



FUNDACJA
automobilistów



10. RAJD MIKOŁOWSKI

9 - 10.09.2022

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

RAJD MIKOŁOWSKI

3. runda

Rajdowych Samochodowych
Mistrzostw Śląska

3. runda

Rajdowych Mistrzostw
Południa



Sponsor główny:



Województwo
Śląskie

Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Jakuba Chęstowskiego



Partner wydarzenia:



Partnerzy medialni:



ORGANIZATOR

Fundacja Automobilistów
43-100 Tychy, ul. Barona 30/209

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	4
2. ORGANIZACJA I OPIS.....	4
3. PROGRAM RAJDU	7
4. ZGŁOSZENIA.....	10
5. UBEZPIECZENIE	14
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	14
7. OPONY	16
8. PALIWO.....	16
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	17
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	20
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE	21
I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	21
12. INNE PROCEDURY	23
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	30
14. NAGRODY	31
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	31
ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram Rajdu	33
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	34
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	34
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora.....	35
ZAŁĄCZNIK 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.....	36
ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS.....	37

1. WSTĘP

1.1 10. Rajd Mikołowski – 3. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa oraz 3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2022, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdów Okręgowych 2022 (wraz z załącznikami),
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2022 (wraz z zał.),
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Południa 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2022 (wraz z zał.),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupelniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupelniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS	52,72 km
Całkowita długość trasy rajdu	421,54 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

- 3. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2022
- 3. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (RSMŚI) 2022

2.2 Numer Wizy

08 / RO / 2022 nadana przez OKSS Katowice w dniu 18 sierpnia 2022 roku.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Fundacja Automobilistów

ul. Barona 30/209, 43-100 Tychy
tel.: +48 781 459 810
e-mail: biuro@rajdslaska.pl
internet: www.rajdslaska.pl

Współorganizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

2.4 Komitet Organizacyjny

Grzegorz Wróbel
Bartłomiej Gorajczyk
Grzegorz Michalski
Dominik Noworól
Grzegorz Szewczyk
Paweł Tłok
Leszek Mielczarek

Prezes Zarządu Fundacji Automobilistów
Dyrektor Rajdu
Wiceprezes Automobilklubu Ziemi Tyskiej
Asystent Dyrektora ds. Sportowych
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych
Prezes Zarządu Time4 Sp. z o.o.

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS
Sędzia ZSS
Sędzia ZSS
Sekretarz ZSS

Krzysztof Maciejewski (POL)
Boris Kocergin (SVK)
Marcin Fiejdasz (POL)
Katarzyna Popowicz

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa
Delegat PZM ds. Technicznych

Daniel Siemczuk
Rafał Kubka
Bartłomiej Urbański

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu
Asystent Dyrektora ds. Sportowych
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa
Asystent Dyrektora ds. Sędziów
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych
Asystent Dyrektora ds. Publiczności
Lekarz zawodów
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Bartłomiej Gorajczyk
Dominik Noworól
Grzegorz Szewczyk
Michał Czapko
Paweł Tłok
Maciej Stabrawa
Wojciech Brachaczek
Kinga Kaźmirek
Grzegorz Michalski

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Bartosz Radomski
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Iwona Kozak
Rzecznik Prasowy	Rafał Rezler
Kierownik Biura Prasowego	Jakub Kozal
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Koordynator systemu GPS PZM	Bartłomiej Korzeń
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja obliczeń	Witold Biłek
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Parku Serwisowego	Damian Ptak
Kierownik Parku Zamkniętego	Sebastian Bojdoł
Kierownik Komasacji i Przegrupowania	Wiesław Kubica
Kierownik Start-Meta	Maciej Tretan

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 6 września 2022 r. – wtorek, w siedzibie Fundacji Automobilistów,
ul. Barona 30 pok. 206, 43-100 Tychy, w godz. 09:00 – 17:00.

