

Sponsor główny:



Honorowy patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chętelstowskiego



# #rajdslaska

9-11 września 2022



Partner wydarzenia:



Informacja prasowa, 10 września 2022 r.

## Kristensson i Johansson prowadzą, Pogorzelski i Grzesik triumfują w ramach mistrzostw Śląska

Tom Kristensson i Andreas Johansson (Hyundai i20 R5) ukończyli pierwszy etap Rajdu Śląska na czele klasyfikacji generalnej Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Liderzy tabeli sezonu wygrali dziś trzy odcinki specjalne i przewodzą rywalizacji, ale są tylko 0,4 sekundy przed Grzegorzem Grzybem i Adamem Biniędą (Škoda Fabia Rally2 Evo). Czołową trójkę uzupełniają Jarosław i Marcin Szejowie (Hyundai i20 R5, +5 s). W sobotni wieczór zakończono rywalizację w III rundzie mistrzostw Śląska i mistrzostw południa. Na swoją korzyść rozstrzygnęli ją Marcin Pogorzelski i Krzysztof Grzesik (Citroen C2 R2). W mistrzostwach historycznych na dobrej drodze do zwycięstwa są Marcin Suder i Marcin Kowalik (Ford Sierra RS Cosworth 4x4) – zdecydowani liderzy klasyfikacji Motul HRSMP.

Przed rozpoczęciem sobotniego etapu zawodnicy, zgodnie z prognozami pogody, spodziewali się deszczu. Stąd też na pierwszą pętlę wiele załóg zabrało wyłącznie gumy na mokrą nawierzchnię. Deszcz spadł, ale dopiero wieczorem. Podczas pierwszych przejazdów oesów w gminie Bestwina, Kiczycach i Jastrzębiu-Zdroju asfalt był suchy.

Tom Kristensson i Andreas Johansson (Hyundai i20 R5), liderzy punktacji mistrzostw Polski, zaryzykowali i założyli slicki (opony na suchą nawierzchnię) i zostali pierwszymi liderami Rajdu Śląska. Po kolejnych próbach dochodziło do przetasowań w czołówce klasyfikacji. Wyniki OS 2 dały pierwsze miejsce załodze Gabryś/Dymurski (Skoda Fabia Rally2 evo), a po OS 3 pozycję liderów przejęli bracia Szejowie (Hyundai i20 R5). Szwedzi

zaatakowali po przerwie na serwis na Stadionie Śląskim. Odzyskali pierwsze miejsce po drugim starciu w Kiczycach i umocnili się na prowadzeniu wygrywając drugi oes w Jastrzębiu-Zdroju.

Na kończącym dzień oesie pod Stadionem Śląskim w ich Hyundaiu brakowało jednak mocy. W konsekwencji ich przewaga przed finałowym etapem stopniała do 0,4 sekundy. Wiceliderami są Grzyb i Binięda (Skoda Fabia Rally2 evo), a czołową trójkę uzupełniają bracia Szejowie, których od pierwszego miejsca dzieli 5 sekund.

Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich, czyli widowiskowe ściganie pod chorzowskim Kotłem Czarownic wygrali Byśkiniewicz i Siatkowski (Hyundai i20 R5).

Z kolei wśród załóg dysponujących samochodami z napędem na jedną oś prowadzą Jacek Sobczak i Michał Marczewski w Porsche 911 GT3.

### **Suder i Kowalik minutę przed rywalami**

W Motul HRSMP (mistrzostwa historyczne) na czele tabeli z czasami są Marek Suder i Marcin Kowalik w Fordzie Sierra RS Cosworth 4x4. Załoga w replice rajdówki nieodżałowanego Mariana Bublewicza wypracowała sobie blisko minutową przewagę. Z rajdu, po awarii dyferencjału, odpadli ich główni rywale – Luty i Celiński (Subaru Legacy 4WD). Druga najszybsza załoga to Olchawski i Wroński w Audi Quattro. Nieoficjalne podium historycznej rywalizacji zamykają Grzelewski i Niedbała (Ford Sierra RS Cosworth 4x4).

### **Pogorzelski i Grzesik najszybsi w Rajdzie Mikołowskim**

Zmagania w ramach mistrzostw Śląska i mistrzostw Południa rozegrano jako Rajd Mikołowski. Rundy wymienionych cykli są krótsze niż zawody zaliczane do kalendarza mistrzostw kraju, więc uczestnicy tych zawodów rywalizację zakończyli w sobotę.

Pierwsze trzy próby na swoje konto zapisała załoga Stańdo/Gurdziołek (Renault Clio). Niestety po pierwszym oesie złapali karę za spóźnienie na jeden z Punktów Kontroli Czasu, a przed metą finałowego etapu wycofali się z rywalizacji.

Po zwycięstwo sięgnęli Marcin Pogorzelski i Krzysztof Grzesik (Citroen C2 R2). Ten duet błysnął równą formą – z siedmiu oesów, aż sześć ukończyli w pierwszej trójce, w tym dwa wygrali. Drugie miejsce, rzutem na taśmę na finałowym odcinku, wywalczyli Hawro i Kolaczek (Honda Civic) – liderzy punktacji mistrzostw Śląska i obrońcy tytułu. Puchary za trzecie miejsce odebrali Marcin Gluza i Kamila Klaczańska (Honda Civic).

