  
ul. Adama Mickiewicza 59, Katowice

### 11.2 Harmonogram BK 1

9 września 2023 r. – sobota, w godz. 09:00 – 14:00 – wg harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 4 września 2023 r. (poniedziałek).

### 11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),

**11.3.1** Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

## **11.4 Inne wymagania**

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

**11.4.4** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO.

**11.4.5** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniająca, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

**11.4.6** Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

**11.4.7** W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

## **11.5 Badanie Kontrolne dla samochodów z PBK-RMP/RSMP/HRMSP**

**11.5.1** Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RMP podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 Regulaminu RMP 2023.

---

**11.5.2** Obowiązkowe, dla samochodów wyposażonych w silnik z turbodoładowaniem, plombowanie odbędzie się w dniu 9 września 2023 (sobota) w miejscu BK 1 od godz. 09:00 do 14:30. Ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki musi być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania. Kontrola masy jest opcjonalna i odbędzie się w tym samym miejscu oraz czasie.

**11.5.3** Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 9 września 2023 (sobota) w parku przedstartowym przed Ceremonią Startu.

**11.5.4** Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RMP lub z Kartą PBK, na wniosek sędziego technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.

**11.5.5** W przypadku nieukończenia rundy RMP/RSMŚI (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego sędziego technicznego.

## **11.6 Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu**

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Sekcji 1 Etapu 1, a chcą wystartować do Sekcji 2 Etapu 1, zostanie przeprowadzone 10 września 2023 (niedziela), o godz. 08:50 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.



## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1 Park przedstartowy przed Ceremonią Startu

9 września 2023 r. – sobota, wjazd od godz. 17:30,  
Stadion Śląski – okolice Bramy nr 1  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Załogi muszą wstawić samochody do Parku Przedstartowego na 20 minut przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 9 września (sobota) o 16:30 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl). Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Ceremonię Startu, zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

### 12.2 Ceremonia Startu / Start Rajdu – Oficjalny

9 września 2023 r. – sobota, godz. 17:50  
Stadion Śląski – (PKC 0),  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) w dniu 9 września 2023 r. (sobota), o godz. 16:30.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

### 12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wymiana kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sobota, 9 września 2023 r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Ceremonia Startu
	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty – wjazd
Niedziela, 10 września 2023 r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 1B	Park Zamknięty – wyjazd
	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 5B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 5B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 5F	Park zamknięty – wjazd

## 12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

**12.4.1** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**12.4.2** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

**12.4.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA 2023. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

## 12.5 System startu do odcinka specjalnego

**12.5.1** Na starcie **OS 2/4 Ochaby** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.5.2** Na starcie **OSS 1 Stadion Śląski, OS 3/5 Kiczyce** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.6** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.7** Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

**12.8** Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**12.9** Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

## **12.10 Obowiązujące procedury na odcinku super specjalnym i odcinku zapętlonym.**

### **12.10.1 Odcinek Super Specjalny OSS 1 Stadion Śląski**

Na trasie OSS 1 znajdować się będą „beczki”, które należy pokonać w sposób opisany w Księżce drogowej. Na załogi, którzy pokonają „beczkę” niezgodnie z Księżką drogową (kierunek jazdy, ilość okrążeń), zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objechną „beczkę”. Przesunięcie/przewrócenie „beczki” będzie karane karą 10 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Kara zostanie doliczona do czasu odcinka super specjalnego.

Maksymalny czas przejazdu OSS 1 wynosi 5 minut. Jeżeli załoga nie zdoła ukończyć OSS 1 w tym czasie jej samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że załoga ukończyła odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu.

Uznaje się, że OSS 1 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 1, ale nie wystartowała do OSS 1,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

Każdej załodze, która przejedzie OSS 1 niezgodnie z zaplanowaną trasą, zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 5 minut.

## 12.10.2 Odcinek zapętlony – OS 3/5 Kiczycze

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 6 minut. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się cofania, zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

12.11 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A (Park Zamknięty – wjazd),
- PKC 5F (Park Zamknięty – wjazd).

12.12 Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.2 Regulaminu RMP 2023, OS 5 Kiczycze 2 będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

## 12.13 Ponowny start po wycofaniu

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 Etapu 1 może wystartować do Sekcji 2 Etapu 1. Aby wystartować w Sekcji 2 Etapu 1 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Sekcji 2 Etapu 1, tj. w sobotę 10 września 2023, do godz. 08:50.

## 12.14 Park Serwisowy

12.14.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy na Stadionie Śląskim – ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów (GPS N 50° 17,391' E 18° 58,361').

### 12.14.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego (wjazd odbywa się bramą nr 8 od ul. Chorzowskiej – DK 79) dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 7 września 2023 r. – czwartek, od godz. 12:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej. Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

**12.14.3** W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup>.

**12.14.4** Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

**12.14.5** Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

**12.14.6** Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. **Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego.**

**12.14.7** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2023.

**12.14.8** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

## 12.15 System monitorowania GPS

**12.15.1** W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Montaż urządzeń w samochodach posiadających PBK-RMP/RSMP/HRSMMP zostanie zorganizowany w parku serwisowym przed Ceremonią Startu.

