

Sponsor główny:



Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Jakuba Chęłstowskiego



#rajdslaska

9-11 września 2022



Partner wydarzenia:



Informacja prasowa, 10 września 2022 r.

Rajd Śląska 2022: Grzyb i Binięda triumfują!

Druga z rzędu runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski pada łupem Grzegorza Grzyba i Adama Biniędy. Załoga jadąca Škodą Fabią Rally2 evo wygrała Rajd Śląska, który rozegrany został na dwunastu odcinkach specjalnych. Podium pod Stadionem Śląskim w Chorzowie uzupełnili Szwedzi, Tom Kristensson i Andreas Johansson (Hyundai i20 R5), którzy utrzymali pozycje liderów mistrzostw Polski. Trzecie miejsce wywalczyli Kacper Wróblewski i Jakub Wróbel (Škoda Fabia Rally2 evo).

Kibice oglądali bardzo zaciętą rywalizację o zwycięstwo, co najlepiej podkreśla fakt, że poszczególne próby miały aż sześciu różnych zwycięzców. Po pierwszym etapie na czele widnieli Kristensson i Johansson, prowadzili jednak z przewagą tylko 0,4 sekundy nad Grzybem i Biniędą, 5 sekund tracili bracia Szeja. Kolejne pozycje zajmowali Wróblewski z Wróblem (+13,2 s) i Gabrys z Dymurskim (+16,9 s). Z kolei w „ośce” (klasyfikacja 2WD) na czele była załoga Jacek Sobczak/Michał Marczewski (Porsche 911 GT3).

Deszczowa niedziela

Drugi etap Rajdu Śląska zlokalizowany został na północny-wschód od Chorzowa. Na zawodników

czekało pięć odcinków specjalnych, bez przerwy serwisowej: dwukrotnie przejeżdżane próby Bruk Premium (2,37 km) oraz Pilica (8,63), które przedzielał oes Łany Wielkie – najdłuższy w rajdzie (15,18 km). Prognozy pogody zapowiadały opady deszczu, więc kluczowym był dobór opon, którego dokonywano podczas porannego serwisu. Grzyb oraz Wróblewski postawili tylko na opony deszczowe, Kristensson, Szeja, Gabryś czy powracający po sobotnim wypadku Płachytko zabrali cztery "deszczówki" i dwa slicki na wypadek przesychania asfaltu.

Najlepiej dzień rozpoczęli Grzyb i Binięda, którzy wygrywając krótki OS 8 Bruk Premium 1 aż o 2,3 sekundy, wyszli na prowadzenie w zawodach. Drugi czas uzyskali Płachytko z Nowaczewskim, trzeci ex aequo Wróblewski z Wróblem oraz Byśkiniewicz z Siatkowskim (+3,0 s). Ponad pół minuty stracili bracia Szeja, którzy wypadli z trasy niedługo po starcie i uszkodzili swojego Hyundai i20 R5. Grzyb z Biniędą zapisali na swoje konto także OS 9 Pilica 1, drugie miejsce ponownie zajęli Płachytko i Nowaczewski (+2,1 s), trzecie Byśkiniewicz i Siatkowski (+3,0 s).

Pogrom na dziesiątej próbie

Najwięcej emocji przyniósł OS 10 Łany Wielkie. Do mety nie dojechały aż cztery samochody z czołówki. Koło w swoim Hyundai i20 R5 urwali bracia Szeja, z trasy wypadli Byśkiniewicz i Siatkowski (Hyundai i20 R5), Škodę Fabię Rally2 evo rozbili Płachytko i Nowaczewski, a Volkswagena Polo GTI R5 Poloński i Sitek. Najważniejsze jednak, że żadna z załóg nie ucierpiała. Odcinek padł łupem duetu Kristensson/Johansson, którzy o 0,1 sekundy pokonali Wróblewskiego i Wróbla, a o 1,4 sekundy Grzyba z Biniędą.