Od dnia 7 września 2022 r. – środa, Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,317', E 18° 58,553'

e-mail: biuro@rajdslaska.pl

internet: www.rajdslaska.pl

tel. +48 781 459 810

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdslaska.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RM2022RO**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

09-10 września 2022 r. piątek-sobota
Stadion Śląski – Loża nr 116,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów,
N 50° 17,317' E 18° 58,553'

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Stadion Śląski – Parking Obi-Van,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów,
N 50° 17,221' E 18° 58,552'

3. PROGRAM RAJDU

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

18 sierpnia 2022 r. – czwartek

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

18 sierpnia 2022 r. – czwartek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

27 sierpnia 2022 r. – sobota, godz. 24:00

ZAMÓWIENIE DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

27 sierpnia 2022 r. – sobota

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

1 września 2022 r. – czwartek

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.rajdslaska.pl

OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO, BADANIA KONTROLNEGO BK 1

3 września 2022 r. – sobota

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.rajdslaska.pl

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

7 września 2022 r. – środa, w godz. 18:00 – 22:00

8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 8:00 – 22:00

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 7:00 – 22:00

10 września 2022 r. – sobota, w godz. 9:00 – 24:00

11 września 2022 r. – niedziela, w godz. 9:30 – 22:00

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

9 września 2022 r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 18:00 – 22:00 (alternatywnie)

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 7:00 – 9:00

Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

9 września 2022 r. – piątek, wjazd od godz. 7:00

Stadion Śląski – wjazd brama nr 8,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 8:30 – 14:30 – wg harmonogramu (Załącznik nr 2)

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 13:00 – 15:00

Stadion Śląski – korona stadionu
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

9 września 2022 r. – piątek, godz. 15:00

Stadion Śląski – Loża nr 114,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego przed Prologiem
- listy startowej do Prologu (PKC P0)
- listy startowej do Ceremonii Startu Honorowego
- listy startowej do Rajdu (PKC 0)

9 września 2022 r. – piątek, godz. 15:30

PROLOG

Park przedstartowy przed Prologiem

9 września 2022 r. – piątek,
wjazd w godz. 17:00 – 17:15,
wyjazd od godz. 17:20 – kolejność startu wg listy
Katowice, ul. Chełkowskiego

Start Prologu

9 września 2022 r. – piątek, godz. 17:30
Katowice, al. Korfantego

CEREMONIA STARTU HONOROWEGO

Park przedstartowy

9 września 2022 r. – piątek,
wjazd od godz. 17:45
wyjazd od godz. 18:25
Katowice, ul. Graniczna

Start Honorowy

9 września 2022 r. – piątek, godz. 18:40 – kolejność startu wg listy
Katowice, ul. Dworcowa

START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)

10 września 2022 r. – sobota, godz. 11:25
Stadion Śląski – Serwis wyjazd,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

10 września 2022 r. – sobota, godz. 22:15
Stadion Śląski – brama nr 4,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

META RAJDU (PKC 7D)

10 września 2022 r. – sobota, godz. 22:30
Park Zamknięty – wjazd,
Stadion Śląski – Parking Obi-Van,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

10 września 2022 r. – sobota, godz. 22:45
Motoryzacja Sp. z o.o. Autoryzowana Stacja Obsługi FIAT,
al. Wojska Polskiego 20, 41-516 Chorzów

DRUGIE POSIEDZENIE ZSS

10 września 2022 r. – sobota, godz. 23:00
Stadion Śląski – Loża nr 114,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

10 września 2022 r. – sobota, godz. 23:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.rajdslaska.pl

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie Listy Zgłoszeń

27 sierpnia 2022 r. – sobota, godz. 24:00

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 10. Rajdzie Mikołowskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