**12.15.2** System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO 2023.

**12.15.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie.

**12.15.4** Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 5F. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

**12.15.5** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS/OKSS.

**12.15.6** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

## **12.16 Procedura ceremonii mety rajdu**

### **12.16.1 Meta Rajdu**

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 5F (Park Zamknięty – wjazd).

Nagrody dla trzech najwyżej sklasyfikowanych załóg, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do parku zamkniętego.

### **12.16.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu**

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

**12.17** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 14 sierpnia 2023 r. do 10 września 2023 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego

## 14. NAGRODY

**14.1** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 10 września 2023 r. (niedziela), o godz. 17:30 (po przejechaniu PKC 5E) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Stadion Śląski – brama nr 1,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### 14.2 Nagrody w Rajdzie

- |  |              |
|--|--------------|
| ▪ za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | po 2 puchary |
| ▪ za 1,2 i 3 miejsce w klasie                  | po 2 puchary |
| ▪ za 1,2 i 3 miejsce w klasie Pucharu RallyN   | po 2 puchary |

### 14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl) do dnia 9 września 2023 r. (sobota), do godz. 08:00.



## 15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

### 15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

11 września 2023 r. – niedziela, godz. 18:10  
Stadion Śląski  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 5F) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 Kaucja przy proteście

**15.2.1** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

**15.2.2** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**15.2.3** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

Dyrektor Rajdu

Bartłomiej Gorajczyk

## ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu

wschód słońca: 06:08

CEREMONIA STARTU / Etap 1 (Sekcja 1)							Sobota, 09.09.2023
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
0	CEREMONIA STARTU - Stadion Chorzów					17:50	
1	Chorzów Park Śląski		0,20	0,20	0:07	17:57	
<b>OSS 1</b>	<b>Stadion Śląski</b>	<b>1,50</b>				<b>18:00</b>	
1A	Park zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		0,60	2,10	0:20	18:20	

zachód słońca: 19:12

wschód słońca: 06:09

ETAP 1 (Sekcje 2,3,4)							Niedziela, 10.09.2023
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
1B	Park zamknięty - wyjazd					09:50	
1C	Serwis - wjazd		0,60	0,60	0:05	09:55	
<b>SERWIS A - Chorzów (Stadion Śląski)</b>		<b>(1,50)</b>	<b>(1,40)</b>	<b>(2,90)</b>	<b>0:15</b>		
1D	Serwis - wyjazd					10:10	
<b>ST 1</b>	<b>Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy</b>						
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(26,70)</b>	<b>(94,02)</b>	<b>(120,72)</b>			
2	Wiślica		66,22	66,22	1:27	11:37	
<b>OS-2</b>	<b>Ochaby 1</b>	<b>11,40</b>				<b>11:40</b>	
3	Kiczycze		12,75	24,15	0:37	12:17	
<b>OS-3</b>	<b>Kiczycze 1</b>	<b>15,30</b>				<b>12:20</b>	
3A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		15,05	30,35	0:52	13:12	
3B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd				0:30	13:42	
<b>ST 2</b>	<b>Strefa tankowania - Skoczów Delfin</b>						
	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(26,70)</b>	<b>(87,72)</b>	<b>(114,42)</b>			
4	Wiślica		6,82	6,82	0:25	14:07	
<b>OS-4</b>	<b>Ochaby 2</b>	<b>11,40</b>				<b>14:10</b>	
5	Kiczycze		12,75	12,75	0:52	15:02	
<b>OS-5</b>	<b>Kiczycze 2 - Power Stage</b>	<b>15,30</b>				<b>15:10</b>	
5A	Przegrupowanie - wjazd		67,50	82,80	1:52	17:02	
5B	Przegrupowanie - wyjazd				0:10	17:12	
5C	Serwis - wjazd		0,30	0,30	0:05	17:17	
<b>SERWIS B - Chorzów (Stadion Śląski)</b>		<b>(53,40)</b>	<b>(181,09)</b>	<b>(234,49)</b>	<b>0:10</b>		
5D	Serwis - wyjazd					17:27	
5E	Chorzów Stadion Śląski		0,15	0,15	0:03	17:30	
	<b>CEREMONIA METY - Chorzów, Stadion Śląski</b>					<b>17:30</b>	
5F	Park zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		0,20	0,20	0:20	17:50	
<b>ETAP 1 (Sekcje 1,2,3,4) łącznie - 5 OS</b>		<b>54,90</b>	<b>182,84</b>	<b>237,74</b>		<b>23,1%</b>	

zachód słońca: 19:12

**ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu**

Sobota, 9 września 2023						
OS		Dystans, km				Harmonogram
		OS	OS Meta do OS Start	2 x przejazd OS	Do następnego	
OS 2/4	Ochaby	11,40	6,0	28,80	Kiczyce- 12,5	10:00-13:00
OS 3/5	Kiczyce	15,30	17,0	47,60	Chorzów- 65,0	12:00-15:00