OS 11 Pilica 2 został rozegrany jako Power Stage, za które dodatkowe punkty otrzymali Grzyb i Binięda (5), Wróblewski i Wróbel (4), Kristensson i Johansson (3), Parys i Górski (2) oraz Tochowicz i Białowas (1). Finałowa próba rajdu, OS 12 Bruk Premium 2, to tylko podkreślenie dzisiejszej formy Grzyba i Biniędy, którzy wygrywając ją, triumfowali jednocześnie w klasyfikacji generalnej Rajdu Śląska. Na drugiej pozycji uplasowali się Kristensson i Johansson (+17,1 s), podium uzupełnili Wróblewski i Wróbel (+25,8 s). W czołowej dziesiątce sklasyfikowani zostali także Gabryś i Dymurski (+1:14,4 s), zwycięzcy kategorii 2WD Sobczak i Marczewski (+2:55,0 s), najszybsi w klasie NAT2 Parys i Górski (+3:48,5 s), triumfatorzy klasy 3 Bolek i Jastrzębski (+4:23,4 s), a także Tochowicz i Białowas (+4:34,0 s), Kwiatkowski i Zieliński (+5:21,4 s) oraz zwycięzcy klasy 4, Sroka i Kielar (+5:35,0 s).

- Walczyliśmy i to nas cieszy. Jechaliśmy dobrym, szybkim tempem. Nie popełnialiśmy błędów i staraliśmy się nie ryzykować, to zaprocentowało. Cieszę się, jesteśmy w grze. Przed nami dwie rundy, a różnica w punktacji się zmniejszyła. Na pewno będziemy walczyć do końca - mówił na mecie zwycięzca, Grzegorz Grzyb.

W kategorii 2WD najlepsi okazali się Sobczak i Marczewski, którzy jadąc Porsche 977 GT3 pokonali o 2 minuty i 40 sekund duet Sroka/Kielar (Peugeot 208 Rally4). W czołowej piątce uplasowali się także Gazda i Mikuliszyn (+3:31,0 s, Peugeot 208 Rally4), Bonder i Heller (+3:47,2 s, Renault Clio Rally4) oraz Nowak i Grzelka (+5:10,5 s, Opel Corsa Rally4).

Kristensson liderem, Grzyb coraz bliżej

Zwycięstwo Grzegorza Grzyba i Adama Biniędy pozwoliło im zbliżyć się w punktacji sezonu na 6 punktów do Toma Kristenssona i Andreasa Johanssona. Szwedzi mają na swoim koncie 165 punktów, Polacy 159. Na trzecim miejscu są Kacper Wróblewski i Jakub Wróbel (133 punkty), na czwarte awansowali Zbigniew Gabryś i Daniel Dymurski (79 punktów), a na piąte spadli Maciej Lubiak z Grzegorzem Dachowskim (71 punktów), którzy pauzowali podczas tego rajdu.

Następną rundą RSMP będzie Rajd Wisły zaplanowany na weekend 30 września – 1 października.

Rajd Śląska 2022 - nieoficjalna klasyfikacja generalna RSMP:

1. Grzyb/Binięda (Škoda Fabia Rally2 Evo) 1:01:26,5 s
2. Kristensson/Johansson (Hyundai i20 R5) +17,1 s
3. Wróblewski/Wróbel (Škoda Fabia Rally2 Evo) +25,8 s
4. Gabryś/Dymurski (Škoda Fabia Rally2 Evo) +1:14,4 s
5. Sobczak/Marczewski (Porsche 911 GT3) +2:55,0 s
6. Parys/Górski (Ford Fiesta Proto) +3:48,5 s
7. Bolek/Jastrzębski (Ford Fiesta Rally3) +4:23,4 s
8. Tochowicz/Białowąs (Citroen C3 Rally2) +4:34,0 s
9. Kwiatkowski/Zieliński (Subaru Impreza STI) +5:21,4 s
10. Sroka/Kielar (Peugeot 208 Rally4) +5:35,0 s

RSMP 2022 - punktacja po Rajdzie Śląska (runda 6/9):

1. Kristensson/Johansson 165 pkt
2. Grzyb/Binięda 159 pkt
3. Wróblewski/Wróbel 133 pkt
4. Gabryś/Dymurski 79 pkt
5. Lubiak/Dachowski 71 pkt
6. Płachytko/Nowaczewski 69 pkt
7. Byśkiniewicz/Siatkowski 52 pkt
8. Bolek/Jastrzębski 47 pkt
9. Chwietczuk/Syty 40 pkt
10. Szeja/Szeja 40 pkt

RSMP 2022 – punktacja 2WD po Rajdzie Śląska (runda 6/9):