4.2.1.1 Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do 10. Rajdu Mikołowskiego, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencję kierowcy(-ów) i/lub licencję pilota.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika / kierowcę(-ów) / pilota wzięcia udziału w 10. Rajdzie Mikołowskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.2.6 Na stronie Inside PZM, w profilu organizator, dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.7 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przestać na adres e-mail zgloszenia@rajdslaska.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemną zgodę właściciela samochodu na start (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.8 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT ZW z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.9 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.10 Przystąpienie do zgłoszeń na 10. Rajd Mikołowski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.rsmsl.pl i www.rajdslaska.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 50

4.3.2 Podział na klasy

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
A1	A powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	Art. 255	Zał. J 2019
A2	A do 1600 cm ³		
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)		
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do Regulaminu RMP/RSMŚL	
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do Regulaminu RMP/RSMŚL	
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do Regulaminu RO	
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³		
	Rally2	Art. 261	Zał. J 2022
	Rally2-Kit	Art. 260E	Zał. J 2022
	NR4	Art. 254	Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A	Zał. J 2013
	RGT	Art. 256	Zał. J 2019 lub 2022
	Rally3	Art. 260	Zał. J 2022
OPEN2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do Regulaminu RO	
	R3T	Art. 260D	Zał. J 2019
	R3	Art. 260	Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260	Zał. J 2022
	R2	Art. 260	Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260	Zał. J 2022
	R1	Art. 260	Zał. J 2018

4.4. Wpisowe

4.4.1 W rajdzie obowiązują jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/kierowca		Z reklamą dodatkową organizatora (PLN)	Bez reklamy dodatkowej organizatora (PLN)
A1, A2, CLASSIC, OPEN1, OPEN2		1000	2000
RN1, RN3	Podstawowe	1000	2000
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP/RSMŚI	0	1000
	Druga załoga na poprzedniej rundzie RMP/RSMŚI	400	1400
	Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RMP/RSMŚI	700	1700
PPC			
Kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1998 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2021 lub 2022 roku		900	1900

4.4.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 36 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m².

4.4.4 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- książkę drogową – 1 szt.
- identyfikator/opaskę Załoga – 2 szt.
- identyfikator/opaskę Mechanik – 4 szt.
- tablicę „Serwis” – 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
Nr konta: 46 8436 0003 0000 0026 7812 0001

Tytuł przelewu: Wpisowe 10. Rajd Mikołowski za: [Imię i Nazwisko kierowcy]
 W przypadku wystawienia FV ZW w tytule przelewu należy podać NIP firmy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail: zgloszenia@rajdslaska.pl) przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu RSMP 2022.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- Polski Związek Motorowy
- Rajdowe Mistrzostwa Południa
- Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska
- Fundacja Automobilistów
- Województwo Śląskie
- Miasto Katowice
- 100-lecie Powstań Śląskich

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2022.

Reklama dodatkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów
- Time4
- Avia Silesia Oil
- Amic
- Stadion Śląski
- FOB-Decor
- Firma AAA auto

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w parku przedstartowym przed Prologiem oraz przed ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas Ceremonii Startu i Mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP 2022. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP/RSMŚI.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.3 Strefy grzania opon

Organizator informuje, że przed OS 1/5 PSB Mrówka Cyroń zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Księżce Drogowej (bezpośrednio z dystrybutora). Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 18:00 – 22:00 (alternatywnie) oraz 9 września 2022 r. – piątek, w godz. 7:00 – 9:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 9 września 2022 r. – piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą **Prologu Katowice** można przeprowadzić w dniu 9 września 2022 r. – piątek, do godz. 15:00, wyłącznie pieszo.

9.2.2 Zapoznanie z trasą **OSS 4 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich** można przeprowadzić w dniu 9 września 2022 r. – piątek, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

9.3 Szczególne ograniczenia

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy Prologu oraz OSS 4**). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2022, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator 10. Rajdu Mikołowskiego, do dnia 5 września 2022 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdslaska.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (**nie dotyczy Prologu oraz OSS 4**).

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Książce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrozdenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy Prologu i OSS 4**) w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.5 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.6 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.7 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2022.