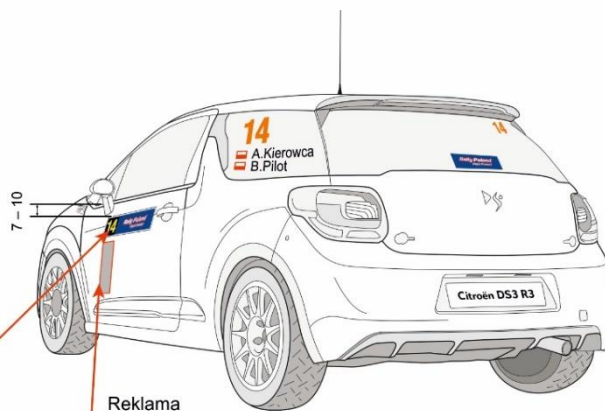
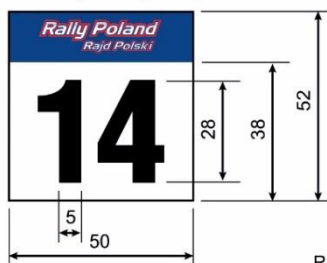
**ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty  
z zawodnikami**

Data	Harmonogram	Miejsce
<b>09.09.2023, Sobota</b>	08:00-10:00	Odbiór Administracyjny
	15:30-17:00	Baza Rajdu
	17:00 – ostatni zawodnik	Park Przedstartowy
<b>10.09.2023, Niedziela</b>	09:40 – ostatni zawodnik	Park Zamknięty
	13:12 – ostatni zawodnik	Przegrupowanie
	17:30 – ostatni zawodnik	Meta

**MICHAŁ PIOTROWSKI****e-mail: [michal.rmp@pisz.to](mailto:michal.rmp@pisz.to)****tel. komórkowy: +48 511 520 501**

## ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



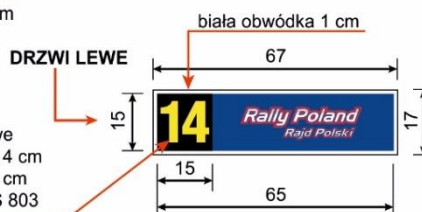
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



DRZWI LEWE

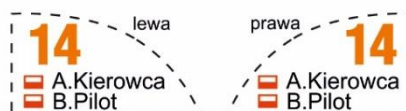
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

### SZYBY BOCZNE I TYLNE



### KIEROWCA I PILOT

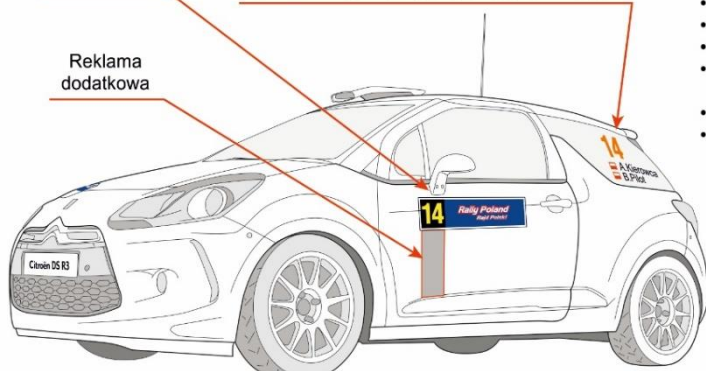
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



## ZAŁĄCZNIK 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

### Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

### Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



### Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

### Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania – natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

### Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
  - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
  - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu.

### Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

## ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Po zdemontowaniu urządzenia, załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkową potrzebę interwencji** służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.



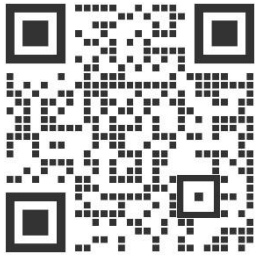


Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną:

**Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900**



## ZAŁĄCZNIK 7 – Koordynaty GPS i kody QR Codes głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	<a href="#">N50° 17.315'</a> <a href="#">E18° 58.547'</a>	
2.	Park Serwisowy	<a href="#">N50° 17.384'</a> <a href="#">E18° 58.512'</a>	
3.	Badanie Kontrolne	<a href="#">N50° 15.916'</a> <a href="#">E19° 00.714'</a>	
4.	Park Zamknięty	<a href="#">N50° 17.222'</a> <a href="#">E18° 58.541'</a>	
5.	Park Przedstartowy	<a href="#">N50° 17.189'</a> <a href="#">E18° 58.449'</a>	

6.	Start Rajdu	<a href="#">N50° 17.157'</a> <a href="#">E18° 58.462'</a>	
7.	Strefa Tankowania Stadion Śląski	<a href="#">N50° 17.190'</a> <a href="#">E18° 58.450'</a>	
8.	Strefa Tankowania Skoczów Delfin	<a href="#">N49° 48.160'</a> <a href="#">E18° 47.601'</a>	



PARTNER GŁÓWNY



Województwo  
Śląskie

Honorowy patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chęstowskiego

PARTNERZY WYDARZENIA



PARTNER STRATEGICZNY



PARTNERZY



WSPÓŁORGANIZATOR



SPONSORZY



PARTNERZY MEDIALNI