1. Sroka/Kielar 151 pkt
2. Jacek Sobczak 125 pkt
3. Bonder/Heller 113 pkt
4. Gazda/Mikuliszyn 94 pkt
5. Nowak/Grzelka 67 pkt
6. Predko/Sadowski 62 pkt
7. Teter/Marczewski 51 pkt
8. Jocz/Judycki 51 pkt

Mistrzostwa historyczne: Suder i Kowalik zwyciężają na Śląsku

W rywalizacji załóg w rajdówkach sprzed lat najlepiej spisali się urzędujący mistrzowie - Marek Suder i Marcin Kowalik (Ford Sierra RS Cosworth 4x4). Ten duet wygrał 9 z 12 rozegranych prób sportowych i umocnił się na prowadzeniu w punktacji Motul HRSMP. Na drugim stopniu podium finiszowali Marcin Grzelewski i Krzysztof Niedbała, również korzystający z Forda Sierry RS Cosworth 4x4. Trzecie miejsce wywalczyli Grzegorz Olchawski z Łukaszem Zapartem w zjawiskowym Audi Quattro.

Rajd Śląska 2022 – wyniki Motul HRSMP:

1. Suder/Kowalik (Ford Sierra Cosworth) 4x4 1:12:06,3 s
2. Grzelewski/Niedbała (Ford Sierra Cosworth 4x4) +5:51,2 s
3. Olchawski/Zapart (Audi Quattro) +56,6 s
4. Kiepusa/Galle (Opel Kadett GT/E) +8:31,2 s
5. Polak/Ziółkowski (Audi 80 B2 Coupe Quattro) +11:00,9 s
6. Moczarski/Pawlak (Mercedes 190 2.3 Cosworth) +14:45,5 s
7. Łusiak/Zaborowska Ford Mercury +30:52,5 s
8. Skrabalak/Mitrega Volvo Amazon +31:41,9 s
9. Stawowczyk/Stawowczyk Trabant 601 +1:17:25,6 s

Rajd Śląska 2022 – w poszczególnych kategoriach zwyciężyli:

- FIA 1 (auta z lat 1931-69): Skrabalak/Mitrega (Volvo Amazon)
- FIA 3 (auta z lat 1976-81): Kiepusa/Galle (Opel Kadett)
- FIA 4/J1 (auta z lat 1982-85): Łusiak/Zaborowska (Ford Mercury)
- FIA 4/J2 (auta z lat 1986-90): Suder/Kowalik (Ford Sierra Cosworth)
- Historic Open 2WD: Moczarski/Pawlak (Mercedes 190 2.3 Cosworth)
- Historic Open 4WD: Olchawski/Zapart (Audi Quattro)

Rajd Śląska – informacje:

Honorowy patronat nad zawodami objął **Marszałek Województwa Śląskiego, Jakub Chelstowski**.

Sponsorem głównym zawodów jest **Województwo Śląskie**.

Honorowy patronat nad zawodami objął **Prezydent Miasta Katowice, Marcin Krupa**. Partnerami wydarzenia są miasto Katowice i Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.

Sponsorem strategicznym jest Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów.

Współorganizator: Stadion Śląski.

Partnerami głównymi są: Park Śląski oraz Time4.

Rajd Śląska sponsorują także: Silesia Oil sp. z o.o. – producent olejów marki AVIA, Amic Energy, FOB-Decor, PSB Mrówka Cyroń, Auto Partner, AAA Auto, Rentis.

Partnerami imprezy są: Motoryzacja Chorzów, NITROERG S.A, BRUK Premium i Wlazłowski Transport.

Sponsorem tytularnym HRSMP jest Motul.

Patroni medialni RSMP i Motul HRSMP: Motowizja, Motorsport.com, Rally and Race.

Organizatorem Rajdu Śląska jest Fundacja Automobilistów.

Wszystkie informacje dotyczące Rajdu Śląska 2022 znajdują się na stronie www.rajdslaska.pl, Facebooku @rajdslaska, Instagramie @rajd_slaska i Twitterze @RajdSlaska.

Sponsor główny:



Województwo
Śląskie

Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Jakuba Chęćstowskiego



Organizator:

FUNDACJA
automobilistów

Partner wydarzenia:



KATOWICE
dla odmiany

Współorganizator:



Partnerzy główni:



Time4

Sponsorzy:



Partnerzy:

WLAZŁOWSKI
TRANSPORT



Sponsor tytularny HRSMP:

MOTUL

Patroni medialni RSMP i HRSMP:



motorsport.com