9.3.8 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.9 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.10 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, tj. 9 września 2022 r. – piątek, w godz. 7:00 – 9:00 (alternatywnie 8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 18:00 – 22:00). Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (80 PLN) oraz kaucji zwrotnej (220 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 9 września 2022 r. – piątek, w godzinach pracy Biura Rajdu. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody.

9.3.11 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

8 września 2022 r. – czwartek, w godz. 18:00 – 22:00 – ALTERNATYWNIE
9 września 2022 r. – piątek, w godz. 7:00 – 9:00

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. **Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu.** Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencję zawodnika oraz licencję kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota.

Musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 100 PLN zgodnie z art. 12.14.5 niniejszego regulaminu.

10.3.1 Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK-RMP/RSMŚI/RSMP/HRSM

W przypadku korzystania z procedury PBK-RMP/RSMŚI/RSMP/HRSM zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypełnioną i podpisaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego, (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce „Zawodnicy”),
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzona komplectacją PBK-RMP/RSMŚI/RSMP/HRSM oraz odpowiednio regulaminem RMP/RSMŚI/RSMP/HRSM,
- zostawia do podpisu uzupełnioną Książkę Samochodu Sportowego.

Każda wprowadzona zmiana w kompletacji lub danych samochodu, skutkująca koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z art. 3.2. Regulaminu PBK-RMP/RSMŚI (Załącznik nr 1 Regulaminu RMP/RSMŚI).

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK RMP/RSMŚI/RSMP/HRSM),
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.4 regulaminu uzupełniającego.

Jednocześnie organizator 10. Rajdu Mikołowskiego informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Stadion Śląski – korona stadionu
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

11.2 Harmonogram BK 1

9 września 2022 r. – piątek, w godz. 13:00 – 15:00 – wg harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w dniu 3 września 2022 r. (sobota).

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu, w zakładce „Zawodnicy”),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy

w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniająca, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.5 Badanie Kontrolne dla samochodów z PBK-RMP/RSMŚI/RSMP/HRSMP

11.5.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RMP/RSMŚI podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 Regulaminu RMP/RSMŚI 2022.

11.5.2 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 9 września 2022 r. – piątek, w Parku przedstartowym przed Prologiem (dla załóg biorących udział w Prologu) i/lub w dniu 10 września 2022 r. – sobota, w Parku Serwisowym (dla pozostałych załóg). Każda załoga i samochód, którego to badanie dotyczy, musi pojawić się przed PKC 0 na 10 minut przed swoim wjazdem na PKC 0.

11.5.3 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RMP/RSMŚI lub z Kartą PBK, na wniosek sędziego technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.5.4 W przypadku nieukończenia rundy RMP/RSMŚI (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego sędziego technicznego.

11.6 Samochody, które ulegną awarii lub wypadkowi podczas Prologu, aby wystartować w rajdzie muszą przejść powtórne badanie kontrolne. Zostanie ono przeprowadzone 10 września 2022 r. – sobota, o godz. 10:25 w Parku Serwisowym.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Prolog – Katowice

12.1.1 Strefa tankowania

Przed Prologiem zorganizowana zostanie strefa tankowania, zlokalizowana bezpośrednio po wyjeździe z parku serwisowego.

12.1.2 Park przedstartowy przed Prologiem

9 września 2022 r. – piątek,
wjazd w godz. 17:00 – 17:15,
wyjazd od godz. 17:20 – kolejność startu wg listy
Katowice, ul. Chełkowskiego (N 50° 15.673', E 19° 01.628')

Przed Prologiem, dla wszystkich załóg biorących w nim udział, zorganizowany zostanie park przedstartowy. Wjazd do parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:30. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika. W parku przedstartowym, zgodnie z art. 6.4 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, odbędzie się kontrola umieszczenia plaket organizatora na samochodach.