### **Niedziela na północy województwa**

Drugi etap zawodów to rywalizacja na trasach w północno-wschodniej części województwa, niewykorzystywanych nigdy wcześniej w Rajdzie Śląska. Dla zawodników to wyzwanie urozmaicające zmagania w zawodach. Na 11 września organizatorzy

przygotowali pięć prób wytyczonych w powiatach będzińskim i zawierciańskim, na których załogi będą się ścigać zgodnie z poniższym harmonogramem:

10:20 – Serwis C: 15 min. (Chorzów, Stadion Śląski)

11:35 – **OS 8:** Bruk Premium (2,37 km, Siewierz)

12:55 – **OS 9:** Pilica (10,16 km)

13:35 – **OS 10:** Łany Wielkie (15,18 km)

15:25 – **OS 11:** Pilica (10,16 km)

16:40 – **OS 12:** Bruk Premium (2,37 km, Siewierz)

18:02 – Serwis D: 10 min. (Chorzów, Stadion Śląski)

18:15 – Ceremonia mety (Chorzów, Stadion Śląski)

Odcinek Łany Wielkie, podobnie jak sobotnia próba w Kiczycach, będzie zapętłony, co oznacza, że w jednym miejscu kibice będą mogli zobaczyć każdą rajdówkę dwukrotnie.

Przedostatni oes Rajdu Śląska, a więc drugie starcie na odcinku Pilica, będzie rozegrany jako Power Stage. To dodatkowo punktowana próba, na której pięć najszybszych załóg kolejne punkty do klasyfikacji krajowego czempionatu.

### **Finał w Kotle Czarownic**

Stadion Śląski będzie bazą Rajdu Śląska już po raz szósty. Na wielofunkcyjnym obiekcie w Chorzowie zlokalizowany będzie park serwisowy. W tym miejscu kibice mogą z bliska zobaczyć samochody rajdowe oraz mechaników przy pracy. W niedzielny wieczór, przed stadionem odbędzie się także zakończenie zawodów. Ceremonię mety, podczas której puchary odbiorą najlepsze załogi Rajdu Śląska, zaplanowano na godzinę 18:15.

### **Co, gdzie i kiedy - program Rajdu Śląska 2022 – 6. rundy RSMP 2022**

**Niedziela, 11 września** (5 odcinków specjalnych, łącznie 44,54 km)

- 10:20 – Serwis C: 15 min. (Chorzów, Stadion Śląski)
- **11:35 – OS 8:** Bruk Premium (4,52 km, Siewierz)
- **12:55 – OS 9:** Pilica (10,16 km)
- **13:35 – OS 10:** Łany Wielkie (15,18 km)
- **15:25 – OS 11:** Pilica (10,16 km)
- **16:40 – OS 12:** Bruk Premium (4,52 km, Siewierz)
- 18:02 – Serwis D: 10 min. (Chorzów, Stadion Śląski)
- 18:15 – Ceremonia mety (Chorzów, Stadion Śląski)

## Rajd Śląska – informacje:

Honorowy patronat nad zawodami objął **Marszałek Województwa Śląskiego, Jakub Chełstowski**.  
Sponsorem głównym zawodów jest **Województwo Śląskie**.

Honorowy patronat nad zawodami objął **Prezydent Miasta Katowice, Marcin Krupa**. Partnerami wydarzenia są miasto Katowice i Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.

Sponsorem strategicznym jest Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów.

Współorganizator: Stadion Śląski.

Partnerami głównymi są: Park Śląski oraz Time4.

Rajd Śląska sponsorują także: Silesia Oil sp. z o.o. – producent olejów marki AVIA, Amic Energy, FOB-Decor, PSB Mrówka Cyroń, Auto Partner, AAA Auto, Rentis.

Partnerami imprezy są: Motoryzacja Chorzów, NITROERG S.A, BRUK Premium i Wlazłowski Transport.

Sponsorem tytularnym HRSMP jest Motul.

Patroni medialni RSMP i Motul HRSMP: Motowizja, Motorsport.com, Rally and Race.

Organizatorem Rajdu Śląska jest Fundacja Automobilistów.

Wszystkie informacje dotyczące Rajdu Śląska 2022 znajdują się na stronie [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl), Facebooku @rajdslaska, Instagramie @rajd\_slaska i Twitterze @RajdSlaska.

Sponsor główny:



Województwo  
Śląskie

Honorowy patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chetstowskiego



Organizator:

FUNDACJA  
automobilistów

Partner wydarzenia:



KATOWICE  
dla admniny

Współorganizator:



STADION  
ŚLĄSKI

Partnerzy główni:



Park  
Śląski

Time4

Sponsorzy:



FOB-Decor



amic  
ENERGY



AVIA Silesia Oil



CYRON  
MRÓWKA



AP  
AUTOPARTNER

Partnerzy:



WLAZŁOWSKI  
TRANSPORT



MOTORYZACJA SP. Z O.O.  
AL Wojska Polskiego 20, 41-500 Chorzów



NITROERG  
Grupa KGHM

Sponsor tylularny HRSMP:



MOTUL

Patroni medialni RSMP i HRSMP:



iMOTO  
WYŻKA



motorsport.com



RALLY  
AND  
RACE