Lista startowa do Prologu (PKC P0) zostanie opublikowana w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:30, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl. Czas startu do Sekcji Prolog może ulec zmianie, a nowy czas podażą sędziowie w parku przedstartowym. Każda załoga musi być obecna przy swoim samochodzie na 10 minut przed wyznaczonym czasem startu do Sekcji Prolog (PKC P0). Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie zobowiązane są do stosowania się do poleceń sędziów w parku przedstartowym, w szczególności poleceniu natychmiastowego udania się na start do Prologu.

12.1.3 Start Prologu

9 września 2022 r. – piątek, godz. 17:30

Katowice, al. Korfantego (N 50° 15.742', E 19° 01.381')

Udział w Prologu – Katowice jest NIEOBOWIĄZKOWY dla zawodników biorących udział w rajdzie. Wyniki Prologu nie będą wliczane do klasyfikacji rajdu.

Zamiar wzięcia udziału w Prologu zawodnik musi zgłosić Organizatorowi wysyłając informację na adres e-mail: zgloszenia@rajdslaska.pl, najpóźniej do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego.

12.2 Procedura ceremonii startu honorowego

12.2.1 Park przedstartowy przed ceremonią startu honorowego

9 września 2022 r. – piątek,

wjazd od godz. 17:45

wyjazd od godz. 18:25

Katowice, ul. Graniczna (N 50° 15.190', E 19° 01.921')

Przed ceremonią startu honorowego, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy. Samochód do parku przedstartowego należy wstawić najpóźniej na 25 minut przed czasem startu wynikającym z listy startowej do Ceremonii Startu, opublikowanej na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:30. Kara za niewstawienie samochodu do parku przedstartowego w wyznaczonym czasie wynosić będzie 100 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika. W parku przedstartowym, zgodnie z art. 6.4 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, odbędzie się kontrola umieszczenia plaket organizatora na samochodach.

Wyjazd pierwszej załogi z parku przedstartowego nastąpi na ok. 15 minut przed czasem jej wjazdu na ceremonię startu. Każda załoga musi być obecna przy swoim samochodzie na 25 minut przed wyznaczonym czasem wjazdu na ceremonię startu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie zobowiązane są do stosowania się do poleceń sędziów w parku przedstartowym. Po wyjeździe z parku przedstartowego załogi muszą udać się bezpośrednio na ceremonię startu honorowego, poruszając się po trasie opisanej w Książce drogowej.

12.2.2 Start Honorowy

9 września 2022 r. – piątek, godz. 18:40

Katowice, ul. Dworcowa (N 50° 15.454', E 19° 01.369')

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:30. Samochody będą startować w 1-minutowych odstępach (od najniższych do najwyższych numerów startowych).

Załogi zobowiązane są do udziału w ceremonii startu honorowego w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na ceremonii startu honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Rajdzie (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas ceremonii startu honorowego i musi być ubrana w kompletny strój sportowy.

12.3 Start Rajdu – Oficjalny

10 września 2022 r. – sobota, godz. 11:25
 Stadion Śląski – Serwis wyjazd (PKC 0),
 ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w dniu 9 września 2022 r. (piątek), o godz. 15:30.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi. Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

12.4 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wymiana kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Piątek, 9 września 2022 r.			
Sekcja Prolog	Wydanie	PKC P0	Serwis – wyjazd
	Zwrot	Meta Stop	Prolog
Sobota, 10 września 2022 r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 7B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 7B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 7D	Park zamknięty – wyjazd

12.5 Postępowanie w strefie startu do OS

12.5.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.5.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6 System startu do odcinka specjalnego

12.6.1 Na starcie **OS 1/5 PSB Mrówka Cyroń** oraz **OS 3/7 Jastrzębie-Zdrój** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA).

12.6.2 Na starcie **Prologu Katowice**, **OS 2/6 Kiczyce** oraz **OSS 4 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA).

12.7 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.8 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.9 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.10 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.11 Obowiązujące procedury na prologu, odcinku super specjalnym i odcinku zapętlonym

12.11.1 Prolog

Przejazd zaplanowanej trasy Prologu będzie odbywał się zgodnie z Książką drogową. Na trasie Prologu znajdować się będą „beczki”, które należy pokonać w sposób opisany w Książce drogowej. Przesunięcie/przewrócenie „beczki” będzie karane karą 10 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Kara zostanie doliczona do czasu Prologu.

Każda załoga, która przejedzie Prolog niezgodnie z zaplanowaną trasą zostanie uznana jako wycofana z Prologu.

Maksymalny czas przejazdu Prologu wynosi 5 minut. Jeżeli załoga nie zdoła ukończyć Prologu w tym czasie zostanie uznana jako wycofana z Prologu, a jej samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora poza trasę Prologu.

12.11.2 Odcinek Super Specjalny OSS 4

Na trasie OSS 4 znajdować się będą „beczki”, które należy pokonać w sposób opisany w Książce drogowej. Na załogi, którzy pokonają „beczkę” niezgodnie z Książką drogową (kierunek jazdy, ilość okrążeń), zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objechną „beczkę”. Przesunięcie/przewrócenie „beczki” będzie karane karą 10 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Kara zostanie doliczona do czasu odcinka super specjalnego.

Maksymalny czas przejazdu OSS 4 wynosi 5 minut. Jeżeli załoga nie zdoła ukończyć OSS 4 w tym czasie jej samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że załoga ukończyła odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu.

Uznaje się, że OSS 4 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 4, ale nie wystartowała do OSS 4,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

Każdej załodze, która przejedzie OSS 4 niezgodnie z zaplanowaną trasą, zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 5 minut.

12.11.3 Odcinek zapętłony – OS 2/6 Kiczyce

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 6 minut. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się cofania, zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

12.12 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 7D (Park Zamknięty - wjazd).

12.13 Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.2 Regulaminu RMP/RSMŚI 2022, OS 7 Jastrzębie-Zdrój 2 będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

12.14 Park Serwisowy

12.14.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy na Stadionie Śląskim – ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów (GPS N 50° 17,391' E 18° 58,361').

12.14.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego (wjazd odbywa się bramą nr 8 od ul. Chorzowskiej – DK 79) dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 9 września 2022 r. – piątek, od godz. 7:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej. Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

12.14.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.14.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.14.5 Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.14.6 Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. **Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego.**

12.14.7 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2022.

12.14.8 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.15 System monitorowania GPS

12.15.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Montaż urządzeń w samochodach posiadających PBK-RMP/RSMŚI/RSMP/HRSMP zostanie zorganizowany w parku serwisowym przed Prologiem / Ceremonią Startu.

12.15.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu RO 2022.

12.15.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie.

12.15.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 7D. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.15.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS/OKSS.

12.15.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.16 Procedura ceremonii mety rajdu

12.16.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 7D (Park Zamknięty – wjazd).

Nagrody dla trzech najwyżej sklasyfikowanych załóg, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do parku zamkniętego.

12.16.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

12.17 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 18 sierpnia 2022 r. do 10 września 2022 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 10 września 2022 r. (sobota), o godz. 22:15 (po przejechaniu PKC 7C) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Stadion Śląski – brama nr 4,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

14.2 Nagrody w Rajdzie

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie po 2 puchary

14.3 Nagrody dodatkowe

- za 1,2 i 3 miejsce na Prologu (niezależnie od klasy) po 2 puchary

Ceremonia rozdania nagród dla najlepszych załóg na Prologu odbędzie się podczas ceremonii rozdania nagród, po przejechaniu PKC 7C.

Udział w ceremonii rozdania nagród dla najlepszych załóg na Prologu jest obowiązkowy dla nagradzanych załóg, które ukończą rajd. Załogi zobowiązane są do udziału w ceremonii w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie.

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl do dnia 9 września 2022 r. (piątek), do godz. 7:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

11 września 2022 r. – niedziela, godz. 22:45

Motoryzacja Sp. z o.o. Autoryzowana Stacja Obsługi FIAT
al. Wojska Polskiego 20, 41-516 Chorzów

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 7D) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

Dyrektor Rajdu

Bartłomiej Gorajczyk

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu

wschód słońca: 06:08

CEREMONIA STARTU / PROLOG							Piątek, 9 września 2022	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi		
P0	Park przedstartowy 1 - wyjazd					17:20		
P1	Katowice		0,70	0,70	0:07	17:27		
Prolog	KATOWICE	1,75				17:30		
	Park przedstartowy 2 - wjazd					17:45		
	CEREMONIA STARTU - Katowice, ul. Dworcowa					18:40		

zachód słońca: 19:14

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3)							Sobota, 10 września 2022	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi		
0	Serwis - wyjazd					11:25		
ST 1	Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy							
	Do następnego tankowania	(9,04)	(69,60)	(78,64)				
1	Bestwinka		62,00	62,00	1:22	12:47		
OS-1	PSB Mrówka Cyroń 1	9,04				12:50		
ST 2	Strefa tankowania - AMIC Czechowice (7,6 km po mecie OS 1)							
	Do następnego tankowania	(16,57)	(72,50)	(89,07)				
2	Kiczycze		32,50	41,54	1:02	13:52		
OS-2	Kiczycze 1	9,00				13:55		
3	Ruptawa		29,50	38,50	0:52	14:47		
OS-3	Jastrzębie-Zdrój 1	7,57				14:50		
ST 3	Strefa tankowania - AMIC Żory (18,1 km po mecie OS 3)							
	Do następnego tankowania	(0,00)	(41,71)	(41,71)				
3A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		59,81	67,38	1:25	16:15		
3B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	16:30		
	SERWIS A - Chorzów (Stadion Śląski)	(25,61)	(183,81)	(209,42)	0:30			
3C	Serwis - wyjazd					17:00		
ST 4	Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy							
	Do następnego tankowania	(10,54)	(70,25)	(80,79)				
4	Chorzów Park Śląski		0,15	0,15	0:07	17:07		
OSS-4	Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich	1,50				17:10		
5	Bestwinka		62,50	62,50	1:22	18:32		
OS-5	PSB Mrówka Cyroń 2	9,04				18:35		
ST 5	Strefa tankowania - AMIC Czechowice (7,6 km po mecie OS 5)							
	Do następnego tankowania	(16,57)	(72,50)	(89,07)				
6	Kiczycze		32,50	41,54	1:02	19:37		
OS-6	Kiczycze 2	9,00				19:40		
7	Ruptawa		29,50	38,50	0:52	20:32		
OS-7	Jastrzębie-Zdrój 2	7,57				20:35		
ST 6	Strefa tankowania - AMIC Żory (18,1 km po mecie OS 7)							
	Do następnego tankowania	(0,00)	(42,26)	(42,26)				
7A	Przegrupowanie - wjazd		59,71	67,28	1:25	22:00		
7B	Przegrupowanie - wyjazd				0:12	22:12		
7C	Chorzów Stadion Śląski		0,15	0,15	0:03	22:15		
	CEREMONIA METY - Chorzów, Stadion Śląski					22:15		
7D	Park zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		0,50	0,50	0:15	22:30		
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) łącznie - 7 OS		52,72	368,82	421,54		12,5%		

zachód słońca: 19:12

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

Piątek, 9 września 2022 r.

OS 1/5	8:30 – 11:30
OS 2/6	9:45 – 12:45
OS 3/7	11:00 – 14:30

Zapoznanie z trasą Prologu Katowice można przeprowadzić w dniu 9 września 2022 r. – piątek, do godz. 15:00, wyłącznie pieszo.

Zapoznanie z trasą OSS 4 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich można przeprowadzić w dniu 9 września 2022 r. – piątek, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



KINGA KAŹMIREK

Piątek, 9 września 2022 r.

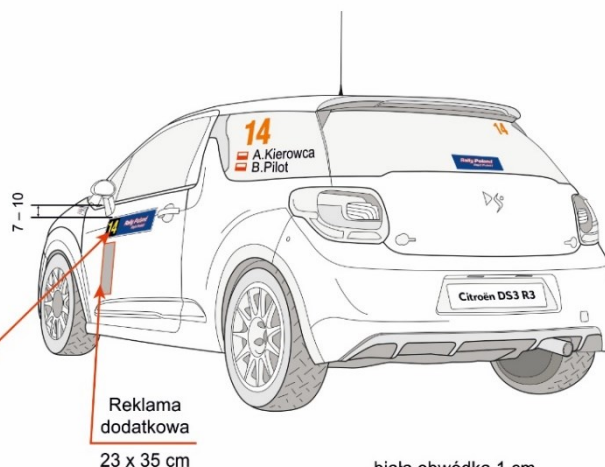
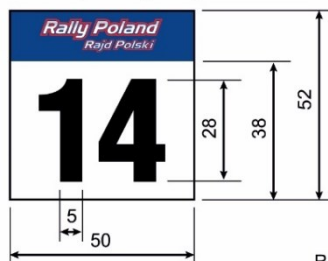
godz. 07:00 – 09:00	Baza Rajdu (Odbiór Administracyjny)
godz. 14:30 – 16:00	Baza Rajdu
godz. 17:15 – /*	Prolog Katowice /* ostatni zawodnik
godz. 18:30 – /*	Katowice – ul. Dworcowa /* ostatni zawodnik

Sobota, 10 września 2022 r.

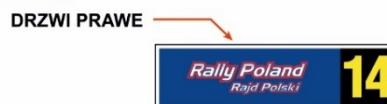
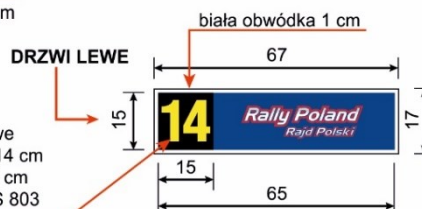
godz. 11:15 – /*	Park Serwisowy /* ostatni zawodnik
godz. 16:00 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
godz. 21:45 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
godz. 23:00 – 24:00	Baza Rajdu

ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową

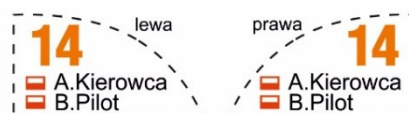


- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

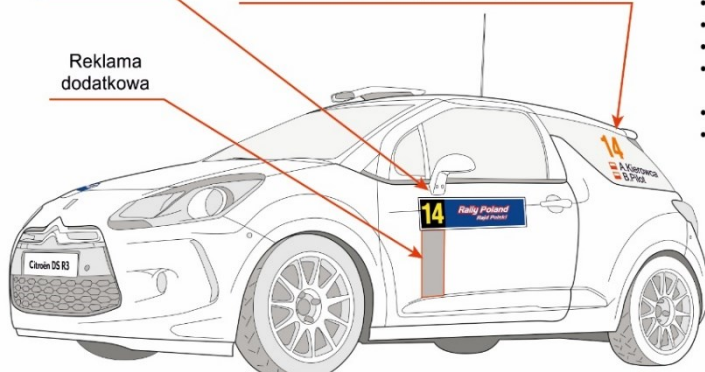
SZYBY BOCZNE I TYLNE



Reklama
obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Załącznik 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Po zdemontowaniu urządzenia, załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR



odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkową potrzebę interwencji** służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną:

Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795



FUNDACJA
automobilistów



Sponsor główny:



Województwo
Śląskie

Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Jakuba Chetstowskiego



Partnerzy główni:



Time4

Partner wydarzenia:



Sponsorzy:



Partnerzy:



Patroni medialni RSMP:

