

9-11 września 2022

# #rajdslaska

## INFORMATOR



Sponsor główny:



Województwo  
Śląskie

Honorowy patronat  
Marszałka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chęstowskiego



100-LECIE  
POWSTAŃ ŚLĄSKICH  
1919-1920-1921

Sponsor strategiczny:



GÓRNOŚLĄSKIE  
PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW  
SPÓŁKA AKCYJNA

Partnerzy wydarzenia:



KATOWICE  
dla odmianny



Górnośląsko-  
Zagłębiowska  
Metropolia

Partnerzy medialni RSMP:



motorsport.com



W dbaniu o bezpieczeństwo  
nie ma miejsca na półśrodki.

**Stoisz przed wyborem  
ubezpieczenia?**

**Z PZM Assistance masz  
pewność, że wybierzesz dobrze.**

ASSISTANCE



22 532 84 44

**Wypadków i usterek nie da się zaplanować. To, co możesz zrobić już teraz,  
to wybrać najbardziej korzystną ofertę na rynku.**

**PZM Assistance to szereg udogodnień dla Ciebie i Twojego pojazdu!**

<b>PZM Assistance</b>		Assistance w ubezpieczeniach OC/AC
Assistance obejmuje każdy pojazd, którym się poruszasz, bez względu na to, czy jest na Ciebie zarejestrowany	✓	– Assistance przypisany do jednego wskazanego pojazdu podczas zakupu polisy OC/AC
możliwość zakupu pakietu Assistance w dowolnym momencie - <u>nawet dzień przed podróżą</u>	✓	– zakup Assistance musisz <u>zaplanować z wyprzedzeniem, podczas zawierania polisy OC/AC</u>
możliwość zakupu pakietu <u>krótkoterminowego, zapewniającego ochronę za granicą</u>	✓	– pakiety <u>długoterminowe</u> zawierane na okres trwania ubezpieczenia OC/AC
możliwość zakupu pakietu <u>krótkoterminowego lub całorocznego, zapewniającego długi dystans holowania do 1000 km</u>	✓	– <u>krótsze dystanse holowania</u>
możliwość zakupu pakietu <u>krótkoterminowego, zapewniającego ochronę w razie awarii przyczepy w kraju i za granicą</u>	✓	– pakiety <u>długoterminowe</u> zawierane na okres trwania ubezpieczenia OC/AC
pojazdy <u>bez limitu wieku</u>	✓	– zazwyczaj określony maksymalny <u>limit wieku</u> pojazdu, np. 10 lat
pakiet działa już pod domem, np. w razie rozładowanego akumulatora	✓	– firmy ubezpieczeniowe często pomagają dopiero w określonej odległości od domu, np. 20 lub 30 km
nie ma znaczenia, w jakim towarzystwie ubezpieczeniowym posiadasz ubezpieczenie OC lub AC	✓	– ograniczone możliwości zakupu Assistance poza polisą <u>OC lub AC</u>
z kartą PZM Assistance dodatkowe zniżki i <u>rabaty u partnerów</u>	✓	– <u>brak dodatkowych ofert specjalnych</u>

**WYBIERZ PAKIET DLA SIEBIE**

Zadzwoń pod **22 532 84 44**

lub wejdź na **pzmot.pl**

# SPIS TREŚCI

## POWSTANIA ŚLĄSKIE

Witajcie ponownie, Ślązacy! 8

## WAŻNE INFORMACJE

Kto jest kim 10

Program rajdu 11

## PRZEWODNIK RAJDOWY

Mapy rajdu 12

## DLA KIBICÓW

Bezpieczne kibicowanie 22

## ŚWIAT RAJDÓW

Lista zgłoszeń 24

Automobilklub Ziemi Tyskiej 26

Fundacja Automobilistów 27

Silesia Rally Sprint 28

Time4 29

Rajd Śląska – sześć lat tradycji 30

Krok do mistrzostwa 32

Napędzana pasją 35

Rajdowy sezon 2022 36

Czy leci z nami pilot? 38

Tańsze rajdowanie 40

Trzy pytania do... 42

## PARTNERZY

Województwo Śląskie 44

Stadion Śląski 48

Park Śląski 50

Katowice 52

Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów 54

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia 56

Partnerzy rajdu 58

## WYDAWCA

Time4 Sp. z o.o. | Time4.pl

## REDAKTOR PROWADZĄCY

Kuba Kozal

## ZESPÓŁ REDAKCYJNY

Agnieszka Gołąbek, Marta Zdunek, Aleksandra Cebula, Marlena Tomaszewska, Kuba Kozal, Mateusz Buchtyar



fot. Maciej Niechwiadowicz



fot. Jakub Rozmus



fot. Wojciech Anusiewicz

## FOTOGRAFIE

Janusz Boruta, Wojciech Anusiewicz, Maciej Niechwiadowicz, Jakub Tuszyński, Grzegorz Rybarski, Jakub Rozmus, Kuba Kozal, Stadion Śląski, archiwum Urzędu Marszałkowskiego, Narodowe Archiwum Cyfrowe, Wikipedia Commons, Shutterstock, Pixabay, Unsplash, materiały partnerów

## GRAFIK

Piotr Herla

## SŁOWEM WSTĘPU



**JAKUB CHEŁSTOWSKI**

Marszałek Województwa Śląskiego

Rajd Śląska to bardzo atrakcyjne wydarzenie sportowe, prestiżowe dla zawodników i niezwykle widowiskowe dla kibiców. Możemy oglądać najlepsze ekipy rywalizujące na Śląskich trasach. Impreza przyciąga wielbicieli tej dyscypliny sportu z całej Polski. Rajd Śląska zyskał również międzynarodową rangę i został włączony do kalendarza historycznej serii FIA CEZ, czyli mistrzostw strefy Europy Środkowej. To oznacza, że w tym roku w stawce będzie mocna międzynarodowa obsada. Kibice będą mogli zobaczyć w akcji najnowocześniejsze i najbardziej zaawansowane rajdówki warte nawet milion złotych, którymi zawodnicy walczą o tytuły w krajowym czempionacie, a także budzące sentyment samochody sprzed lat. Warto więc te trzy wrześniowe dni zarezerwować sobie na zobaczenie najlepszych obecnie rajdowych teamów! Zapraszam na Śląsk, zapraszam na Rajd Śląska!



**MARCIN KRUPA**

Prezydent Katowic

Katowice przyciągają liczne wydarzenia – popularne festiwale muzyczne, kongresy o zasięgu globalnym, ale też wydarzenia sportowe na najwyższym poziomie, których symbolem jest ikona polskiej architektury – Spodek.

Dla wielu katowiczian samochód to nie tylko środek transportu, ale też pasja i pozytywne emocje, których źródłem mogą być np. rajdy samochodowe. Cieszę się, że tegoroczny Rajd Śląska, który stanowi rundę Rajdowych Mistrzostw Polski, wystartuje właśnie z Katowic. Fani motoryzacji, i nie tylko, będą mogli zobaczyć w naszym mieście ponad 100 różnych samochodów rajdowych – od współczesnych, wyczynowych, po historyczne. Już teraz zapraszam wszystkich na rozpoczęcie zawodów w piątkowe popołudnie (9 września) w samym centrum Katowic. Podczas ceremonii startu będzie można z bliska zobaczyć wszystkie rajdówki i załogi. Następnie zawodnicy udadzą się na otwierającą rywalizację prolog, czyli odcinek specjalny wytyczony ulicami Katowic, gdzie zafundują nam wrażenia na najwyższych obrotach.

Na zamkniętych dla ruchu i profesjonalnie zabezpieczonych ulicach miasta zobaczymy w akcji całą krajową czołówkę, a meta tegorocznego prologu Rajdu Śląska zlokalizowana zostanie w okolicy legendarnego Spodka!





## **BARTŁOMIEJ GORAJCZYK**

Dyrektor Rajdu Śląska 2022

Pięć Rajdów Śląska już za nami, czas na szóstą edycję naszej śląskiej rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Cieszymy się, że nasza impreza stała się już stałą częścią kalendarza krajowych mistrzostw.

Od początku istnienia naszego rajdu staramy się, aby za każdym razem zaproponować kibicom i zawodnikom coś nowego. Tak będzie i tym razem. Tegoroczny Rajd Śląska jest bowiem imprezą dwudniową – rywalizacja rozpocznie się w sobotę i będzie trwała do niedzieli wieczorem. Po drodze zawodnicy odwiedzą nie tylko doskonale znane im oesy w Jastrzębiu-Zdroju, Kiczycach czy Bestwinie, ale także wystartują na zupełnie nowych odcinkach na Jurze Krakowsko-Częstochowskiej – w okolicach Siewierza, Pilicy i Żarnowca znaleźliśmy bardzo ciekawe trasy.

Nim rozpocznie się prawdziwe ściganie, zapraszamy na ceremonię startu, która odbędzie się w piątek wieczorem na deptaku na ulicy Dworcowej, w centrum Katowic. A po przejechaniu rampy zawodnicy udadzą się na trasę prologu – blisko dwukilometrowego odcinka poprowadzonego ulicami miasta. Aleja Korfańtego, Rondo, aleja Roździeńskiego, ulica Olimpijska i parking w Strefie Kultury – a po drodze objazdy beczek, które z pewnością dostarczą widzom wielu wrażeń. Prolog nie jest zaliczany do klasyfikacji rajdu, kierowcy będą mogli więc popisać się widowiskową jazdą. W sobotę zaś kierowcy będą ścigać się pod Stadionem Śląskim na trasie Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich – tu też nigdy nie brakuje emocji i znakomitego show.

W niedzielę zapraszamy kibiców na Stadion Śląski – tam obok strefy serwisowej rozłoży się miasteczko rajdowe, gdzie na odwiedzających czekać będzie moc atrakcji – m.in. zlot samochodów klasycznych i pokaz najnowocześniejszych supercarów, a także wiele aktywności dla dzieci i dla dorosłych.

Zapraszamy na Rajd Śląska – mamy nadzieję, że impreza, którą dla Was przygotowaliśmy, dostarczy Wam samych pozytywnych wrażeń!



## **GRZEGORZ WRÓBEL**

Prezes Fundacji Automobilistów

Już po raz szósty Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski zagospzczą na Śląsku – Rajd Śląska jest już stałym punktem kalendarza tych rozgrywek. I choć zdobyte przez te lata doświadczenie pomaga nam w wielu sytuacjach, staramy się nie popadać w rutynę.

Między innymi dlatego co roku staramy się zaproponować zawodnikom i kibicom coś nowego. Rok temu wystartowaliśmy pod katowickim Spodkiem i planowaliśmy superoes w centrum miasta. W tym roku mamy inną niespodziankę – to dodatkowy dzień zmagania i trzy zupełnie nowe odcinki specjalne na Jurze Krakowsko-Częstochowskiej. Nie opuszczamy jednak Katowic – tak jak przed rokiem, to w stolicy Górnego Śląska odbędzie się inauguracja zawodów. Tym razem spotykamy się na ulicy Dworcowej, gdzie pod remontowanym właśnie budynkiem starego dworca powstał też elegancki deptak. Zaraz po ceremonii startu zostanie rozegrany widowiskowy prolog na ulicach miasta. Zapraszamy wszystkich pod Spodek i do Strefy Kultury.

Obok tych nowości są też rzeczy niezmiennie – to trwające już szósty rok partnerstwo ze śląskim urzędem marszałkowskim. To dzięki wsparciu Marszałka Województwa Śląskiego Jakuba Chełstowskiego możemy organizować i rozwijać naszą imprezę, on też wyznacza nam nowe, ambitne cele i motywuje do dalszej pracy. Partnerem wydarzenia jest także miasto Katowice. Prezydent Marcin Krupa – który sam jest pasjonatem motorsportu – po raz kolejny zaprosił nas do swojego miasta, za co jesteśmy mu ogromnie wdzięczni. Mamy nadzieję, że Rajd Śląska zagości tu na dłużej.

Jak zwykle, nie mogę zapomnieć o wszystkich pozostałych partnerach: Górnos Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, Górnos Śląskim Przedsiębiorstwie Wodociągów i oczywiście Stadionie Śląskim, który od samego początku imprezy stanowi jej bazę. Podziękowania należą się także wszystkim samorządom, które współpracują z nami przy organizacji odcinków specjalnych, a także wszystkim pozostałym sponsorom i partnerom, zapewniającym nam wszelkiego rodzaju wsparcie.

Zapraszamy Was na oesy i mamy nadzieję, że Rajd Śląska 2022 zapisze się w Waszej pamięci!

**#rajdslaska**





# WITAJCIE PONOWNIE, ŚLĄZACY!

W CZASIE TEGOROCZNEGO RAJDU ŚLĄSKA ZNÓW WSPOMINAMY BARDZO WAŻNE DLA CAŁEGO REGIONU WYDARZENIA HISTORYCZNE. DOKŁADNIE 100 LAT TEMU – PO WIEKACH SPĘDZONYCH POZA GRANICAMI POLSKI – CZĘŚĆ GÓRNEGO ŚLĄSKA ZOSTAŁA WŁĄCZONA DO ODRODZONEJ RZECZPOSPOLITEJ. WYJAŚNIAMY, W JAKI SPOSÓB DO TEGO DOSZŁO I JAK PO LATACH ŚLĄZACY OBCHODZILI TEN JUBILEUSZ.

**W** 1918 r. skończyła się pierwsza wojna światowa. Polska odzyskała niepodległość, ale musiała zacząć mierzyć się z wieloma wyzwaniami. Scalenie wszystkich ziem pod wspólną flagą nie było łatwe, różnice między mieszkańcami poszczególnych regionów występowały bowiem w wielu sferach życia. Istniały jednak wartości, które spajały bardziej niż cokolwiek innego, a były to przede wszystkim niestłumione przez lata tęsknota i miłość do Rzeczypospolitej.

## WYWALCZONA POLSKOŚĆ

Zgodnie z postanowieniami traktatu wersalskiego o przynależności Górnego Śląska do któregoś z dwóch graniczących ze sobą państw miał zdecydować plebiscyt. Poprzedziły go jednak powstania przypadające na lata 1919 i 1920. Głosowanie przeprowadzone w marcu 1921 r. nie rozstrzygnęło kwestii państwowości po myśli części Ślązaków, którzy opowiadali się za włączeniem tego regionu do Polski. W efekcie niekorzystnego dla nich wyniku zdecydowano się

na kolejny zryw powstańczy, który rozpoczął się w maju tego samego roku i przeszedł do historii jako trzecie powstanie śląskie. Ostatecznie doszło do zawarcia rozejmu, a w październiku Rada Ambasadorów zdecydowała o podziale ziem, w wyniku czego w granicach Polski miała się znaleźć większość terenów przemysłowych, m.in.: Królewska Huta (dzisiejszy Chorzów), Katowice, Rybnik, Tarnowskie Góry, Lubliniec, Pszczyzna i Świętochłowice.

ZAJMOWANIE KOLEJNYCH GÓRNOŚLĄSKICH ZIEM I WŁĄCZANIE ICH DO RZECZPOSPOLITEJ NASTĘPOWAŁO ETAPAMI. PODOBNIEM JAK W KATOWICACH, W INNYCH MIEJSCOWOŚCIACH TOWARZYSZYŁY IM RÓWNIEM PODNIOŚŁA ATMOSFERA I UROCZYSTA OPRAWA





## OFICJALNE ŚWIĘTOWANIE

Przejęcie tych terenów przez polskie wojska rozpoczęło się 20 czerwca 1922 r. To właśnie tego dnia rano na moście w Szopienicach tłumy mieszkańców witały wojska Rzeczypospolitej z gen. Stanisławem Szeptyckim na czele. Później kolumna skierowała się do centrum miasta, przejeżdżając po drodze bogato zdobione bramy przypominające łuki triumfalne. Na katowickim rynku miały miejsce przede wszystkim przemówienia (m.in. Wojciecha Korfantego), a także uroczysta msza święta. Zajmowanie kolejnych górnośląskich ziem i włączanie ich do Rzeczypospolitej następowało etapami. W innych miejscowościach towarzyszyły im równie podniosła atmosfera i uroczysta oprawa, jak wcześniej w Katowicach. Zwieńczeniem tych wydarzeń było podpisanie aktu przyłączenia części Górnego Śląska do Polski, co nastąpiło 16 lipca 1922 r. w obecności wielu ważnych gości z całego kraju. Ceremonia odbyła się w katowickim parku – obecnie im. T. Kościuszki. Oprócz formalnego połączenia ten doniosły moment został uczczony symbolicznym gestem górników, którzy przekazali warszawskiej delegacji przybyłej do Katowic bryłę węgla z elementami żelaza, cynku i pirytu, co miało oznaczać powierzenie Polsce skarbu górnośląskich ziem.

W sierpniu 1922 r. nowo przyłączone ziemie odwiedził marszałek Józef Piłsudski. Podczas swojej wizyty naczelnik państwa m.in. uczestniczył we mszy świętej, spotkał się z lokalnymi władzami, uhonorował powstańców krzyżami Virtuti Militari, przyjął defiladę, a wieczorem pojawił się na bankiecie. Następnie odwiedził pozostałe górnośląskie miejscowości, które w 1922 r. włączono do Rzeczypospolitej.

## 100 LAT PÓŹNIEJ

Tegoroczne wspomnienie włączenia części Górnego Śląska do Polski miało szczególny charakter nie tylko ze względu na okrągłą, setną rocznicę tego wydarzenia. 20 czerwca 2022 r. po raz pierwszy przeżywalismy także Narodowy Dzień Powstań Śląskich. 19 czerwca br. w archikatedrze Chrystusa Króla w Katowicach odbyła się uroczysta msza święta, której przewodniczył prymas polski, abp Wojciech Polak, a uczestniczył w niej m.in. premier Mateusz Morawiecki.

Organizatorzy obchodów zadbali o to, aby widzowie mieli okazję poczuć atmosferę, jaka panowała na katowickim rynku sto lat temu. Rekonstruktorzy oraz Szwadron Kawalerii Wojska Polskiego wkroczyli na plac przez specjalnie przygotowaną bramę, podobnie jak wojsko polskie w 1922 r. Aktorzy Teatru Śląskiego odegrali role takich historycznych postaci, jak m.in. Wojciech Korfanty czy wojewoda śląski Józef Rymer. W trakcie obchodów odsłonięto również tablicę pamiątkową, a w podziemiach archikatedry otwarto Panteon Górnośląski. W ramach jubileuszu w stolicy województwa śląskiego odbyły się także m.in. piknik lotniczy, koncerty, wystawy oraz Bieg Bohaterów, natomiast w innych górnośląskich miastach w czerwcu i lipcu odbywały się lokalne uroczystości.

ORGANIZATORZY OBCHODÓW ZADBALI O TO, ABY WIDZOWIE MIELI OKAZJĘ POCZUĆ ATMOSFERĘ, JAKA PANOWAŁA NA KATOWICKIM RYNKU STO LAT TEMU.



# WAŻNE INFORMACJE

## ORGANIZATOR

Fundacja Automobilistów  
ul. Barona 30/209, 43-100 Tychy  
tel.: +48 781 459 810  
e-mail: [biuro@rajdslaska.pl](mailto:biuro@rajdslaska.pl)

## BIURO RAJDU

**Do dnia 6 września 2022 r. (wtorek) –**  
w siedzibie Fundacji Automobilistów,  
ul. Barona 30 pok. 206, 43-100 Tychy, w godz. 09.00 – 17.00.

**Od dnia 7 września 2022 r. (środa) –**  
Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów  
e-mail: [biuro@rajdslaska.pl](mailto:biuro@rajdslaska.pl)  
www: [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)  
tel. +48 781 459 810

## GODZINY PRACY BIURA RAJDU

**7 września 2022 r. (środa)**, w godz. 18.00 – 22.00  
**8 września 2022 r. (czwartek)**, w godz. 8.00 – 22.00  
**9 września 2022 r. (piątek)**, w godz. 7.00 – 22.00  
**10 września 2022 r. (sobota)**, w godz. 9.00 – 24.00  
**11 września 2022 r. (niedziela)**, w godz. 9.30 – 22.00

## ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący	Krzysztof Maciejewski
Członek	Boris Kocergin (Słowacja)
Członek	Marcin Fiejdasz
Sekretarz ZSS	Katarzyna Popowicz

# #rajdslaska

## OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak

## OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Bartłomiej Gorajczyk
Asystent Dyrektora ds. Sportowych	Dominik Noworól
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Michał Czapko
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych	Paweł Tłok
Asystent Dyrektora ds. Publiczności	Maciej Stabrawa
Lekarz zawodów	Wojciech Brachaczek
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski

## KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Badania Kontrolnego	Bartosz Radomski
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Iwona Kozak
Rzecznik Prasowy	Rafał Rezler
Kierownik Biura Prasowego	Kuba Kozal
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Koordinator systemu GPS PZM	Bartłomiej Korzeń
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja obliczeń	Witold Biłek
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głusniewski
Kierownik Parku Serwisowego	Damian Ptak
Kierownik Parku Zamkniętego	Sebastian Bojdoł
Kierownik Komasaacji i Przegrupowania	Wiesław Kubica
Kierownik Start-Meta	Maciej Tretan



**TELEFON ALARMOWY: 601 100 777**

# PROGRAM RAJDU

## OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

**1 września 2022 r. (czwartek)**

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)

## WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

**7 września 2022 r. (środa)**, w godz. 18.00 – 22.00

**Biuro Rajdu – Stadion Śląski** – sala wielofunkcyjna nr 9  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

**8 września 2022 r. (czwartek)**, w godz. 18.00 – 22.00

**9 września 2022 r. (piątek)**, w godz. 9.00 – 11.00 – ALTERNATYWNI

**Biuro Rajdu – Stadion Śląski** – sala wielofunkcyjna nr 9  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

**8 września 2022 r. (czwartek)**, w godz. 8.00-18.00  
wg harmonogramu (Załącznik nr 2)

## OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

**9 września 2022 r. (piątek)**, godz. 8.00

Stadion Śląski – sala konferencyjna nr 4 (I piętro)  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

### GODZINY PRACY:

**9 września 2022 r. (piątek)**, w godz. 8.00 – 22.00

**10 września 2022 r. (sobota)**, w godz. 10.00 – 23.00

**11 września 2022 r. (niedziela)**, w godz. 10.00 – 22.00

## ODCINEK TESTOWY

**9 września 2022 r. (piątek)**, godz. 11.00-15.00

## CEREMONIA STARTU HONOROWEGO

### UROCZYSTE OTWARCIE RAJDU

**9 września 2022 r. (piątek)**, godz. 17.20

ul. Dworcowa, 40-012 Katowice

### START HONOROWY

**9 WRZEŚNIA 2022 R. (PIĄTEK)**, godz. 17.30

kolejność startu wg listy

ul. Dworcowa, 40-012 Katowice

### PROLOG

**9 WRZEŚNIA 2022 R. (PIĄTEK)**, godz. 19.10

al. Korfantego, 40-004 Katowice

## START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)

**10 września 2022 r. (sobota)**, godz. 9.35

Stadion Śląski – Serwis wyjazd, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## META ETAPU 1 (PKC 7C)

**10 WRZEŚNIA 2022 R. (SOBOTA)**, godz. 21.35

Stadion Śląski – Parking Obi-Van  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## START ETAPU 2 (PKC 7D)

**11 WRZEŚNIA 2022 R. (NIEDZIELA)**, godz. 10.17

Stadion Śląski – Parking Obi-Van  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## CEREMONIA METY ROZDANIE NAGRÓD

**11 WRZEŚNIA 2022 R. (NIEDZIELA)**, godz. 18.15

Stadion Śląski – brama nr 4, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## META RAJDU (PKC 12E)

**11 września 2022 r. (niedziela)**, godz. 18.35

Park Zamknięty – wjazd  
Stadion Śląski – Parking Obi-Van  
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

## BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

**11 września 2022 r. (niedziela)**, godz. 18.45

Motoryzacja Sp. z o.o. Autoryzowana Stacja Obsługi FIAT  
al. Wojska Polskiego 20, 41-516 Chorzów

## KLASYFIKACJA PROWIZORYCZNA

**11 września 2022 r. (niedziela)**, godz. 20.45

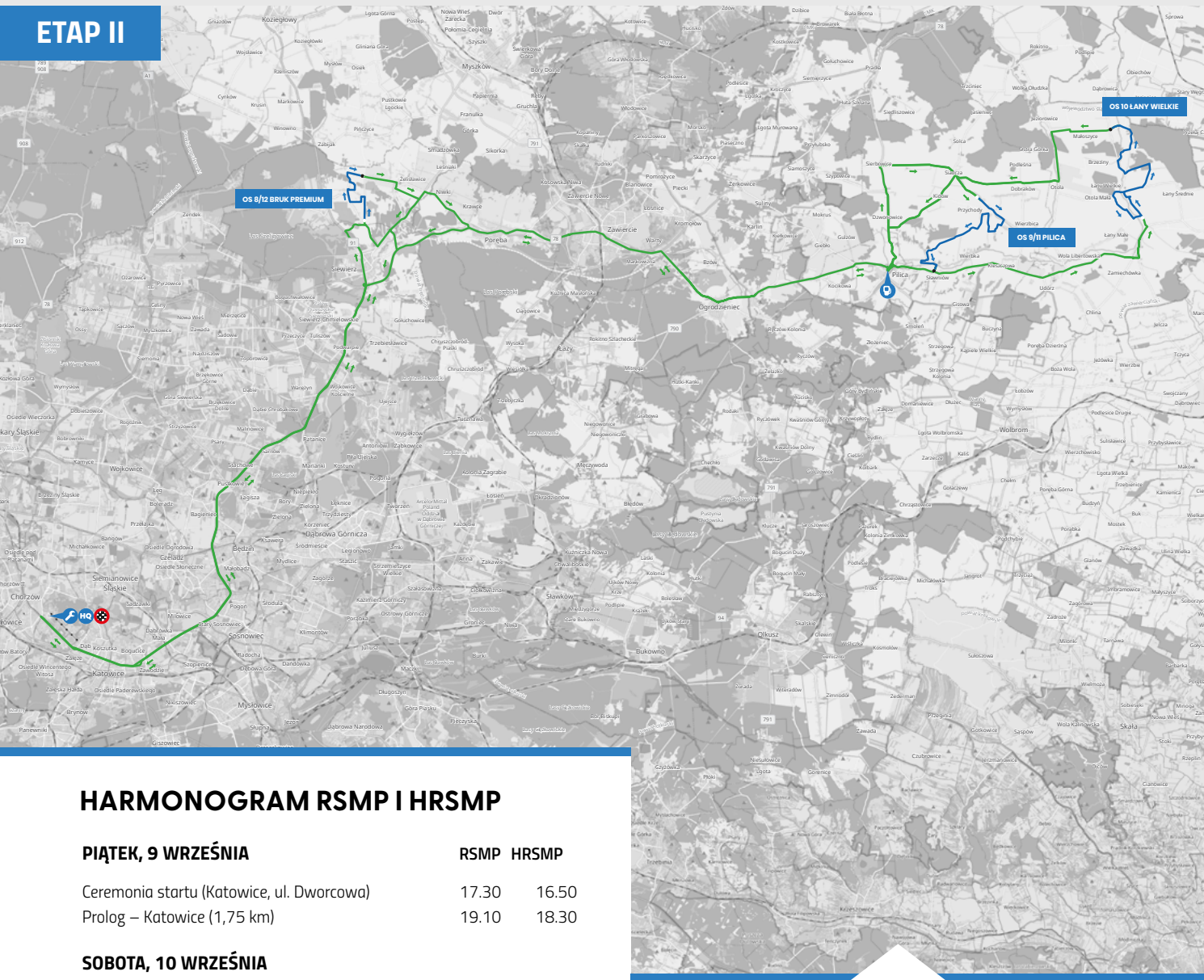
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdslaska.pl](http://www.rajdslaska.pl)



# ETAP I



# ETAP II



## HARMONOGRAM RSMP I HRSMP

### PIĄTEK, 9 WRZEŚNIA

	RSMP	HRSMP
Ceremonia startu (Katowice, ul. Dworcowa)	17.30	16.50
Prolog – Katowice (1,75 km)	19.10	18.30

### SOBOTA, 10 WRZEŚNIA

OS 1 PSB Mrówka Cyroń (9,04 km)	11.00	12.15
OS 2 Kiczycy (9 km)	12.05	13.20
OS 3 Jastrzębie-Zdrój (15 km)	13.00	14.15
<b>Serwis A (Stadion Śląski) – 30 min</b>	<b>14.45</b>	<b>16.00</b>
OS 4 PSB Mrówka Cyroń (9,04 km)	16.40	17.55
OS 5 Kiczycy (9 km)	17.45	19.00
OS 6 Jastrzębie-Zdrój (15 km)	18.40	19.55
OS 7 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich (1,5 km)	20.30	21.45
<b>Serwis B (Stadion Śląski) – 45 min</b>	<b>20.50</b>	<b>22.05</b>

### NIEDZIELA, 11 WRZEŚNIA

<b>Serwis C (Stadion Śląski) – 15 min</b>	<b>10.20</b>	<b>11.35</b>
OS 8 Bruk Premium (4,52 km)	11.35	12.50
OS 9 Pilica (10,16 km)	12.55	14.10
OS 10 Łany Wielkie (15,18 km)	13.35	14.50
OS 11 Pilica (10,16 km)	15.25	16.40
OS 12 Bruk Premium (4,52 km)	16.40	17.55
<b>Serwis D (Stadion Śląski) – 10 min</b>	<b>18.02</b>	<b>19.17</b>
<b>Ceremonia mety (Chorzów, Stadion Śląski)</b>	<b>18.15</b>	<b>19.30</b>

## HARMONOGRAM RSMŚL

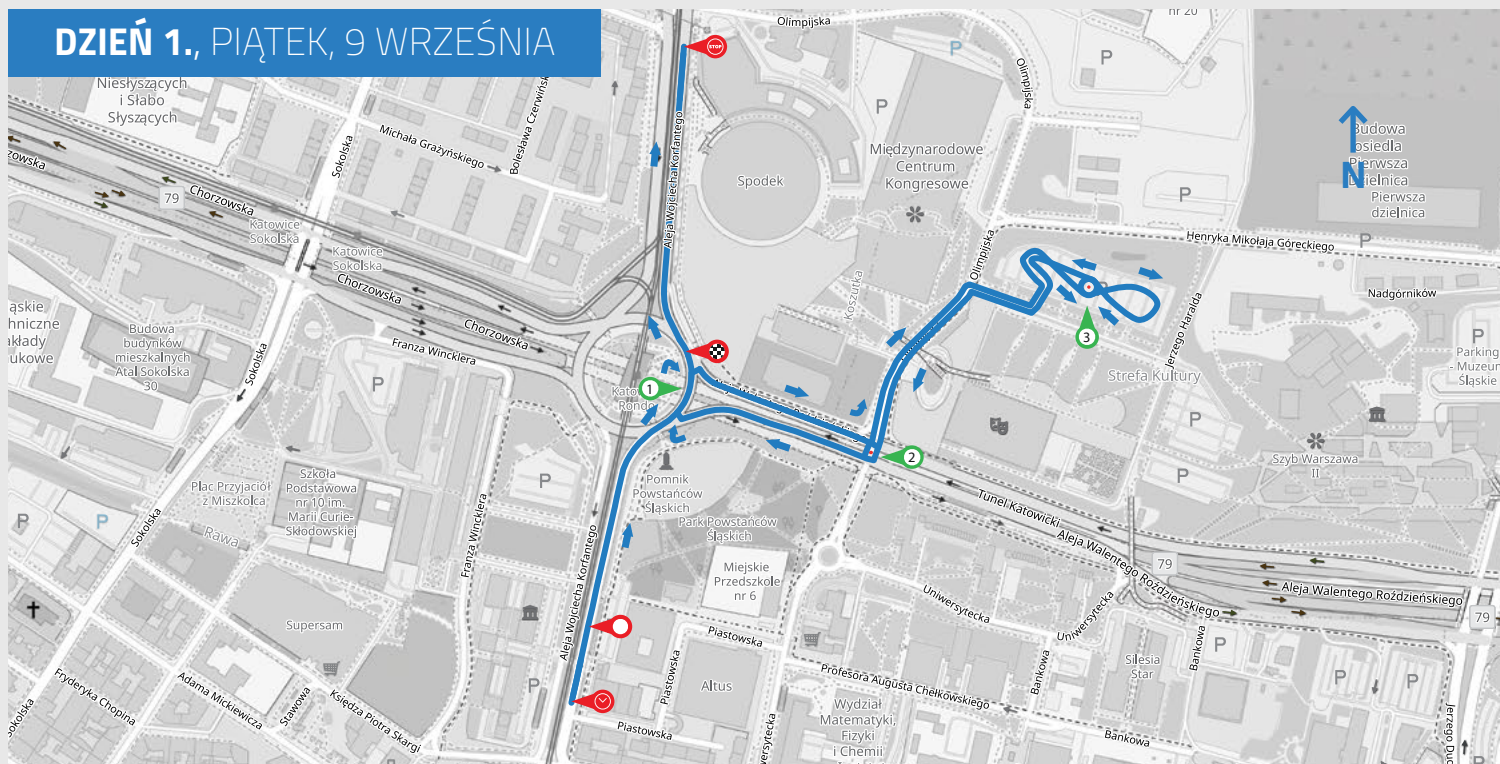
### PIĄTEK, 9 WRZEŚNIA

Prolog – Katowice (1,75 km)	17.30
Ceremonia startu (Katowice, ul. Dworcowa)	18.40

### SOBOTA, 10 WRZEŚNIA

OS 1 PSB Mrówka Cyroń (9,04 km)	12.50
OS 2 Kiczycy (9 km)	13.55
OS 3 Jastrzębie-Zdrój (7,57 km)	14.50
<b>Serwis A (Stadion Śląski) – 30 min</b>	<b>16.30</b>
OS 4 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich (1,5 km)	17.10
OS 5 PSB Mrówka Cyroń (9,04 km)	18.35
OS 6 Kiczycy (9 km)	19.40
OS 7 Jastrzębie-Zdrój (7,57 km)	20.35
<b>Ceremonia mety (Chorzów, Stadion Śląski)</b>	<b>22.15</b>

# DZIEŃ 1., PIĄTEK, 9 WRZEŚNIA



## PROLOG KATOWICE

**Długość:** 1,75 km

**Godziny startu:**

RSMP	Motul HRSMP	RSMŚL
19.10	18.30	17.30

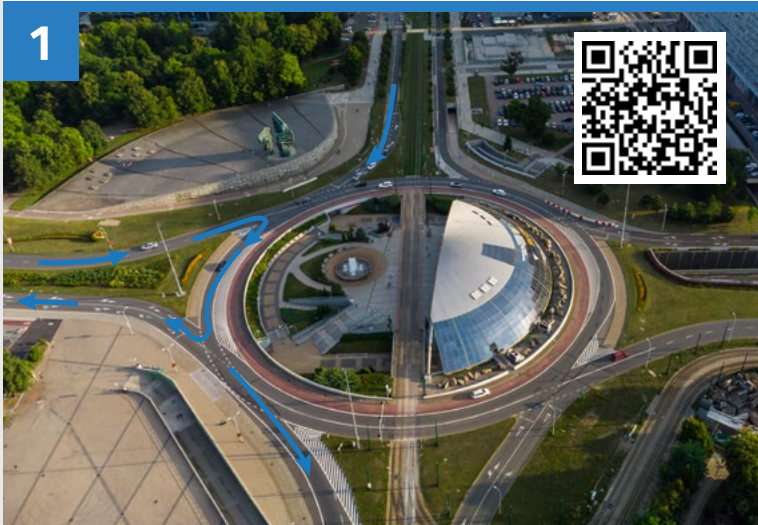
2



**Odległość od startu:** 0,4 km

**Dojście:** od al. Rozdzieńskiego lub od ul. Uniwersyteckiej  
Na skrzyżowaniu Rozdzieńskiego i Olimpijskiej zawodnicy będą musieli dwukrotnie objechać stojącą na środku bieżnię – pierwszy raz na drodze w górę i ponownie przy powrocie ze Strefy Kultury.

1



**Odległość od startu:** 0,2 km

**Dojście:** od ul. Korfantego lub od ul. Chorzowskiej  
Na początek oesu przejazd przez katowickie rondo – rajdowcy pokonają je w nieco nietypowy sposób – po starcie pojadą prosto, by wykonać ostry nawrót na prawą jezdnię al. Rozdzieńskiego. Wracając z sekcji w Strefie Kultury, znów pojadą Rozdzieńskiego pod prąd i wykonaą nawrót na prawo, by przejechać ponownie fragment po rondzie.

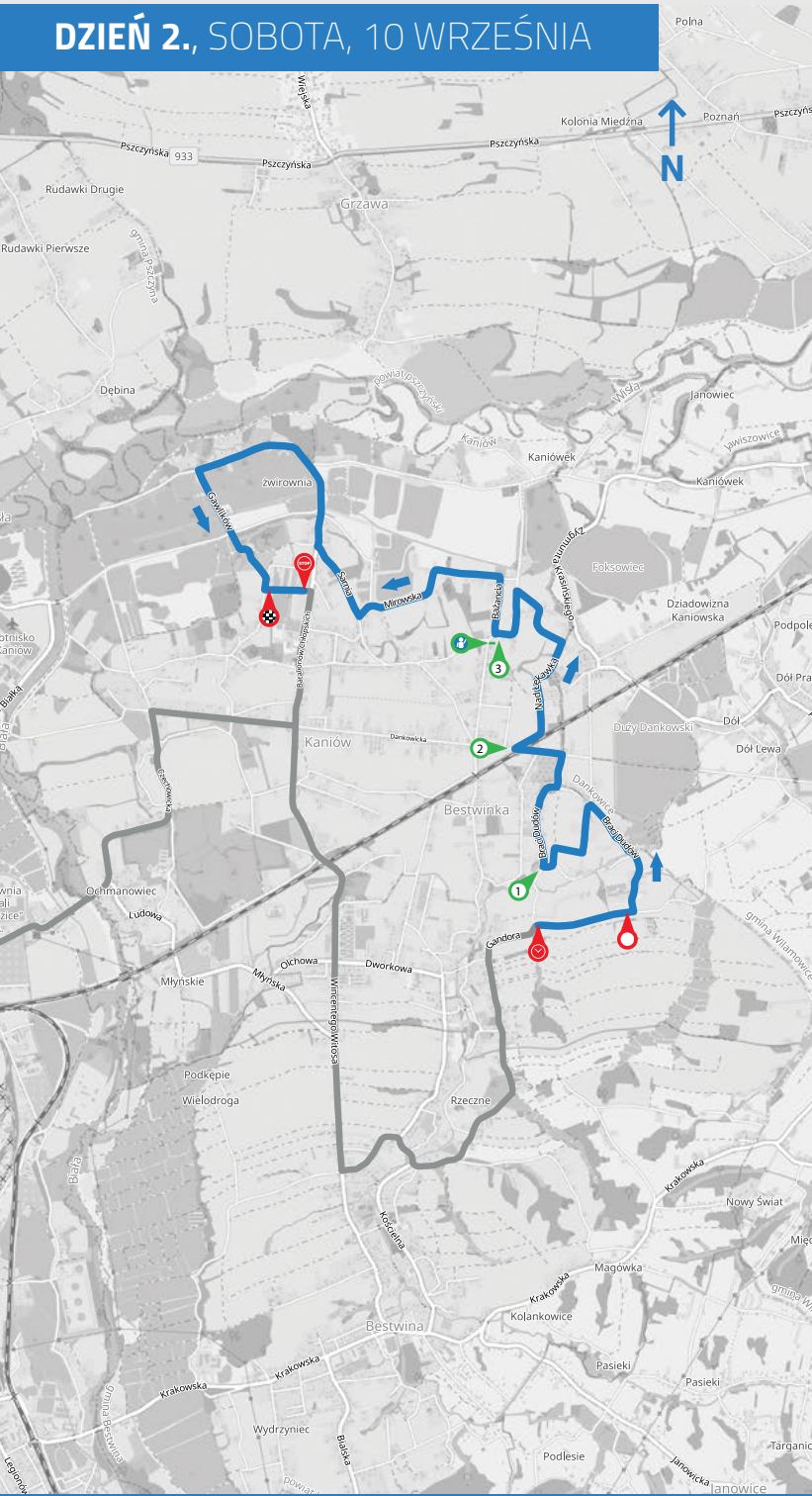
3



**Odległość od startu:** 0,7 km

**Dojście:** od strony Muzeum Śląskiego lub od ul. Góreckiego  
Parking w Strefie Kultury zamieni się w mini tor rajdowy – zawodnicy objadą cały plac i stojącą na środku bieżnię. Wcześniej czeka ich ciasny przejazd przez rozdzielony wysokimi krawężnikami wjazd na parking.

## DZIEŃ 2., SOBOTA, 10 WRZEŚNIA



1



**Odległość od startu:** 1,6 km

**Dojazd:** od ul. Franciszka Gandora i Braci Dudów  
Wąski fragment drogi z serią ostrych zakrętów: najpierw lewy 90,  
a później dwa ciasne skrety w prawo.

2



**Odległość od startu:** 2,7 km

**Dojazd:** od centrum Bestwiny ulicami Witosza i Dankowicką  
Przejazd przez remontowane tory będzie wyzwaniem –  
w tym miejscu rajdówki może mocno podbić. A to wszystko  
na hamowaniu do ostrego haka w prawo.

3



**Odległość od startu:** 4,6 km

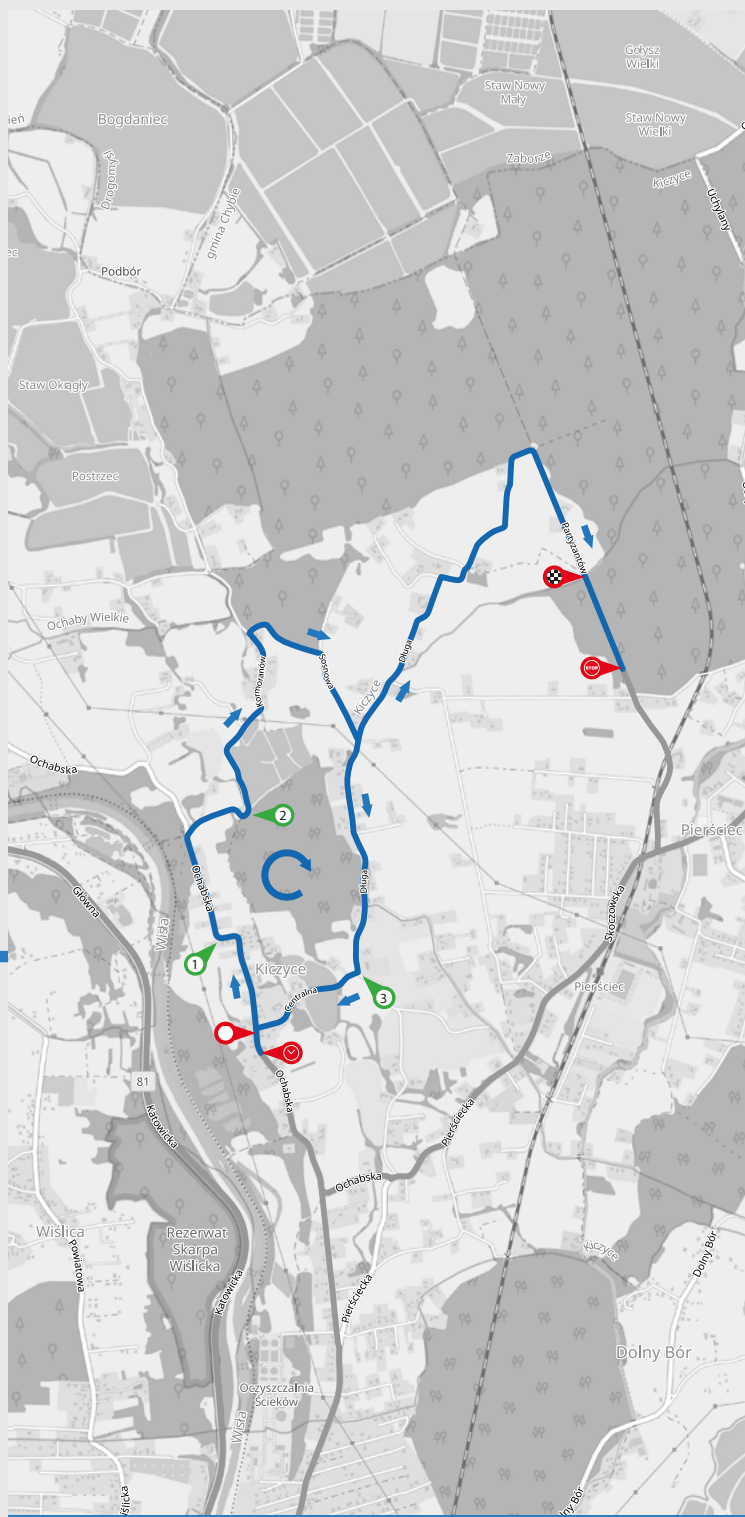
**Dojazd:** od ul. Dankowickiej ulicą Łabędzią do parkingu  
Dobrze widoczne dwa zakrety 90 st. w prawo, po nierównej  
nawierzchni. Żeby było trudniej, hamowanie do drugiego  
zakrętu odbywa się po łuku w lewo. Obok tego zakrętu zostanie  
wytyczona strefa dla kibiczy.

## OS1/4 PSB MRÓWKA CYROŃ

**Długość:** 9,04 km

**Godziny startu:**

RSMP	Motul HRSMP	RSMŚL
11.00	12.15	12.50
16.40	17.55	18.35



## OS2/5 KICZYCE

**Długość:** 9,00 km

**Godziny startu:**

RSMP	Motul HRSMP	RSMŚL
12.05	13.20	13.55
17.45	19.00	19.40

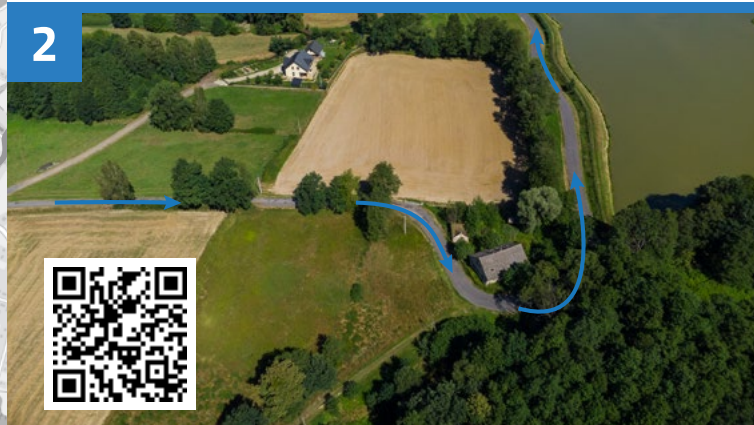
1



**Odległość od startu:** 0,4 km

**Dojazd:** od ulicy Ochabskiej i startu oesu – 400 m wzdłuż odcinka Seria dwóch szerokich zakrętów – droga jest tu także szeroka, więc zawodnicy będą pokonywać je w iście wyścigowym stylu.

2



**Odległość od startu:** 1,2 km

**Dojazd:** od Ochabów ulicą Ochabską i ok. 300 m wzdłuż oesu Szeroki lewy nawrót wokół zrujnowanego domu jest doskonale znany kibicom – o czym świadczy graffiti na ścianach.

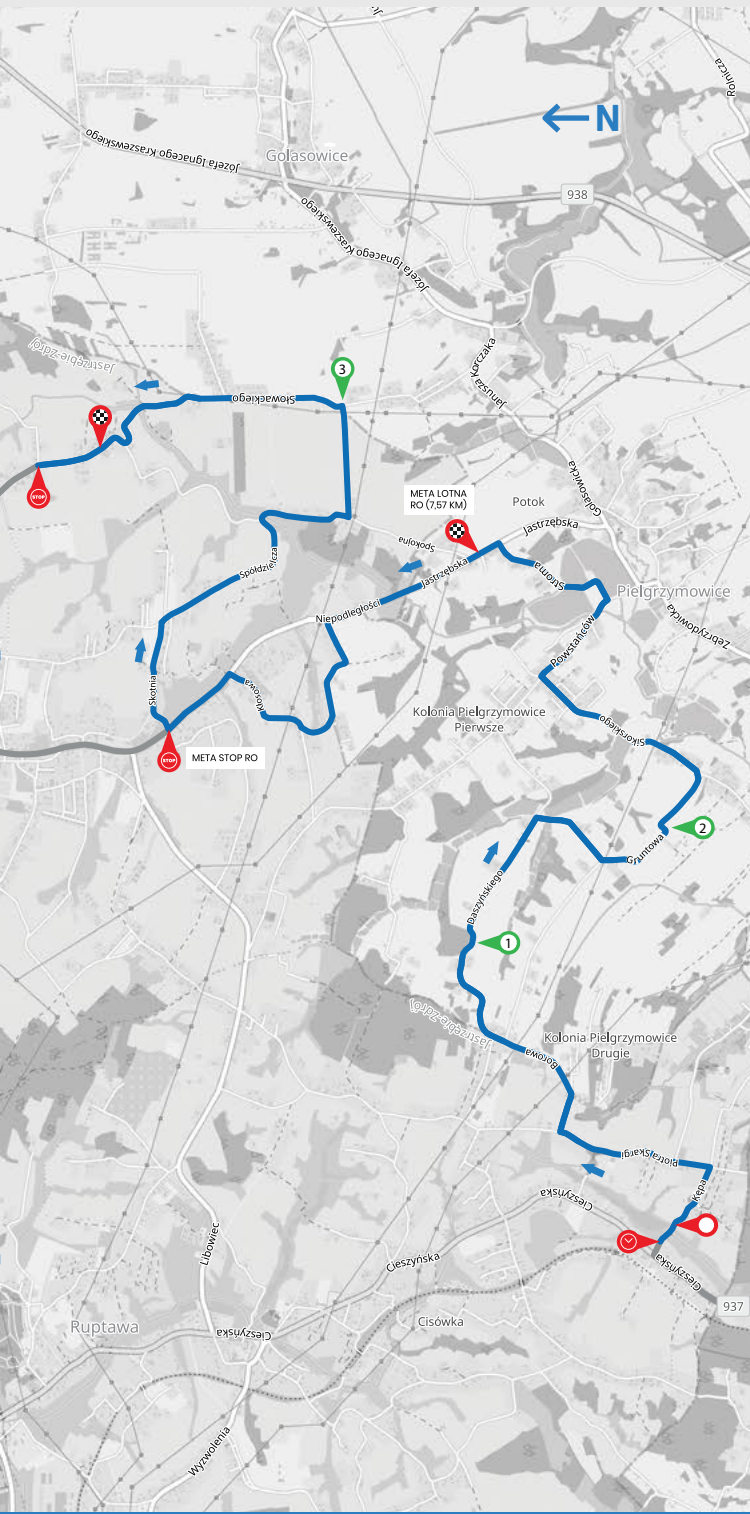
3



**Odległość od startu:** 3,7 km

**Dojazd:** od ul. Długiej Szybka partia między domami kończy się szerokim prawym 90 i dalej szybkimi łukami między stawami.





1

**Odległość od startu:** 2,8 km

**Dojazd:** od ul. Długosza i Glinianej, dalej spacer wzdłuż oesu (ok. 700 m). Ciekawa partia ciasnych i wąskich zakrętów prawo-lewo-lewo-prawo. Na drodze jest tu miejsce na tylko jeden samochód, kierowcy nie mogą pozwolić sobie na najmniejszy nawet błąd.



2

**Odległość od startu:** 4,6 km

**Dojazd:** od ul. Sikorskiego i ok. 400 m. pod prąd oesu. Spory fragment oesu widoczny w otwartym terenie – a pośrodku ciasny lewy 90 i następujący tuż za nim prawy 90.



3

**Odległość od startu:** 13,3 km

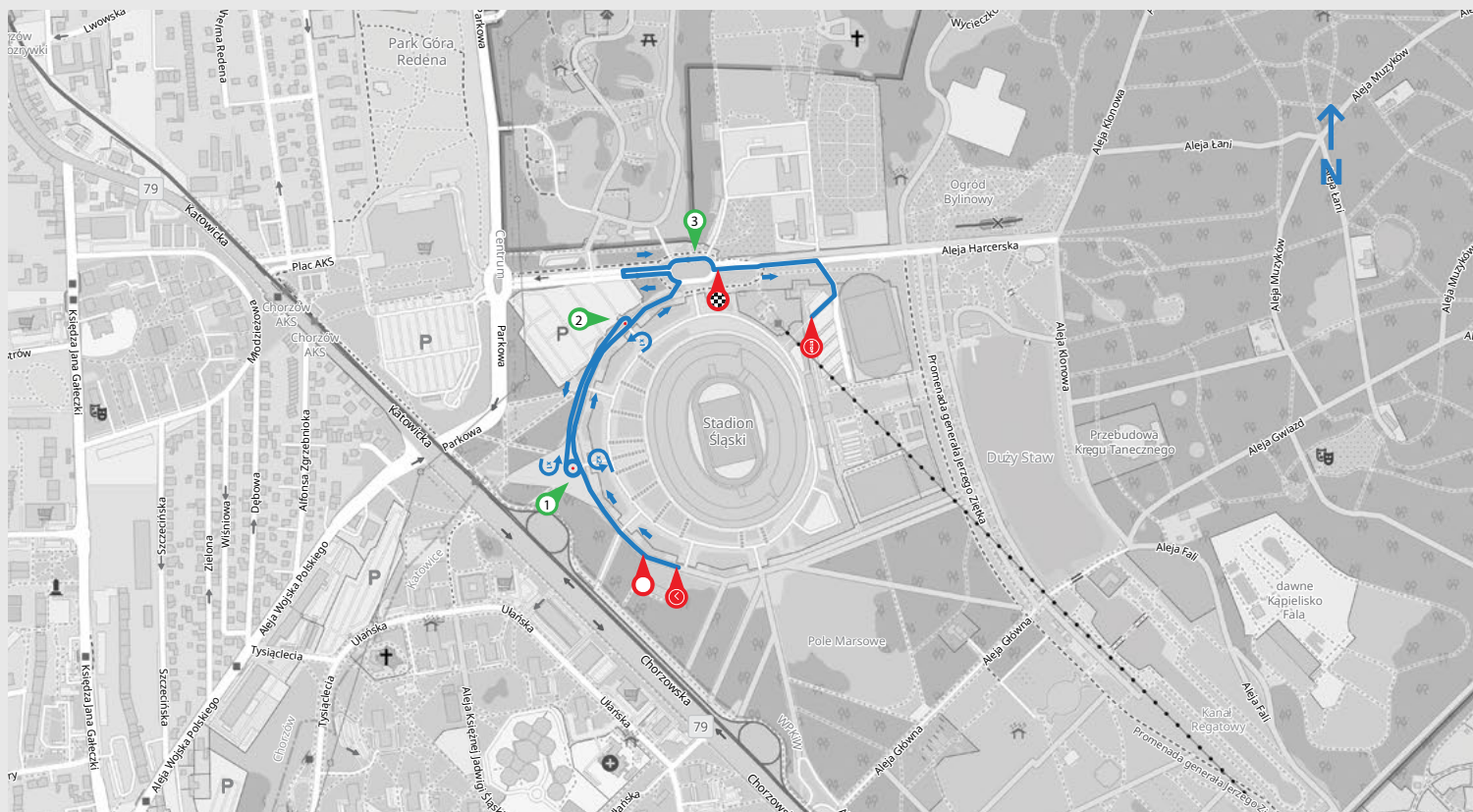
**Dojazd:** od ul. Nałkowskiej ulicami Korczaka i Słowackiego. Tu dotrą tylko załogi z RSM P i HRSMP – długa prosta zakończona zakrętem lewy 90 przechodzącym w szybki łuk w prawo.

## OS3/6 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

**Długość:** 15,00 km (7,57 km dla RSMŚL)

**Godziny startu:**

RSMP	Motul HRSMP	RSMŚL
13.00	14.15	14.50
18.40	19.55	20.35



## OS7 Kryterium 100-LECIA POWSTAŃ ŚLĄSKICH

**Długość:** 1,5 km

**Godziny startu:**

RSMP	Motul HRSMP	RSMŚL
20.30	21.45	17.10

1



**Odległość od startu:** 0,2 km

**Dojście:** od ul. Katowickiej

Już od pierwszych metrów Rajdu Śląska kibice mogą liczyć na niezwykle widowisko – zawodnicy dwukrotnie okrążają bieżnię i jadą dalej, by po kilku sekundach wrócić i wykonać jeszcze jeden nawrót.

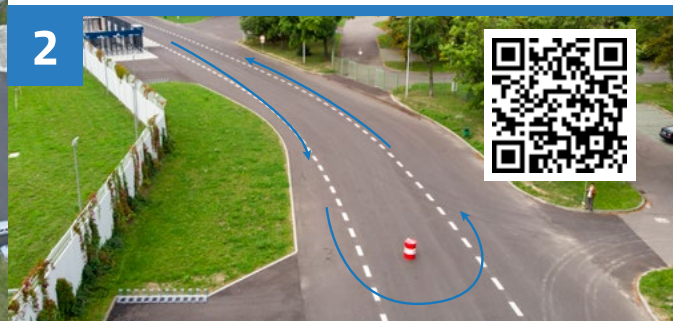
3



**Odległość od startu:** 0,7 km

**Dojście:** od Centrum Handlowego AKS ulicą Harcerską  
Z błoń stadionu samochody wjadą przez rondo na ulicę Harcerską, tam wykonają nawrót i ponownie wjadą na rondo.

2

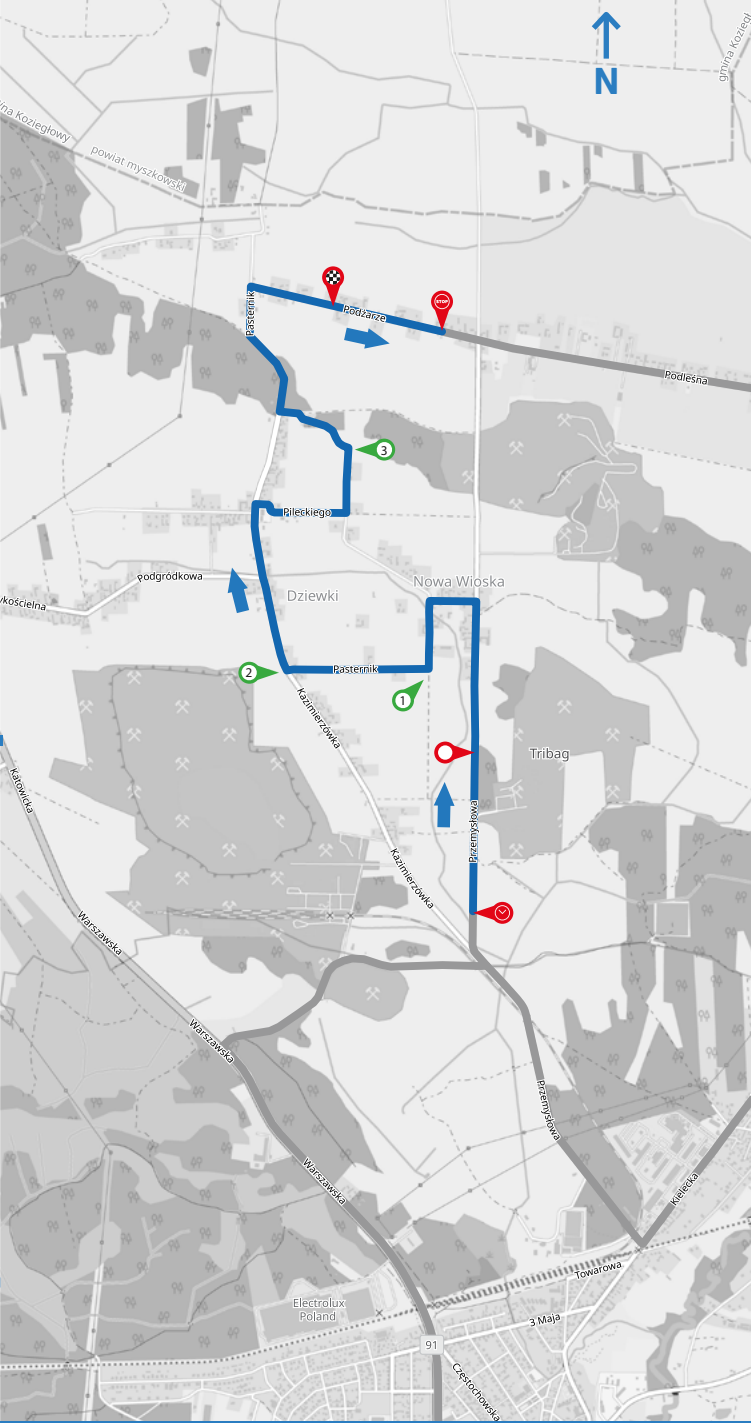


**Odległość od startu:** 0,5 km

**Dojście:** od ul. Katowickiej

Po pokonaniu pierwszej rajdówki pędzą w stronę bramy nr 6, by tu wykonać nawrót wokół kolejnej bieżni.

## DZIEŃ 3., NIEDZIELA, 11 WRZEŚNIA



1



**Odległość od startu:** 1,1 km

**Dojazd:** ulicami Przemysłową i Kazimierzówką do punktu 2 i piechotą ok. 600 m. pod prąd oesu  
Początek oesu to długie proste przerywane zakrętami 90 st. W tym miejscu rajdówki skręcają w prawo na otwartej przestrzeni.

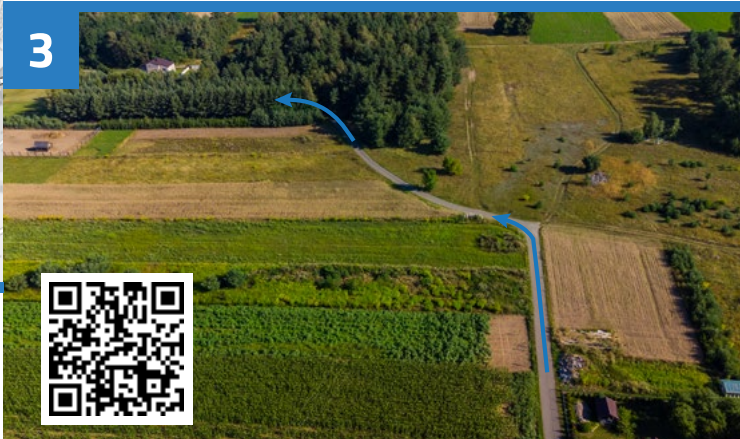
2



**Odległość od startu:** 1,7 km

**Dojazd:** ulicami Przemysłową i Kazimierzówką  
Po długiej prostej zawadnicy wyjeżdżają w prawo na główną drogę.

3



**Odległość od startu:** 3,2 km

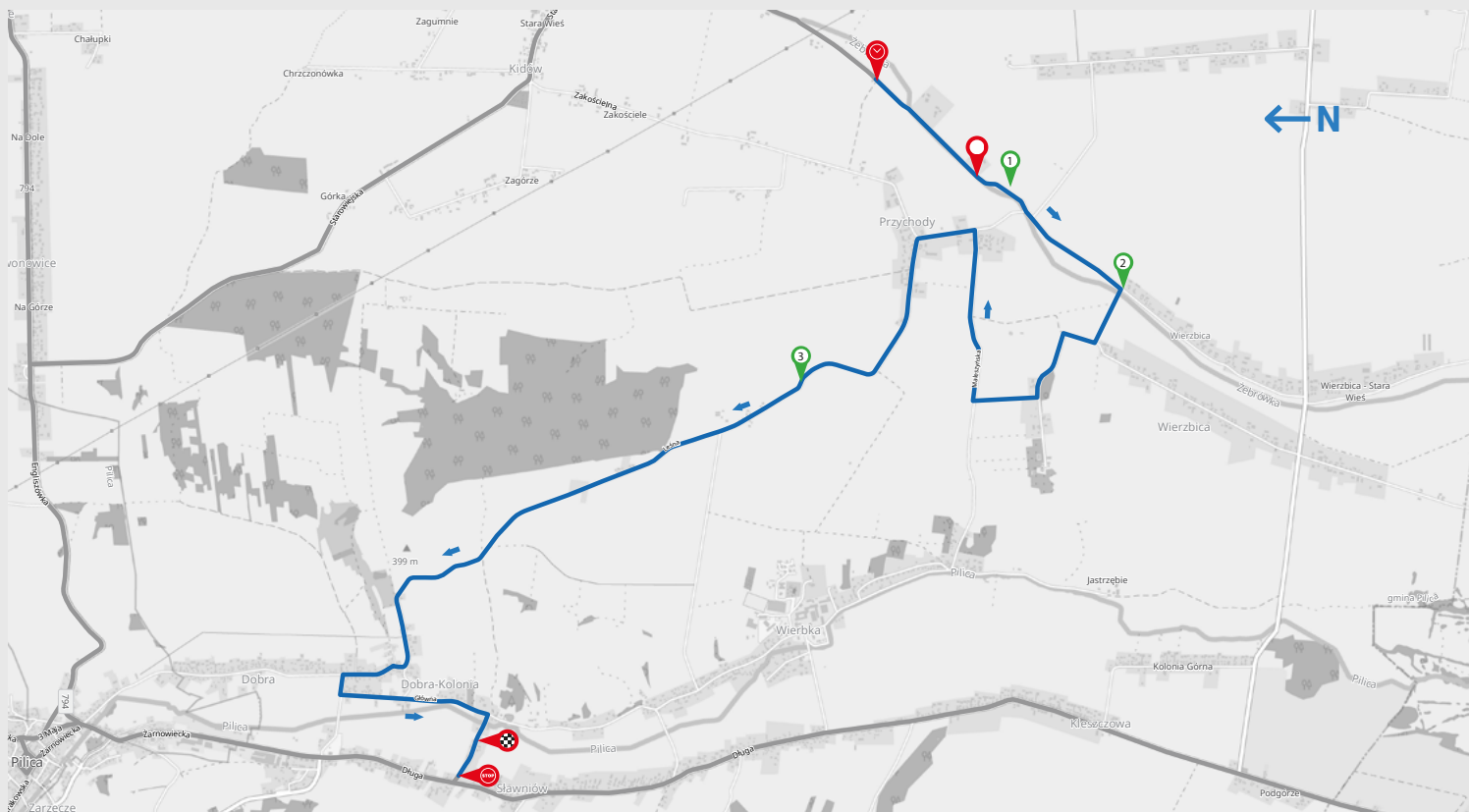
**Dojazd:** od mety oesu ulicą Podzarze i potem polną drogą w prawo  
Sekcja szybkich, ciasnych zakrętów pod górę na otwartej przestrzeni. Dalej rajdówki szybkim lewym łukiem wjeżdżają w ciemny zagajnik.

## OS8/12 BRUK PREMIUM

**Długość:** 4,52 km

**Godziny startu:**

RSMP	Motul HRSMP
11.35	12.50
16.40	17.55



## OS9/11 PILICA

**Długość:** 10,16 km

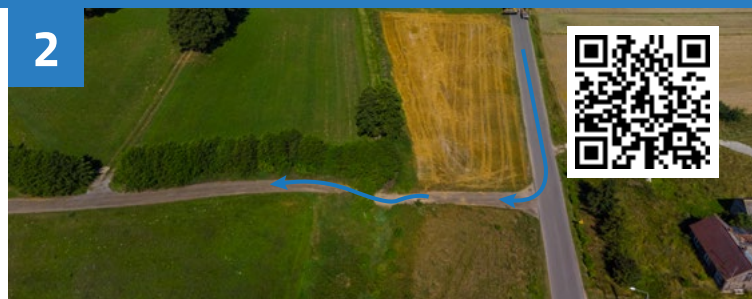
**Godziny startu:**

RSMP      Motul HRSMP

12.55      14.10

15.25      16.40

2



**Odległość od startu:** 1,2 km

**Dojście:** od Wierzbicy

Prawy 90° z głównej drogi na szuter. Zaraz za zakrętem przejazd przez głęboki rów, który przy sprzyjającej pogodzie może zamienić się w widowiskowy watersplash.

1



**Odległość od startu:** 0,1 km

**Dojście:** od Dobrakowa

Na początek oesu naturalna szykana – sekcja szybkich łuków lewy-prawy-prawy-lewy. W drugiej części tej partii zieleni zasłania kierownicom widok na drogę, musimy więc zaufać swojemu pilotowi.

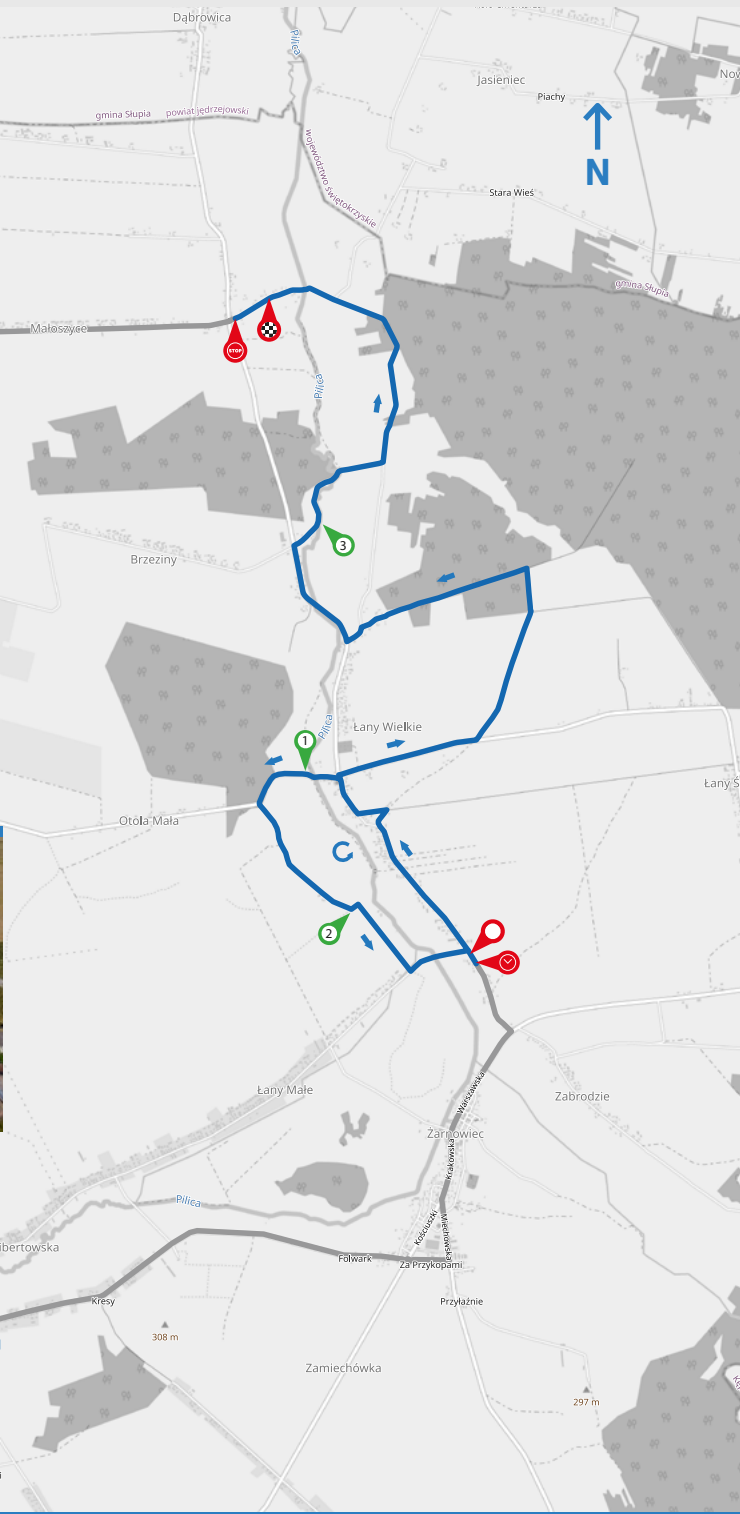
3



**Odległość od startu:** 5,2 km

**Dojście:** od Wierbki i dojście ok. 600 m pod prąd oesu

Szybka partia ze sporymi zmianami wysokości – najpierw długi łuk w lewo, a potem prawy na szczyt, na bardzo zniszczony asfalt.



## OS10 ŁANY WIELKIE

**Długość:** 15,18 km

**Godziny startu:**

RSMP	HRSMF
13.35	14.50



1

**Odległość od startu:** 2,2 km

**Dojazd:** od Otolu Małej i piechotą ok. 500 m. pod prąd oesu Zjazd w dół od kościoła w Łanach Wielkich na wąski mostek i zaraz za nim szybka sekwencja prawy-lewy, a potem długi lewy łuk pod lasem.



2

**Odległość od startu:** 3,8 km

**Dojazd:** od Łanów Małych i spacer ok. 700 m pod prąd oesu Kolejna partia ciasnych zakrętów w otwartym terenie: szybki zakręt w lewo i od razu ciasny prawy 90.



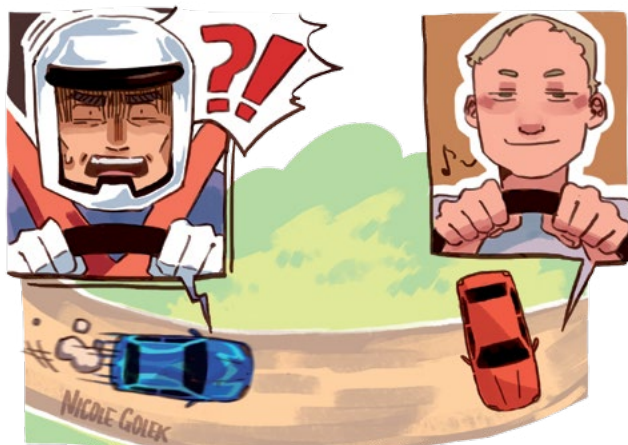
3

**Odległość od startu:** 12,2 km

**Dojazd:** od Brzeziny, a następnie piechotą wzdłuż oesu (ok. 300 m) Malownicza partia złożona z kilku szybkich łuków wzdłuż rzeki. W pobliżu jest miejsce odpoczynku, na którym można urządzić piknik.

# BEZPIECZNE KIBICOWANIE

RAJDY SAMOCHODOWE TO PIĘKNY SPORT, ALE BY W PEŁNI CIESZYĆ SIĘ KIBICOWANIEM PRZY TRASIE, WARTO PRZESTRZEGAĆ PONIŻSZYCH ZASAD, BY BEZPIECZNIE WRÓCIĆ DO DOMU PO ZAWODACH!



**1** Pod żadnym pozorem nie wjeżdżaj na drogę podczas trwania rajdu! Parkując, nie utrudniaj przejazdu służbom ratunkowym, policji, organizatorowi!



**2** Pod żadnym pozorem nie stawaj w miejscach szczególnie niebezpiecznych – na zewnętrznych zakrętach, za hopami, na końcu prostych i zbyt blisko drogi!



**3** Na trasę odcinka przyjedź odpowiednio wcześniej, abyś nie stwarzał zagrożenia! Gdy wybierasz się z dziećmi, pamiętaj, aby cały czas były pod Twoją opieką.



**4** Wykonuj polecenia sędziów zabezpieczenia oraz służb porządkowych, oni są dla zapewnienia Ci bezpieczeństwa.



**5** Nie stwarzaj zagrożenia dla siebie oraz innych!  
Pod żadnym pozorem nie wchodź na trasę podczas trwania odcinka specjalnego!



**6** Nie przebywaj zbyt blisko trasy rajdu.  
Często więcej zobaczysz z miejsca położonego nieco dalej i wyżej.



**7** Jeśli zauważysz coś, co wymaga natychmiastowej interwencji, poinformuj o tym najbliższych sędziów zabezpieczenia, punkt radiowy lub wykorzystaj telefoniczny numer alarmowy.



**8** Pozostań na swoim miejscu obserwacyjnym aż do przejazdu samochodu organizatora oznakowanego szachownicą.



**9** Nie przeszkadzaj organizatorowi! Jego podstawowym zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim kibicom!

**JEŚLI ZOBACZYSZ PRZY TRASIE OS TEGO TYPU TABLICZKI, OZNACZA TO MIEJSCE SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE I OBOWIĄZUJE W TYM REJONIE CAŁKOWITY ZAKAZ PRZEBYWANIA OSÓB! WYBIERZ INNE, BEZPIECZNIEJSZE MIEJSCE!**

# LISTA ZGŁOSZEŃ

## RSMP

Nr	Kierowca	Pilot	Samochód	Klasa	Prioritytet
1	Tom Kristensson (SWE)	Andreas Johansson (SWE)	Hyundai i20 R5	2	ASN/RSMP1
2	Grzegorz Grzyb	Adam Binięda	Škoda Fabia Rally2 Evo	2	ASN/RSMP1
3	Kacper Wróblewski	Jakub Wróbel	Škoda Fabia Rally2 Evo	2	ASN/RSMP1
4	Sylwester Płachytko	Jacek Nowaczewski	Škoda Fabia Rally2 Evo	2	ASN/RSMP1
5	Adrian Chwietczuk	Damian Syty	Škoda Fabia Rally2 Evo	2	ASN/RSMP1
6	Maciej Lubiak	Grzegorz Dachowski	Škoda Fabia Rally2 Evo	2	RSMP1
7	Zbigniew Gabryś	Daniel Dymurski	Škoda Fabia Rally2 Evo	2	RSMP1
8	Łukasz Byśkiniewicz	Daniel Siatkowski	Hyundai i20 R5	2	RSMP1
9	Jarosław Szeja	Marcin Szeja	Hyundai i20 R5	2	RSMP1
10	Dariusz Poloński	Łukasz Sitek	Volkswagen Polo GTI R5	2	RSMP1
11	Michał Tochowicz	Piotr Białowąs	Citroen C3 Rally2	2	RSMP1
12	Kamil Bolek	Łukasz Jastrzębski	Ford Fiesta Rally3	3	RSMP1
14	Marcin Kowal	Sebastian Lenkowski	Ford Fiesta Rally3	3	RSMP1
15	Adam Sroka	Patryk Kielar	Peugeot 208 Rally4	4	RSMP2
16	Grzegorz Bonder	Kamil Heller	Renault Clio Rally4	4	RSMP2
17	Jacek Sobczak	Michał Marczewski	Porsche 911 GT3	NAT3	
18	Błażej Gazda	Maciej Mikuliszyn	Peugeot 208 Rally4	4	RSMP2
19	Tomasz Ociepa	Kamil Kozdroń	Ford Fiesta Proto	NAT2	RSMP1
20	Rafał Kwiatkowski	Jacek Zieliński	Subaru Impreza STI	NAT2	RSMP1
21	Marek Roefler	Marek Bała	Subaru Impreza GT	NAT2	RSMP1
22	Artur Równiatka	Natalia Andrysz	Mitsubishi Lancer Evo X	NAT2	RSMP1
23	Piotr Parys	Andrzej Górski	Ford Fiesta Proto	NAT2	RSMP1
24	Marek Nowak	Adam Grzelka	Opel Corsa Rally4	4	RSMP2
25	Balbina Gryczyńska	Łukasz Gwiazda	Ford Fiesta Rally4	4	RSMP2
26	Rafał Pochłopięń	Barthomiej Wątroba	Peugeot 208 Rally4	4	RSMP2
27	Agnieszka Załęcka	Karolina Baćkowska	Peugeot 208 Rally4	4	
28	Kajetan Świder	Marcin Borycki	Ford Fiesta	4	
29	Adam Rachwał	Paweł Pochroń	Peugeot 208 R2	4R2	RSMP2
30	Artur Długosz	Michał Majewski	Peugeot 208 R2	4R2	RSMP2
31	Hubert Kowalczyk	Jarosław Hryniuk	Peugeot 208 R2	4R2	RSMP2
32	Tomasz Wróblewski	Piotr Sieliło	Peugeot 208 R2	4R2	
33	Paweł Grzywacz	Błażej Czekan	Subaru Impreza	HR2	RSMP2
34	Filip Stopa	Rafał Ślęczka	BMW M3 E36	HR2	RSMP2
35	Tomasz Piechowicz	Arkadiusz Skorupa	Toyota Celica GT4	HR2	
36	Dawid Smółka	Krzysztof Mazur	BMW 1M	NAT3	RSMP2
37	Jakub Matulka	Mateusz Martynek	Ford Fiesta R200	NAT4	RSMP2
38	Tomasz Wilk	Paweł Piczak	Renault Clio	NAT4	
39	Michał Kozłowski	Dominik Kozłowski	Ford Fiesta	NAT4	
40	Rafał Kulka	Aneta Marcol	Ford Fiesta R200	NAT4	
41	Paweł Osicki	Patrycja Osicka	Peugeot 206	NAT4	
42	Kamil Bronikowski	Tomasz Tkacz	Renault Clio	HR3	RSMP2
43	Paweł Szczotka	Adam Janiszyn	Honda Civic	HR4	RSMP2
44	Andrzej Kaczmarczyk	Paweł Janicki	Citroen Saxo	HR4	RSMP2

**#rajdslaska**



## HRSMP

Nr	Kierowca	Pilot	Samochód	Klasa	Priorytet
101	Marek Suder	Marcin Kowalik	Ford Sierra Cosworth 4x4	FIA 4/J2 F4	
102	Robert Luty	Marcin Celiński	Subaru Legacy	FIA 4/J2 F4	
103	Michał Łuskiak	Sylwia Zaborowska	Ford Mercury	FIA 4/J1 E4	
105	Mariusz Polak	Mariusz Ziótkowski	Audi 80 B2 Coupe Quattro	Historic OPEN 4WD	
107	Piotr Kiepusa	Mateusz Galle	Opel Kadett	FIA 3 D3	
109	Wojciech Stawowczyk	Konrad Stawowczyk	Trabant 601	FIA 4/J1 E0	
111	Marcin Grzelewski	Krzysztof Niedbała	Ford Sierra Cosworth 4x4	FIA 4/J2 F4	
112	Grzegorz Olchawski	Łukasz Zapart	Audi Quattro Historic	OPEN 4WD	
116	Marcin Moczarski	Krzysztof Pawlak	Mercedes 190 2.3 Cosworth	FIA 4/J1 E4	
117	Artur Skrabalak	Piotr Mitrega	Volvo Amazon	FIA 1 B4	
118	Jan Baldwin	Katarzyna Ciszewska	Subaru Legacy	FIA 4/J2 F4	
119	Krzysztof Łanoszka		Ford Sierra RS Cosworth	BEZ POMIARU	

## RSMŚL

Nr	Kierowca	Pilot	Samochód	Klasa	Priorytet
201	Maciej Hawro	Wojciech Kolaczek	Honda Civic	A2	
202	Marcin Gluza	Kamila Klaczańska	Honda Civic	A2	
203	Łukasz Mrozek	Marek Wolski	Renault Clio II Sport	A1	
204	Marcin Pogorzelski	Krzysztof Grzesik	Citroen C2	A2	
205	Aleksander Kołodziej	Paweł Hojdem	Renault Clio III RS RallyN	RN1	
206	Krzysztof Stańdo	Dariusz Gurdziołek	Renault Clio II Sport	A1	
207	Kamil Kawalec	Sebastian Krzyżowski	Peugeot 208 GTI RallyN	RN1	
208	Rafał Wyderka	Andrzej Mrowczyk	Kia Picanto III RallyN	RN3	
209	Grzegorz Pasterak	Adam Gładysz	Honda CivicType-R	A1	
210	Michał Schmidt	Michał Rokita	Renault Clio II Sport	A1	
211	Tomasz Zieliński	Łukasz Michorczyk	Subaru Impreza STI	OPEN 1 Open 4WD	
212	Piotr Zbikowski	Marcin Bieniak	Mitsubishi Lancer Evo IX	OPEN 1 Open 4WD	
214	Waldemar Janecki	Piotr Krzystanek	BMW 316 E36	OPEN 1 Open 2WD	
215	Radosław Ćwięczek	Jacek Spentany	Peugeot 208 R2	OPEN 2 R2	
216	Tomasz Pławewski	Paweł Kaim	Peugeot 208 R2	OPEN 2 Open 2WD	
217	Adrian Jurasz	Maciej Miklaszewski	Peugeot 208 R2	OPEN 2 R2	
218	Olaf Jeziorski	Adrian Mroszczyk	Peugeot 208 R2	OPEN 2 Open 2WD	
219	Marek Mularczyk	Citroen Ds3 R3T	OPEN 2 R3T		
220	Jerzy Niemiec	Tomasz Saganowski	Honda Civic	OPEN 2 Open 2WD	
221	Łukasz Ulman	Krzysztof Marczewski	Honda Civic	OPEN 2 Open 2WD	
222	Mateusz Feruga	Marcin Drewniak	Ford Fiesta R2	OPEN 2 R2	
223	Tomasz Nykiel	Kamil Stradomski	Renault Clio	OPEN 2 Open 2WD	
224	Mateusz Roszkowski	Dawid Potępa	Citroen C2	OPEN 2 Open 2WD	
225	Artur Bal		Citroen C2	OPEN 2 Open 2WD	
226	Mariusz Sikora	Rafał Goldman	Citroen C2 R2	OPEN 2 Open 2WD	
227	Dawid Charytanowicz		Peugeot 208 R2	OPEN 2 Open 2WD	
228	Łukasz Zajączkowski	Kacper Zajączkowski	Fiat Seicento	OPEN 2 Open 2WD	
229	Marcin Hobot	Jakub Kubat	Honda Civic	A1	
230	Maciej Krzaczyński	Piotr Krzaczyński	Honda Civic	A2	
231	Piotr Plata	Konrad Giergiel	Fiat Seicento Sporting	A2	
232	Marek Demel	Łukasz Szwed	Honda Civic 1.6 VTI	A2	
233	Mieczysław Żogała	Michał Maicher	Peugeot 206	A2	
234	Michał Szerła	Grzegorz Ślęczka	BMW E30 318 IS	CLASSIC	
235	Przemysław Kurek	Radosław Kosewski	Volkswagen Golf II GTI	CLASSIC	
236	Waldemar Śliwka	Aleksandra Przybyłek	Honda Civic	CLASSIC	
237	Marcin Biernat	Alicja Biernat	Peugeot 206	PPC	
238	Dawid Wenta	Janusz Wołek	Citroen Saxo	PPC	
239	Adrian Michalak	Piotr Bywalec	Citroen Saxo	PPC	
240	Damian Uchyla	Marcin Pasek	Kia Picanto II RallyN	RN3	
241	Łukasz Godula	Daniel Nowak	Peugeot 208 RallyN	RN3	

# AUTOMOBILKLUB ZIEMI TYSKIEJ



W PRZYSZŁYM ROKU TYSKI KLUB BĘDZIE ŚWIĘTOWAĆ 20-LECIE DZIAŁALNOŚCI. JEGO KORZENIE SIĘGAJĄ JEDNAK GŁĘBIEJ, A DZIAŁALNOŚĆ AZT NA POLU MOTOROSPORTU TRUDNO PRZEOCZYĆ – NIE TYLKO W TYCHACH.

**I**mpulsem do założenia klubu był konkurs dotyczący bezpieczeństwa ruchu drogowego w jednej z tyskich szkół. Idea bardzo szybko zyskała aprobatę władz miasta Tychy. Pierwsza impreza zorganizowana przez Automobilklub Ziemi Tyskiej odbyła się podczas Dni Tyskich w 2001 r. i już wtedy cieszyła się dużą popularnością. Formalności związane z zakładaniem stowarzyszenia zakończyły się oficjalnie w 2003 r. Jego prezesem został Grzegorz Michalski.

## WIELKIE AMBICJE

Dziś AZT to jedna z najbardziej aktywnych organizacji tego typu na Śląsku. Tyscy działacze dzięki swojej determinacji i ciężkiej pracy zorganizowali Rajd Śląska, który stał się stałym punktem w kalendarzu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Wcześniej klub dwukrotnie organizował Rajd Tyski Mera, w którym rywalizowali m.in. Maciej Rzeźnik, Daniel Dymurski, Jarek i Marcin Szejowie, Robert Hundla czy Piotr Woś. Od 2010 r. automobilklub zorganizował AC Pokale Rajd Tyski, będący rundą Mistrzostw Śląska RD-3L, a także Rajd Mikołowski, stanowiący część Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska. W 2017 r. pojawiła się szansa organizacji rundy RSMP Rajdu Śląska. AZT podjął się tego wyzwania – tegoroczny Rajd Śląska stanowić będzie już szóstą edycję tego wydarzenia. Automobilklub co roku organizuje też cykl imprez pod szyldem Samochodowe Mistrzostwa Tychów (SMT).

## NIE TYLKO MOTORSPORT

Motorsport jest ważną gałęzią motoryzacji, automobilklub ma doświadczenie w organizowaniu również innych wydarzeń związanych z jego działalnością. Członkowie klubu przy wsparciu policji prowadzą edukację młodzieży oraz kierowców. Pomagają także w organizacji turnieju wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym, a także prób sportowych na Plejadach, czyli dorocznym zlocie właścicieli Subaru, oraz zlotu posiadaczy Fiata 500.



# FUNDACJA automobilistów

JUŻ PO RAZ TRZECI RAJD ŚLĄSKA ZORGANIZUJĄ FUNDACJA AUTOMOBILISTÓW ORAZ AUTOMOBILKLUB ZIEMI TYSKIEJ, KTÓRE WSPÓŁPRACUJĄ ZE SOBĄ NIE TYLKO PRZY OKAZJI RAJDU.

**P**rzejście od organizacji imprez lokalnych, jak AC Pokale Rajd Tyski czy Rajd Mikołowski, do przeprowadzenia zawodów w randze Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski wymagało zmiany skali działania. Powołanie Fundacji Automobilistów było odpowiedzią na tę potrzebę. Nowa organizacja daje dużo większe możliwości – wraz z Automobilklubem Ziemi Tyskiej fundacja chce ułatwić pasjonatom motorsportu rozpoczęcie kariery.

## STARE POCZĄTKIEM NOWEGO

Oficjalnie fundacja rozpoczęła działalność w 2020 r., ale wywodzi się z dużo starszych tradycji Automobilklubu Ziemi Tyskiej. AZT zaś może pochwalić się nie małym doświadczeniem w organizacji imprez motorsportowych. Tyski klub zaczynał od wydarzeń amatorskich, ale szybko stał się profesjonalnym organizatorem zmagania rajdowych. Dwa razy odpowiadał za rundę Rajdowego Pucharu Polski. Wielokrotnie organizował coroczną imprezę

AC Pokale Rajd Tyski, czyli rundę Mistrzostw Śląska. Później współtworzył także Rajd Mikołowski, z którego wywodzi się Rajd Śląska w obecnym kształcie. Ta ostatnia impreza jest organizowana regularnie już od sześciu lat w randze rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

## RAJDY MAŁE, RAJDY DUŻE

Fundacja we współpracy z automobilklubem zajmuje się nie tylko organizacją RSMP, lecz także mniejszych eventów na skalę lokalną. Wspólną misją fundacji i klubu jest zapewnienie pasjonatom motorsportu możliwości wejścia do świata rajdów i rozpoczęcia profesjonalnej kariery. Dlatego też Samochodowe Mistrzostwa Tychów z roku na rok cieszą się coraz większą popularnością i organizowane są także przy wsparciu fundacji. Dodatkowo Fundacja Automobilistów organizuje także inne imprezy motorsportowe, np. Silesia Race Challenge.

# SILESIA RALLY SPRINT



AMATOR CZY PROFESJONALISTA? NIE MA ZNACZENIA – W SILESIA RALLY SPRINT MOGĄ WZIĄĆ UDZIAŁ I JEDNI, I DRUDZY. RYWALIZACJA ODBĘDZIE SIĘ NA 1,5-KILOMETROWEJ TRASIE POD STADIONEM ŚLĄSKIM W CHORZOWIE. DLA AMATORÓW TO SZANSA NA ŚCIGANIE SIĘ Z NAJLEPSZYMI!

**P**rzepustką do udziału w Silesia Rally Sprincie przy Rajdzie Śląska są Samochodowe Mistrzostwa Tychów – jedna z najbardziej popularnych imprez w sportach motoryzacyjnych na Śląsku. Aby wystartować w SMT, wystarczy prawo jazdy kategorii B, a w przypadku pilota ukończone 17 lat. W wyścigu biorą udział zarówno samochody seryjne, jak i te przygotowane pod sporty motorowe.

## PO PIERWSZE SMT

Samochodowe Mistrzostwa Tychów odbywają się na torze testowym FCA Poland w Bieruniu, na trasie złożonej z wąskich

i krętych uliczek oraz sztucznych wzniesień. Tylko pięć najlepszych załóg w każdej z klas kwalifikuje się do sprintu. Zwycięskie załogi nie muszą startować w zawodach tym samym samochodem, którym rywalizowały w SMT, a pojazd nie musi mieć wbudowanej klatki bezpieczeństwa. Załogi będą rywalizować na trasie odcinka specjalnego Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich – na tej samej trasie wieczorem tego dnia będą ścigać zawodnicy startujący w RSMP. Długość odcinka to 1,5 km. Każdy uczestnik będzie miał tylko jeden przejazd wokół Stadionu Śląskiego w Chorzowie. Zwycięzca jest tylko jeden, gdyż nie ma podziału na klasy.





# Time4

WE WSPÓŁCZESNYM ŚWIECIE ZE WSZYSTKICH STRON BOMBARDOWANI JESTEŚMY KOLOROWYMI GRAFIKAMI I SLOGANAMI MARKETINGOWYMI. POŚRÓD MORZA TAKICH KOMUNIKATÓW NIE SPOSÓB ODNALEŹĆ CZEGOŚ, CO BY SIĘ WYRÓŻNIAŁO I ZOSTAŁO Z NAMI NA DŁUŻEJ. AGENCJA TIME4 UDOWADNIA, ŻE NIE JEST TO NIEMOŻLIWE, NA CO DZIEŃ TWORZĄC UNIKATOWE TREŚCI I OBRAZY, KTÓRE WPŁYWAJĄ NA RZECZYWISTOŚĆ I ZAPADAJĄ W PAMIĘĆ

**C**ustom publishing, czyli tworzenie unikatowych treści, które będą czymś więcej niż tylko reklamą, jest misją przyświecającą agencji od kilkunastu lat jej istnienia i skutecznie realizowaną przez cały ten czas. Zespół redakcyjny lekkim piórem tworzy wszelkie komunikaty, opracowywane później przez kreatywne studio graficzne, a wszystko to znajduje swoje miejsce w sieci dzięki wykwalifikowanym programistom. Wśród oferowanych usług znajdują się nie tylko magazyny, foldery, ulotki, katalogi, newslettery, advertoriale, księgi znaku, systemy identyfikacji wizualnej, animacje, plakaty czy infografiki, ale także koncepcje wydawnictw, planowanie eventów czy kampanii łączących kanały tradycyjne i digitalowe, programowanie stron internetowych, minisite'ów, mailingów HTML, platform e-learningowych z elementami grywalizacji, sklepów internetowych, aplikacji mobilnych oraz interaktywnych formularzy i quizów. Do klientów agencji należą największe polskie i zagraniczne marki. Są wśród nich: BP, Carrefour, Castrol, Costa Coffee, Citroën, miasto Dąbrowa Górnicza, DHL Global Forwarding, Eurobank, Ferrari, GDDKiA, Grupa DBK, Inter Cars, Jeronimo Martins w Polsce, Maserati, NGK, Nowa Era, Peugeot, PGE, PGE Energia Ciepła, Philip Morris, PKP Intercity, Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze, Porsche, PZU, Roche, Santander, Warta, Volkswagen Samochody Użytkowe i Volvo.

## O SKUTECZNOŚCI TREŚCI TWORZONYCH PRZEZ TIME4 ŚWIADCZĄ LICZNE NAGRODY:

- **kampania GEOS2014 dla Roche Polska** nagrodzona Złotą Perłą na gali branżowej Renowned Pearl Awards w Nowym Jorku za „Doskonałość, nowatorstwo i skuteczność w dziedzinie Content Marketingu”,
- **nominacja dla kampanii GEOS2014** w konkursie Golden Arrow 2015,
- **3. miejsce dla magazynu pracowników Aviva „Club21”** w konkursie biuletynów firmowych w 2013 r.,
- **2. miejsce dla „Kuriera Drogowego”** – magazynu wewnętrznego dla pracowników GDDKiA w konkursie biuletynów firmowych w 2016 r.,
- **złoto w kategorii infografika** jako narzędzie komunikacji dla kampanii skierowanej do pracowników flotowych firmy Philip Morris Polska, srebrna Szpalta Roku dla „Świata PZU” w kategorii magazyn dla pracowników, nakład powyżej 1000 egz., wyróżnienie w kategorii magazyn dla klientów B2C dla publikacji „La Squadra” w 11. edycji konkursu Power of Content Marketing Awards,
- **Power of Content Marketing Awards 2019:** złoto w kategorii content marketing motoryzacja dla magazynu „La Squadra”, wyróżnienie w kategorii magazyn dla klientów B2C dla „La Route”; złota nagroda w kategorii publikacja dla pracowników: firma (artykuły o firmie/produkcje/usłudze) dla podręcznika dla menedżerów stacji paliw „Twoja stacja” (BP), srebro w kategorii magazyn dla pracowników powyżej 1000 egz. dla pisma wewnętrznego pracowników Volkswagen Poznań „Głos WWP”; wyróżnienie w kategorii content marketing motoryzacja dla „Informatora rajdowego” (Rajd Śląska 2018), wyróżnienie dla magazynu „Karfuś” (Carrefour Polska) w kategorii magazyn dla pracowników powyżej 1000 egz.

# RAJD ŚLĄSKA

SZEŚĆ  
LAT  
TRADYCJI



## RAJD ŚLĄSKA 2018

29-30 czerwca

**Start:** Stadion Śląski (Chorzów)

**Meta:** Żory

**9 odcinków specjalnych**

Mikołów, Stadion Śląski, Suszec,  
Bzie, Chybie

**112 km oesowych**

**Cykle:** RSMP, Motul HRSMP, RSMŚL

**Zwycięzcy RSMP:**

Tomasz Kasperczyk / Damian Syty  
(Ford Fiesta R5)

# 2018

# 2017

## RAJD ŚLĄSKA 2017

13-15 października

**Start:** Stadion Śląski (Chorzów)

**Meta:** Żory

**13 odcinków specjalnych**

Stadion Śląski, Wiry,  
Ochaby, Miedzna, Mikołów,  
Bzie, Suszec, Chybie

**135 km oesowych**

**Cykle:** InterCars RSMP, RSMŚL

**Zwycięzcy RSMP:**

Tomasz Kasperczyk / Damian Syty  
(Ford Fiesta R5)



ZACZĘŁO SIĘ OD RAJDU MIKOŁOWSKIEGO (PÓŹNIEJSZY RAJD MIKOŁOWSKO-ŻORSKI) – RUNDY RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW ŚLĄSKA. PO PIĘCIU EDYCJACH TEJ IMPREZY CZULIŚMY, ŻE JESTEŚMY GOTOWI NA NOWE, WIĘKSZE WYZWANIA. W 2017 R. DOSTALIŚMY WRESZCIE SZANSĘ – OD TEGO CZASU RAJD ŚLĄSKA JEST STAŁE OBECNY W KALENDARZU MISTRZOSTW POLSKI.

## 2017 RAJD ŚLĄSKA

13-15 października



fot. Janusz Boruta

## RAJD ŚLĄSKA 2020

11-12 września

**Start i meta:**

Stadion Śląski (Chorzów)

**7 odcinków specjalnych**

Miedzna, Jastrzębie-Zdrój,  
Warszowice

**100 km oesowych**

**Cykle:** RSMP, Motul HRSMP, RSMŚL

**Zwycięzcy RSMP:**

Jari Huttunen / Mikko Lukka  
(Hyundai i20 R5)

# 2020

# #rajdslaska



fot. Maciej Niechwiadowicz

# 2019

## RAJD ŚLĄSKA 2019

6-7 września

**Start:** Mysłowice

**Meta:** Żory

**12 odcinków specjalnych**

Mikołów, Kryterium 100-lecia  
Powstań Śląskich, Kiczycze, Jastrzębie-  
Zdrój, Warszowice, Suszec

**108 km oesowych**

**Cykle:** RSMP, Motul HRSMP, RSMŚL

**Zwycięzcy RSMP:**

Mikołaj Marczyk / Szymon Gospodarczyk  
(Skoda Fabia R5)

# #rajdslaska



fot. Janusz Boruta

# 2021

## RAJD ŚLĄSKA 2021

10-11 września

**Start:** Katowice (Spodek)

**Meta:** Stadion Śląski (Chorzów)

**9 odcinków specjalnych**

Wyry, Bestwina, Chybie,  
Jastrzębie-Zdrój, Katowice

**101 km oesowych**

(rajd przerwany po OS4)

**Cykle:** RSMP, Motul HRSMP, RSMŚL

**Zwycięzcy RSMP:**

Mikołaj Marczyk / Szymon Gospodarczyk  
(Skoda Fabia Rally2 Evo)

# KROK DO MISTRZOSTWA



MIKOŁAJ MARCZYK I SZYMON GOSPODARCZYK (SKODA FABIA RALLY2 EVO) W UBIĘGŁYM ROKU PO RAZ DRUGI W KARIERZE WYGRALI RAJD ŚLĄSKA. TRIUMF W PIĄTEJ RUNDZIE PROFIAUTO RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI POZWOLIŁ IM UMOCNIC SIĘ NA PROWADZENIU W KLASYFIKACJI TEGO CYKLU. ZAWODY ZOSTAŁY PRZERWANE PO TRAGICZNYM WYPADKU NA OS4.

**W** 2020 r. – w trakcie szalejącej pandemii COVID-19 – Rajd Śląska odbywał się w dużo skromniejszej formie, bez udziału kibiców i bez miejskich superoesów w Chorzowie i Mikołowie. Na sezon 2021 organizatorzy z Fundacji Automobilistów mieli ambitniejsze plany. Złuszczą że do grona partnerów rajdu dołączyło także miasto Katowice. Pod Spodkiem, który jest symbolem stolicy Górnego Śląska, odbyła się piątkowa ceremonia startu. W sobotę zawodnicy ponownie mieli zawitać do centrum miasta na widowiskowy superoes Katowice.

## TYTUŁ W ZASIĘGU RĘKI

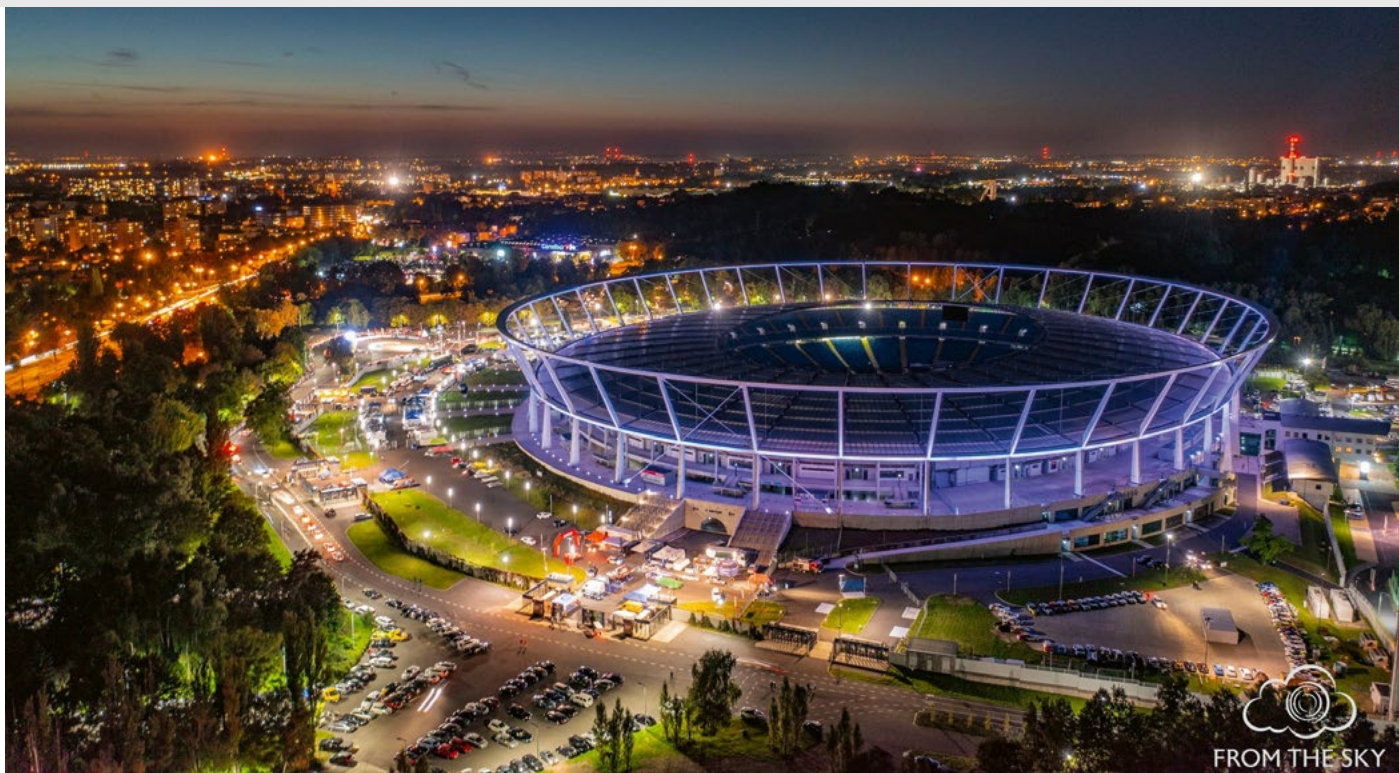
Tradycyjnie na starcie rajdu stanęła bardzo liczna stawka załóg z mistrzostw Polski, mistrzostw historycznych oraz okręgowych mistrzostw Śląska. Listę startową otwierała załoga ORLEN TEAM, lidera punktacji ProfiAuto RSMP. Mikołaj Marczyk i Szymon Gospodarczyk w pierwszych czterech rundach sezonu zdobyli

147 punktów i mieli szansę już na Śląsku przypieczętować swój drugi tytuł mistrzów Polski. Ich główni rywale – załogi Tomasz Kasperczyk / Damian Syty oraz Wojciech Chuchała / Sebastian Rozwadowski – tracili do nich odpowiednio 64 i 66 punktów.

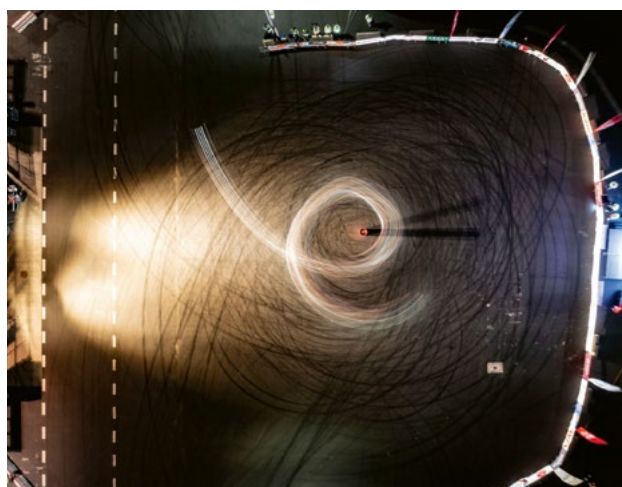
## UCIECZKA OD STARTU

Rajd rozpoczął się od widowiskowego, wieczornego oesu pod Stadionem Śląskim w Chorzowie. Choć trasa Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich liczyła zaledwie 1,5 km, dostarczyła jednak wielu emocji. Kibice ze specjalnie ustawionych trybun mogli oglądać popisowe objazdy beczki pod stadionem, oes relacjonowano także na żywo w internecie i na telebimie obok trybun. Marczyk i Gospodarczyk od początku dyktowali tempo rywalizacji i uzyskali najlepszy czas przejazdu. Na drugim miejscu w tej próbie uplasowali się Kacper Wróblewski i Jakub Wróbel (+1,1 s), a trzeci czas wywalczyli Wojciech Chuchała i Sebastian Rozwadowski (+1,8 s, obie załogi w Skodach Fabia Rally2 Evo).





FROM THE SKY



### KRÓTKA PĘTLA

Sobotnie zmagania otworzył OS Wyry. Najlepszy czas na 6-kilometrowej próbie w powiecie mikołowskim zanotowali Jarosław i Marcin Szejowie (Hyundai i20 R5). Marczyk był drugi ze stratą 0,4 s, dalej uplasowali się Grzegorz Grzyb i Michał Poradzisz (+0,6 s, Skoda Fabia Rally2 Evo) i Chuchała z Rozwadowskim (+1,4 s). Marczyk utrzymał prowadzenie w rajdzie. Powiększył je, wygrywając pewnie OS ARCHE. Na niespełna 10-kilometrowym odcinku w Bestwinie wyprzedził o 3,9 s Grzyba i o 5,4 s Chuchałę. Załoga ORLEN Team powtórzyła ten wynik na liczącym aż 24 km odcinku Chybie. Znakomitym drugim czasem popisał się Wróblewski (+7,8 s), który dzięki temu wskoczył na drugą pozycję w klasyfikacji generalnej rajdu. Ponownie błysnęli także bracia Szejowie, notując trzeci na tej próbie czas (+10 s).

## ZA PLECAMI LIDERÓW

Za liderami w klasyfikacji generalnej toczyła się walka w klasach. W kategorii Rally3 tempo narzucali Łukasz Byśkiniewicz i Zbigniew Cieślak (Ford Fiesta Rally3) – tylko na OS2 ustąpili załodze Kamil Bolek / Łukasz Jastrzębski w identycznym Fordzie Fiesta. Po czterech oesach Byśkiniewicz miał 29 s przewagi nad Bolkem. W klasie Rally4 (samochody przednapędowe) początkowo prowadzenie objęli Adam Sroka i Patryk Kielar (Peugeot 208 Rally4). Jednak od OS3 to ich rywale – Jakub Brzeziński i Dariusz Burkat (Ford Fiesta Rally4) – zaczęli nadawać tempo. Ostatecznie na pierwszej pozycji uplasował się Brzeziński z przewagą 6,3 s. W łącznej klasyfikacji wszystkich załóg w samochodach

z napędem na jedną oś najlepsi okazali się Jacek Sobczak i Michał Marczewski w bardzo mocnym Porsche 911 RGT.

Rajd Śląska 2021 przerwano po tragicznym wypadku na OS4, w którym śmierć poniosła Agnieszka Pyra, pilotka załogi nr 40. W obliczu tej tragedii organizatorzy rajdu podjęli decyzję, by nie kontynuować zawodów. Wyniki po czwartej próbie uznano za końcowe. Z uwagi na krótki dystans, jaki został pokonany, zwycięzcy rajdu otrzymali jednak tylko jedną trzecią punktów. Zamiast celebracji na mecie kierowcy i pozostali uczestnicy rajdu spotkali się na Stadionie Śląskim, by minutą ciszy uczcić pamięć swojej koleżanki.



## Oficjalna klasyfikacja końcowa Rajdu Śląska – 5. rundy ProfiAuto RSMP 2021

1. **Mikołaj Marczyk / Szymon Gospodarczyk** (Skoda Fabia Rally2 Evo) **23:42,1 s**
2. **Kacper Wróblewski / Jakub Wróbel** (Skoda Fabia Rally2 evo) **+ 16,8 s**
3. **Grzegorz Grzyb / Michał Poradzisz** (Skoda Fabia Rally2 Evo) **+ 18,9 s**
4. **Jarosław Szeja / Marcin Szeja** (Hyundai i20 R5) **+ 20,5 s**
5. **Wojciech Chuchała / Sebastian Rozwadowski** (Skoda Fabia Rally2 Evo) **+ 22 s**
6. **Sylwester Płachytko / Jacek Nowaczewski** (Skoda Fabia Rally2 Evo) **+ 30,6 s**
7. **Maciej Lubiak / Grzegorz Dachowski** (Skoda Fabia Rally2 Evo) **+ 49,7 s**
8. **Tomasz Kasperczyk / Damian Syty** (Volkswagen Polo GTI R5) **+ 52,2 s**
9. **Jarosław Kołtun / Ireneusz Pleskot** (Ford Fiesta Rally2) **+ 57,5 s**
10. **Łukasz Kotarba / Tomasz Kotarba** (Citroen C3 Rally2) **+ 1:06,5 s**

# NAPĘDZANA PASJĄ



JEDENAŚCIE SEZONÓW, 54 STARTY, JEDEN TYTUŁ MISTRZOWSKI –  
AGNIESZKA PYRA I TOMASZ PYRA JAKO ZAŁOGA RAJDOWA I JAKO  
MAŁŻEŃSTWO POTWIERDZALI STARĄ PRAWDĘ – PASJA ŁĄCZY LUDZI.

35

**A**gnieszka Pyra od początku swoją pasję i związaną z nią karierę rajdową dzieliła ze swoim mężem Tomaszem. Zadebiutowali w 2008 r. i razem przez 11 sezonów startowali w rajdach różnej rangi – spośród 54 startów aż 19 zaliczyli w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski. Tomasz za kierownicą i Agnieszka na prawym fotelu stanowili zgraną i sprawną załogę, czego potwierdzeniem były sportowe sukcesy.

Pierwsze zwycięstwo w krajowym championacie wywalczyli w 2016 r. W tym sezonie cztery razy stawali na podium w klasie 4N, z czego dwa razy na najwyższym stopniu. Dzięki temu wypracowali dużą przewagę punktową w swojej klasie i na koniec roku świętowali zwycięstwo w klasyfikacji łącznej. W tej klasie nie przyznawano jednak tytułów mistrzowskich – na taką koronę musieli poczekać do 2019 r., kiedy to zaczęli starty w klasie Open 2WD. Dwa zwycięstwa – w Rajdzie Śląska i Rajdzie Rzeszowskim, który Agnieszka uważała za najważniejszy w karierze – zapewniły im pierwsze miejsce w klasyfikacji końcowej Open 2WD. Na Gali Sportu Samochodowego PZM puchary i szarfy mistrzów Polski odbierali uroczystie wraz z córką Krystyną. Dla Agnieszki to było dodatkowe osiągnięcie – była pierwszą po wielu latach przerwy kobietą, która zdobyła tytuł mistrza Polski.

Jako bibliotekarkę z wykształcenia, a zawodowo specjalistkę Pionu Naukowego Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni cechowało ją analityczne i szczegółowe podejście do wszystkich tematów. Artystyczna częśćka duszy skłoniła ją do zgłębiania kultury i języka Korei. Realizowała się także jako autorka

bloga „Zgryźliwym Piórem”, na którym z wyjątkową wnikliwością dzieliła się swoimi opiniami na temat literatury.

Doceniała każdą chwilę spędzaną z rodziną – najlepiej w aktywny sposób. Wśród obowiązków zawodowych znajdowała też czas na wiele wyjątkowych i bardzo różniących się od siebie pasji. Kochała sport, podróże i zwierzęta. Swoją otwartością i optymizmem zjednywała sobie ludzi. Miła, sympatyczna, ciepła i zawsze uśmiechnięta – taką Agnieszkę zapamiętała rajdowa rodzina.

---

## AGNIESZKA PYRA

### Rajdowy debiut

Sezon 2009 – Rajd Brüggmann Polska  
Kierowca: Tomasz Pyra  
Samochód: Fiat Cinquecento Sporting

### Liczba startów

54 – wszystkie wspólnie z Tomaszem

### Debiut w RSMP

Sezon 2015 – Rajd Kaszub Gdańsk Baltic Cup  
Kierowca: Tomasz Pyra  
Samochód: Honda Civic Type-R EP3

### Liczba startów w RSMP

19 – wszystkie wspólnie z Tomaszem

### Wywalczone tytuły

Mistrz Polski RSMP 2019 w Open 2WD  
Zwycięzca klasy 4N w RSMP 2016

# RAJDOWY SEZON 2022

## Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski 2022

Załoga	Samochód	Rajd Świdnicki-Krause (asfalt)	Rajd Podlaski (szuter)	Rajd Polski (szuter)	Rajd Żemaitija (szuter)	Rajd Rzeszowski (asfalt)	Punkty
Kristensson / Johansson (SWE)	Hyundai i20 R5	3	1	2	1	7	138
Grzyb	Škoda Fabia Rally2 Evo	2	5	3	3	1	124
Wróblewski / Wróbel	Škoda Fabia Rally2 Evo	1	2	-	5	3	108
Lubiak / Dachowski	Škoda Fabia Rally2 Evo	6	3	5	6	-	71
Płachytko / Nowaczewski	Škoda Fabia Rally2 Evo	8	-	-	2	2	69



## Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska 2022

Załoga	Samochód	Rajd Festiwalowy	Rajd Małopolski	Punkty
Hawro / Kolaczek	Honda Civic VTi	1	4	59
Gluza / Klaczańska	Honda Civic	3	3	48
Mrozek / Wolski	Renault Clio Sport	7	1	47
Pogorzelski	Citroën C2	5	2	46
Pasterak / Gładysz	Honda Civic Type-R	9	5	27



## Rajdowe Mistrzostwa Południa 2022

Załoga	Samochód	Rajd Rzeszowski	Rajd Małopolski	Punkty
Hawro / Kolaczek	Honda Civic VTi	2	4	52
Stańdo / Gurdziotek	Renault Clio Sport	1	-	35
Mrozek / Wolski	Renault Clio Sport	-	1	34
Pogorzelski	Citroën C2	-	2	27
Plata / Kozakiewicz	Fiat Seicento Sporting	5	9	26



# CZY LECI Z NAMI PILOT?

FANI RAJDÓW WIEDZĄ DOSKONALE, ŻE RAJDOWA ZAŁOGA SKŁADA SIĘ Z DWÓCH OSÓB – KIEROWCY I PILOTA. ROLA KIEROWCY W TYM DUECIE JEST OCZYWISTA. A JAKIE SĄ OBOWIĄZKI PILOTA? WBRĘW POZOROM JEST ICH CAŁKIEM SPORO, A BEZ NIEGO START W RAJDZIE NIE BYŁBY MOŻLIWY...

**A**by zrozumieć, co robi w samochodzie rajdowym pilot, trzeba najpierw przyjrzeć się temu, jak wygląda rajd samochodowy. Głównym zadaniem każdej załogi jest pokonanie całej trasy wyznaczonej przez organizatora w ściśle określonym czasie. Każdy uczestnik ma nie tylko wyznaczoną godzinę startu, ale już od samego początku wie, o której godzinie wjedzie na metę. Po drodze musi jednak trzymać się wyznaczonej trasy i przejechać przez wszystkie punkty kontrolne. Na trasie wyznaczone są także odcinki specjalne – zamknięte dla ruchu fragmenty, na których kierowca musi dać z siebie wszystko. W rajdach zaliczanych do mistrzostw Polski odcinki specjalne stanowią ok. 20-30 proc. całej trasy. Cała reszta odbywa się w normalnym ruchu drogowym, zgodnie z przepisami.

## POCZĄTKI

Mechanicy, którzy towarzyszyli kierowcom w pierwszych zawodach automobilowych, szybko dostali także nowe zadanie – nawigowanie za pomocą mapy po trasie zawodów, aby kierowca wiedział, na którym skrzyżowaniu ma skręcić, a gdzie pojechać prosto. W 1955 r. dwójka Brytyjczyków na nowo zdefiniowała rolę nawigatora i pilota. Stirling Moss, reprezentujący fabryczny team Mercedesa, miał przed sobą start w legendarnym wyścigu Mille Miglia – który oczywiście chciał wygrać. Trasa zawodów miała długość – zgodnie z nazwą – 1000 mil (ok. 1600 km). Nawet włoscy kierowcy, znający doskonale niektóre fragmenty, nie byli w stanie nauczyć się na pamięć wszystkich zakrętów. Regulamin Mille Miglia pozwalał jednak na zabranie do samochodu pasażera – wybór Mossa padł na Denisa Jenkinsona, dziennikarza i pasjonata

motorsportu. „Jenk” wpadł bowiem na nowy pomysł – notatki z trasy, opisujące każdy zakręt, każde niebezpieczne miejsce. Obaj panowie testowali to rozwiązanie wielokrotnie przed wyścigiem, spędzili też kilka tygodni na trasie zawodów, robiąc szczegółowe notatki. Choć Moss początkowo podchodził nieufnie do tego wynalazku, okazał się on skuteczny – Brytyjczycy nie tylko wygrali zawody, ale ustanowili nowy rekord trasy, który do dziś nie został pobity.

## PILOT JAK DYKTAFON

Obecnie żaden kierowca nie wystartuje do rajdu bez pilota i jego notatek. To dzięki nim na trasie może pojechać z pełną prędkością, wiedząc, co czeka za następnym zakrętem czy wzniesieniem. Jak to działa? Przed rajdem załoga wyrusza na zapoznanie z trasą. Jadąc cywilnym samochodem, zgodnie z przepisami ruchu drogowego, mogą oni przejechać dwukrotnie trasę każdego odcinka specjalnego. Podczas tych przejazdów kierowca musi ocenić stopień trudności zakrętów i powiedzieć pilotowi, w jaki sposób chce te informacje usłyszeć w trakcie rajdu. Pilot wszystko notuje, używając swoich skrótów i symboli. Każdy kierowca inaczej „widzi” trasę, a każdy pilot inaczej to zapisuje. Dlatego korzystanie z cudzych notatek nigdy się tu nie sprawdzi. W trakcie zawodów pilot odczytuje notatki, a kierowca według nich dobiera prędkość i tor jazdy w kolejnych zakrętach.

## SEKRETNY JĘZYK

„Trzy prawy do długi cztery lewy otwiera, sto, hak lewy, nie ciąć” – dla postronnego obserwatora to niezrozumiały szyfr. Dla kierowcy to szczegółowa instrukcja przejazdu trzech kolejnych zakrętów

i kawałka prostej pomiędzy nimi. Kierowcy w różny sposób opisują zakręty, najpopularniejszy jest jednak system kątowy, w którym trudność zakrętu jest określona cyfrą – od jedynki oznaczającej bardzo ciasny zakręt po szóstkę, która jest szybkim łukiem pokonywanym pełnym gazem. Do tego dochodzą inne informacje: czy profil zakrętu się zacieśnia („zacisk”), czy rozszerza („otwiera”), czy można ściąć zakręt, czy z jakiegoś powodu jest to niemożliwe („nie ciąć, kamienie!”). Ważna jest też długość prostej między kolejnymi zakrętami, a także informacje o nietypowych, niebezpiecznych miejscach – np. wybojach podbijających samochód, brudzie naniesionym na asfalt, wybojach, hopkach, przejazdach przez wodę. Opis trasy musi być dość szczegółowy, ale nie może też zawierać zbyt wielu informacji – kierowca w trakcie jazdy nie przyswoi więcej niż 3-4 atrybuty każdego zakrętu. Wszystko musi być podane w formie prostych, ustalonych wcześniej komend.

### NAWIGACJA DO CELU

Praca pilota nie kończy się jednak na odcinkach specjalnych. Trasa rajdu to także odcinki dojazdowe, które również muszą być pokonane zgodnie ze wskazówkami organizatora. Wskazówki te są wręczane załogom przed startem w postaci książki drogowej. Zawiera ona schematy kolejnych skrzyżowań lub charakterystycznych punktów trasy, a także odległości między nimi, prowadząc w ten sposób załogę pomiędzy kolejnymi punktami kontrolnymi. Zadaniem pilota jest nie tylko odczytanie książki drogowej i prowadzenie kierowcy do celu, lecz także pilnowanie czasu – każdy fragment trasy należy pokonać w ściśle określonym czasie. Pilot

musi zadbać o to, by na każdy kolejny punkt kontroli czasu (PKC) kierowca wjechał o właściwej godzinie. Zameldowanie się zbyt późno lub zbyt wcześnie oznacza sporą karę czasową. Zadaniem pilota jest też obsługa stoperów, śledzenie czasu na oesie, międzyczasów i obliczanie zajmowanej aktualnie pozycji w stawce.

### CZŁOWIEK ORKIESTRA

Przede wszystkim pilot musi doskonale rozumieć się z kierowcą – bezbłędnie odczytywać jego nastroj i zachowanie i odpowiednio na nie reagować. Doświadczeni piloci swoim tempem dyktowania notatek potrafią „regulować” tempo kierowcy na oesie: utemperować go, gdy próbuje jechać za szybko, lub nieco pośpieszyć, gdy zaczyna być zbyt ostrożny. Pilot zazwyczaj ma na głowie również wiele innych zadań. To on jest odpowiedzialny za zgłoszenie załogi do rajdu. Często też musi zadbać o całą logistykę – noclegi, parkingi, miejsca dla mechaników. Pilot musi mieć też w małym palcu wszystkie regulaminy i egzekwować ich przestrzeganie przez całą zespół.



## RAJDOWY OPIS

3P -> 4LD OTW 100 HP!# 80 4L ZAC [3P#->2L#->3L OTW#!PODBIJA -> 5LDA^

3P	trzy prawy – ostry zakręt w prawo
->	do – jeden zakręt przechodzący w drugi
4LD	cztery lewy długi – długi, dość szybki zakręt w lewo
OTW	otwierający się (zwiększający się promień zakrętu)
100	100 m prostej
HP	hak prawy, uwaga, nie ciąć – zakręt w prawo pod kątem 90 lub więcej stopni
!#	uwaga, nie ciąć! – zakrętu nie można ścinać, grozi uszkodzeniem auta lub wypadnięciem z trasy
80	80 m prostej
4L ZAC	cztery lewy zacisk – dość szybki zakręt w lewo, zacieśniający się (zmniejszający się promień zakrętu)
[ ]	zaznaczenie serii komend, które powinny być czytane razem
3P#	trzy prawy, nie ciąć
2L#	dwa lewy, nie ciąć (bardzo ostry zakręt)
3L OTW	trzy lewy otwiera
#	nie ciąć
!PODBIJA	uwaga, podbija – wybój na drodze, który podbija koło, co może prowadzić do utraty przyczepności
5LDA^	pięć lewy długi szczytem – szybki lewy zakręt przechodzący przez wzniesienie

# TAŃSZE RAJDOWANIE



RAJDY SAMOCHODOWE TO DROGI SPORT. NOWOCZESNE SAMOCHODY RAJDOWE TO ZAAWANSOWANE TECHNICZNIE MASZYNY, ZBUDOWANE NA BAZIE SPECJALNIE ZAPROJEKTOWANYCH PODZESPOŁÓW, CZĘSTO WYKONANYCH Z EGZOTYCZNYCH MATERIAŁÓW. DLA WIELU ZAWODNIKÓW WYSOKIE KOSZTY SĄ BARIERĄ NIE DO POKONANIA. TERAZ JEDNAK POJAWIA SIĘ SZANSA NA TAŃSZĄ ALTERNATYWĘ DLA DROGICH RAJDÓWEK.

**N**a przestrzeni lat przepisy techniczne obowiązujące w rajdach samochodowych zmieniały się wielokrotnie. Zawsze jednak ich celem było ograniczenie zakresu dozwolonych przeróbek w samochodzie rajdowym, tak by ograniczyć wyścig zbrojeń i wyrównać szanse wszystkich uczestników. Przez wiele lat zawodnicy sami budowali swoje samochody – mogli korzystać z dowolnych części, pod warunkiem że były one zgodne z regulaminem. Współczesne rajdówki są konstruowane już w całości przez producentów samochodów – oni dostarczają gotowy pojazd lub zestaw podzespołów do zbudowania go według załączonej instrukcji.

## PROFESJONALNIE, ALE DROGO

Rozwiązanie to ma swoje zalety – kupując tak przygotowaną rajdówkę, zawodnik może liczyć na profesjonalnie zaprojektowany i zbudowany sprzęt, którego osiągi będą takie same jak w pozostałych egzemplarzach. To zapewnia wyrównaną walkę

z rywalami z danej klasy. Ale są też wady – monopol producentów sprawia, że samochody i podzespoły do nich są drogie. Nawet rajdówka najniższej klasy Rally5 to spory wydatek.

## ŚLĄSKI POMYSŁ

Odpowiedzią może być pomysł śląskich działaczy i zawodników: klasa RallyN. Jak wyjaśniają pomysłodawcy, nazwa tej klasy odnosi się do dawnej grupy N – czyli kategorii samochodów produkcyjnych. Regulamin tej klasy zezwalał tylko na niewielkie przeróbki względem seryjnego samochodu – w przeciwieństwie do grupy A, w której rywalizowały mocniej zmodyfikowane i bardziej zaawansowane konstrukcje. Litera N – jak *national* – w nazwie RallyN ma też podkreślać lokalny charakter tej klasy. Zaprojektowany przez międzynarodową federację samochodową FIA podział na klasy nie przewiduje w międzynarodowych imprezach takiej kategorii. Rajdówki RallyN będą dopuszczone do startów tylko w Polsce.





## PROSTE ZASADY

Idea klasy RallyN jest bardzo prosta. Do startu w tej kategorii dopuszczane są rajdówki zbudowane na bazie samochodów produkowanych seryjnie. Auta te muszą należeć do segmentu A lub B (auta mini i miejskie), mieć zamknięte nadwozie z czterema miejscami oraz napęd na przednią oś. W przepisach nie ustalono ceny maksymalnej samochodu bazowego, ale PZM zastrzega sobie prawo odrzucenia projektów opartych na zbyt drogich modelach. Każdy samochód musi być oczywiście odpowiednio przygotowany do startu w zawodach, ale zakres dopuszczonych zmian będzie tu mocno ograniczony. Priorytetem jest oczywiście bezpieczeństwo. Samochód musi być obowiązkowo wyposażony w klatkę zgodną z przepisami FIA. Fotele, pasy i system gaśniczy również muszą spełniać aktualne wymogi federacji.

## TANIE PRZERÓBKI

Seryjne samochody są konstruowane tak, by zapewniać komfort, bezpieczeństwo i ekonomiczną jazdę. Od samochodów rajdowych wymaga się jednak zupełnie innych właściwości. Ich konstruktorzy stosują więc bardzo sztywne, obniżone zawieszenie z możliwością regulacji, by precyzyjnie dostosować auto do charakteru trasy. Zwiększają też moc silnika i wymieniają skrzynię biegów na wyczynową przekładnię o krótkich przełożeniach i sekwencyjnym trybie wyboru biegów. W klasie RallyN możliwość modyfikacji tych wszystkich parametrów została bardzo mocno ograniczona. Na przykład zawieszenie musi w dużej mierze pozostać seryjne, a dopuszczone modyfikacje nie

mogą zmieniać jego konstrukcji. Ograniczono nawet stosowanie regulowanych amortyzatorów – co ma zmniejszyć koszty. Regulamin zabrania wprowadzania zmian w silniku – musi on pozostać niemal niezmienny względem pojazdu seryjnego. Dopuszczalna jest jedynie zmiana oprogramowania sterującego jednostką napędową. Seryjna musi też pozostać skrzynia biegów – dopuszczalne jest zastosowanie przekładni z innej wersji danego modelu samochodu oraz zmiana przełożenia głównego.

## ZALEŻNIE OD POJEMNOŚCI

Twórcy przepisów podzielili samochody RallyN na cztery grupy: RN1, RN2, RN3A i RN3B. Ta pierwsza przeznaczona jest dla samochodów o pojemności silnika od 1600 do 2000 cm<sup>3</sup> – dla silników bez doładowania – lub 1367-1620 cm<sup>3</sup> dla jednostek z turbodoładowaniem. To będzie najszybsza kategoria, tu też dopuszczono nieco więcej przeróbek. Samochody te mają w założeniu rywalizować z dawnymi samochodami grupy A (np. Renault Clio II Sport czy Honda Civic). W klasie RN2, która zadebiutuje w 2023 r., startować będą auta z silnikami do 1367 cm<sup>3</sup> (turbodoładowany) lub 1300-1600 cm<sup>3</sup> (atmosferyczny). Klasa RN3 przeznaczona jest dla jednostek atmosferycznych o pojemności 1000-1300 cm<sup>3</sup> (RN3B) i poniżej 1000 cm<sup>3</sup> (RN3A). Klasa RallyN to propozycja nie tylko dla zawodników startujących w rajdach. Opracowując przepisy, pomyślano także o wyścigach, wyścigach górskich czy rallycrossie. Mają one obowiązywać w każdej z tych dyscyplin, a przeróbka samochodu ma być bardzo prosta i tania.

41



## OPONY Z LISTY

JEDNYM ZE SPOSOBÓW NA OBNIŻENIE KOSZTÓW JEST OGRANICZENIE OPON. WYCZYNOWE SLICKI, KTÓRE ZUŻYWAJĄ SIĘ TAK SZYBKO, ŻE NA KAŻDY DZIEŃ RAJDU POTRZEBA KILKA KOMPLETÓW, SĄ NIEZWYKLE DROGIE. POMYSŁODAWCY RALLYN STWORZYLI WIĘC LISTĘ DOPUSZCZONYCH DO ZAWODÓW OPON, KTÓRA BĘDZIE AKTUALIZOWANA CO SEZON. ZNAJDUJĄCE SIĘ NA NIEJ OGUMIENIE MUSI KOSZTOWAĆ MNIEJ NIŻ 1000 ZŁ ZA JEDNĄ OPONĘ W KLASIE RN1 I MNIEJ NIŻ 500 ZŁ DLA POZOSTAŁYCH KLAS.

# TRZY PYTANIA DO...

PRZED RAJDEM ŚLĄSKA ZAPYTALIŚMY TRZECH ZAWODNIKÓW RYWALIZUJĄCYCH W TRZECH RÓŻNYCH CYKLACH O ICH NASTAWIENIE I SKOJARZENIA, JAKIE WIĄŻĄ SIĘ Z TĄ IMPREZĄ. NA NASZE PYTANIA ODPOWIEDZIELI GRZEGORZ GRZYB – WICELIDER KLASYFIKACJI RSMP, MAREK SUDER RYWALIZUJĄCY W MOTUL HRSMP ORAZ MARCIN GLUZA – UCZESTNIK RSMŚL I RMP.

42



## GRZEGORZ GRZYB

**PILOT:** ADAM BINIĘDA

**SAMOCHÓD:** ŠKODA FABIA RALLY2 EVO

**DEBIUT:** 22. RAJD KRAKOWSKI 1997

**POZYCJA W KLASYFIKACJI RSMP 2022:**  
2. MIEJSCE

**NAJWIĘKSZY SUKCES W PL:** MISTRZ  
POLSKI RSMP 2016 I RSMP 2018

**NAJLEPSZY WYNIK W RAJdzie ŚLĄSKA:**  
2. MIEJSCE W KLASYFIKACJI RSMP 2020

### JAKIE TWOIM ZDANIEM SĄ NAJWAŻNIEJSZE CECHY RAJDU ŚLĄSKA?

Startowałem w Rajdzie Śląska dwa razy, więc nie znam całej historii imprezy, ale dla mnie to przede wszystkim szybkie próby i specyficzne asfalty. Jest tutaj bardzo dużo fragmentów dróg z nierówną, mocno pośladowaną nawierzchnią. W takich partiach trudno przewidzieć zachowanie samochodu – w którym momencie podskoczy albo jak wyłąduje. Kolejny ważny element to cała masa skrzyżowań i oporów, przez co trzeba hamować późno i „w punkt”. Kluczem do dobrego wyniku jest więc znalezienie odpowiedniego balansu pomiędzy precyzją i marginesem błędu.

### TWOJE NAJWAŻNIEJSZE WSPOMNIENIE Z PIERWSZEJ CZĘŚCI SEZONU 2022 TO:

Bez wątpienia takim najjaśniejszym punktem był start w Rajdzie Rzeszowskim. Dawno tak mocno nie cieszyłem się ze zwycięstwa. Mimo że ostatnio bywam tutaj tylko raz do roku, to cały czas jest to moja domowa impreza, w którą zaangażowanych jest wielu moich znajomych, a rodzina, przyjaciele i kibice mocno mnie wspierają na odcinkach. Z jednej strony prestiż tych zawodów i poziom trudności, a z drugiej moje własne ambicje sprawiają, że bardzo chcę tu wygrać. To buduje dodatkową presję, ale też działa mobilizująco. Trzy lata czekałem na taki moment, a po tym, jak ciężki czas przeżyaliśmy tutaj w zeszłym roku, po poważnym wypadku na testach i jeździe z dużym bólem, tym mocniej doceniam to zwycięstwo.

### JAKIE SĄ TWOJE PRIORYTETY NA NAJBLIŻSZY START?

Priorytety zawsze pozostają te same i myślę, że staniemy na starcie z identycznym planem jak wszyscy nasi konkurenci. Przyjeżdżamy na Rajd Śląska, żeby walczyć o zwycięstwo i komplet punktów. Ten sezon pokazuje, jak mocno stawka się wyrównała, jak minimalne różnice czasowe na odcinkach i na mecie dzielą poszczególne załogi. Szanujemy naszych rywali i wiemy, jak dobrze będą przygotowani, więc szykujemy się na zacięty pojedynek. Tak jak dla nas Rajd Rzeszowski, tak najbliższa część sezonu dla Kacpra Wróblewskiego czy dla zespołu Toma Kristenssona będzie domowym startem, dlatego tym trudniejszymi będą przeciwnikami. Myślę, że najbliższa walka rozgrzeje do czerwoności nie tylko zawodników, ale też kibiców.

## JAKIE TWOIM ZDANIEM SĄ NAJWAŻNIEJSZE CECHY RAJDU ŚLĄSKA?

Rajd Śląska to z jednej strony trudne i techniczne odcinki, a z drugiej tak magiczne miejsce, jak baza zawodów zlokalizowana na Stadionie Śląskim. Rajd ma sporo kilometrów dojazdówek, ale w zamian daje nam naprawdę ciekawą kombinację odcinków. Asfalty na tym rajdzie często są mocno wybijające, ale też zróżnicowane. Na trasie nie brakuje syfu, szczytów i śliskich szybkich partii, które wystawiają umiejętności na mocną próbę. Rajd wysoko zawiesza poprzeczkę, ale osiągnięcie mety daje ogromną satysfakcję.

## TWOJE NAJWAŻNIEJSZE WSPOMNIENIE Z PIERWSZEJ CZĘŚCI SEZONU 2022 TO:

Moje najważniejsze wspomnienie to chyba wygrany Rajd Świdnicki i świetne tempo, jakie zaprezentowaliśmy podczas Rajdu Polski. Na Mazurach mieliśmy kilka grubych przygód, a mimo to ukończyliśmy go na drugim miejscu. Od Rajdu Rzeszowskiego wróciliśmy na asfalt, chociaż ten start nie wypadł najlepiej. Borykaliśmy się z awariami i mieliśmy też jedną przygodę, ale przede wszystkim to ja nie byłem w pełnej formie. Niestety, kontuzja barku dawała o sobie znać, szczególnie drugiego dnia.

## JAKIE SĄ TWOJE PRIORYTETY NA NAJBLIŻSZY START?

Mam nadzieję, że dobrze wykorzystaliśmy czas przygotowań do Rajdu Śląska. Cel i zadanie, jakie sobie stawiam, to powrót do formy, żeby znów w pełni czerpać przyjemność z jazdy. Wiem, że to powolny proces, żeby ramię wróciło do pełnej sprawności, ale jestem pozytywnie nastawiony na wrześnieowe wyzwania. Jesteśmy na półmetku, więc jeszcze sporo pracy przed nami, a czekają na nas trudne rajdy. Plan może być tylko jeden, by w drugi weekend września walczyć o zwycięstwo!



## MAREK SUDER

**PILOT:** MARCIN KOWALIK

**SAMOCHÓD:** FORD SIERRA RS COSWORTH 4X4

**DEBIUT:** RAJD MEMORIAŁ J. KULIGA I M. BUBLEWICZA 2017 (HRSMP)

**POZYCJA W KLASYFIKACJI HRSMP 2022:** 1. MIEJSCE

**NAJWIĘKSZY SUKCES W PL:** MISTRZ POLSKI – HISTORYCZNA KLASYFIKACJA GENERALNA HRSMP 2021

**NAJLEPSZY WYNIK W RAJDZIE ŚLĄSKA:** 2. MIEJSCE W KLASYFIKACJI HRSMP 2021



## MARCIN GLUZA

**PILOT:** KAMILA KLACZAŃSKA

**SAMOCHÓD:** HONDA CIVIC

**DEBIUT:** SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW 2017

**POZYCJA W KLASYFIKACJI RSMŚL 2022:** 2. MIEJSCE

**NAJWIĘKSZY SUKCES W PL:** 3. MIEJSCE W RAJDZIE FESTIWALOWYM 2022

**NAJLEPSZY WYNIK W RAJDZIE ŚLĄSKA:** 8. MIEJSCE W KLASYFIKACJI RSMŚL 2021

## JAKIE TWOIM ZDANIEM SĄ NAJWAŻNIEJSZE CECHY RAJDU ŚLĄSKA?

Rajd Śląska cechuje się dużą różnorodnością tras. Możemy tutaj spotkać wszystko to, co najlepsze w rajdach samochodowych. Od ciasnych zakrętów i szybkich przejeżdżanych przez szczyty po partie zakrętów przejeżdżane z maksymalną prędkością. Dystans i poziom trudności odcinków specjalnych, sprawia, że nawet na chwilę nie można stracić koncentracji.

## TWOJE NAJWAŻNIEJSZE WSPOMNIENIE Z PIERWSZEJ CZĘŚCI SEZONU 2022 TO:

Za naszą załogą już cztery tegoroczne starty, ale wybór odpowiedzi jest prosty. Najważniejszym i wiele dla mnie znaczącym wspomnieniem jest wywalczenie pierwszego podium w klasyfikacji generalnej rundy RSMŚL podczas majowego Rajdu Festiwalowego. Ostatnią pętlę pojechaliśmy na 101 proc. swoich możliwości, ale ryzyko się opłaciło. Na mecie zajęliśmy trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej rajdu z przewagą zaledwie 0,8 s!

## JAKIE SĄ TWOJE PRIORYTETY NA NAJBLIŻSZY START?

Jesteśmy na półmetku sezonu i czeka nas rywalizacja w bardzo wymagającym Rajdzie Śląska. Celem, jaki stawiam sobie przed tym i każdym rajdem, jest przede wszystkim obecność na mecie. Sytuacja w klasyfikacji generalnej Mistrzostw Śląska zrobiła się naprawdę ciekawa. Cztery pierwsze załogi w punktacji są bardzo blisko siebie, a to sprawia, że musimy jechać szybko od pierwszego kilometra. Fakt, że jedziemy prawie u siebie, a na odcinkach będzie sporo kibiców i znajomych, sprawia, że tym mocniej musimy zaatakować i pokazać się z jak najlepszej strony. Krótko mówiąc – plan to przycisnąć od samego początku i od pierwszego kilometra!



**MURY ZAMKOWE SPRZED WIEKÓW, HEKTARY ZIELENI I ARCHITEKTURA, JAKIEJ NA PRÓŻNO SZUKAĆ W INNEJ CZĘŚCI NASZEGO KRAJU. MOŻNA TU ŻEGLOWAĆ, JEŹDZIĆ NA NARTACH, WĘDROWAĆ PO GÓRACH, A NA ULICACH SPOTKAĆ POSTACI Z ULUBIONYCH BAJEK. WITAMY W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM!**

**Ś**ląskie to przede wszystkim ponad 12 tys. km<sup>2</sup> powierzchni, blisko 4,5 mln ludzi, 17 powiatów i aż 19 miast na prawach powiatu. To najgęściej zaludnione i najsilniej zurbanizowane województwo w Polsce. Choć wciąż kojarzone jest głównie z przemysłem górniczym, Śląskie

to nie tylko zabytki techniki. Południową część województwa stanowią Beskidy, a północną – malownicza Jura Krakowsko-Częstochowska. Zróżnicowana budowa i ciekawe położenie geograficzne sprawiają, że region ten zarówno turystom, jak i mieszkańcom ma do zaoferowania naprawdę wiele.

## Z CEGŁĄ W ROLI GŁÓWNEJ

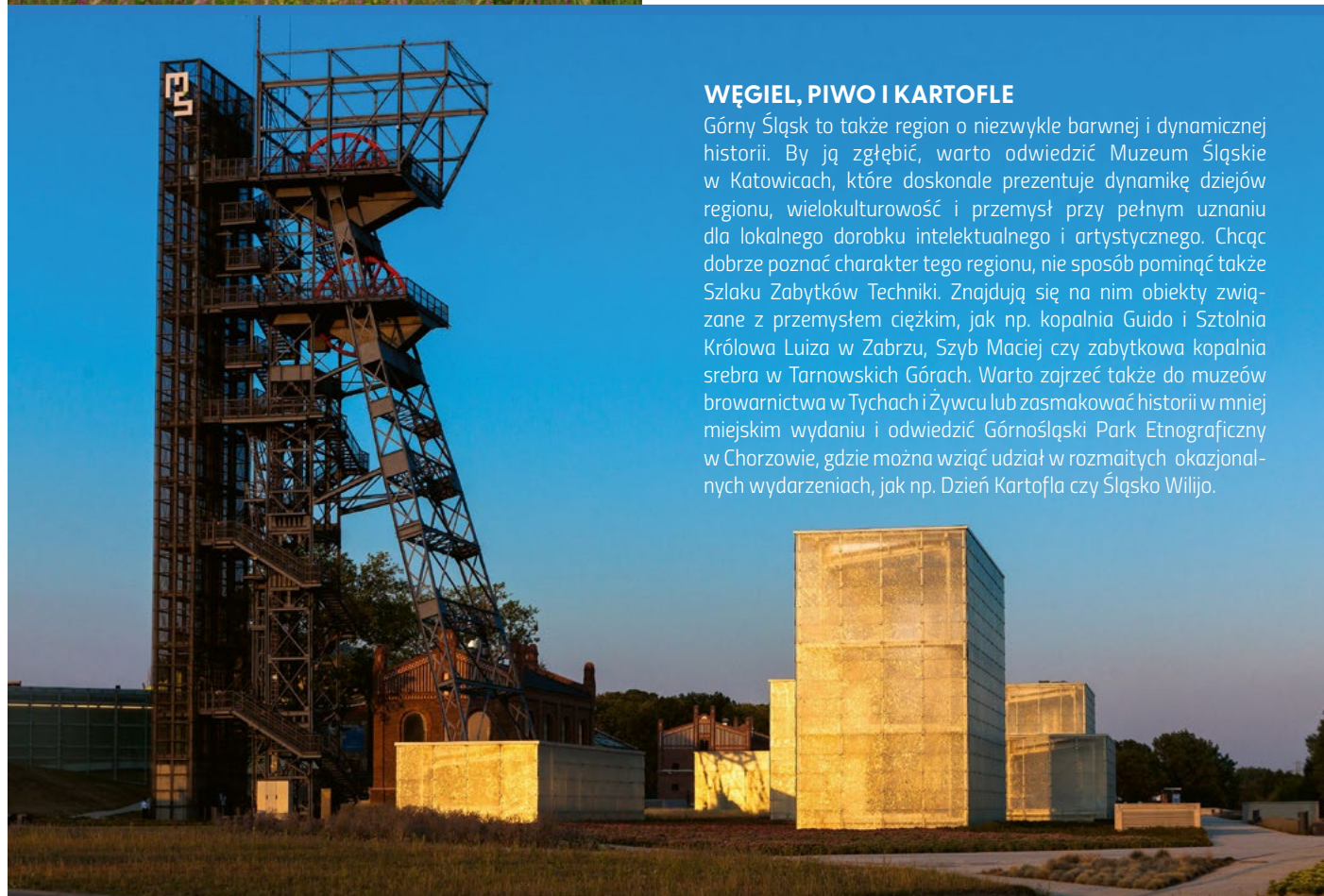
Jednym z najbardziej charakterystycznych śląskich krajobrazów są niewątpliwie słynne familoki, czyli z niemieckiego – „rodzinne bloki”, budowane w większości na przełomie XIX i XX w. w pobliżu dużych zakładów przemysłowych dla pracowników i ich rodzin. Niektóre z tych osiedli zostały objęte opieką konserwatorów i poddane renowacji lub rewitalizacji, jak np. najpopularniejszy spośród nich Nikiszowiec. Prócz znanych kamienic na Śląsku można znaleźć dużo innych architektonicznych perełek — pałac w Pszczynie, średniowieczne ruiny zamków, sanktuarium na Jasnej Górze czy słynny Spodek w samym sercu Katowic.



## W RYTMIE ŚLĄSKA

A jeśli już o Spodku mowa... Na Śląsku nie brakuje również okazji i miejsc, by spędzić czas na podziwianiu sztuki i słuchaniu muzyki. Melomani mogą skorzystać z bogatej oferty Hali Widowiskowo-Sportowej Spodek, Narodowa Orkiestra Symfoniczna Polskiego Radia w Katowicach, Teatr Rozrywki w Chorzowie, Opera Śląska w Bytomiu, Dom Muzyki i Tańca w Zabrze, Filharmonia Śląska w Katowicach – to tylko niektóre z miejsc, w które warto się udać na muzyczną ucztę. Województwo słynie również z wielu festiwali kulturalnych o znaczeniu ogólnopolskim, a nawet ogólnoświatowym, jak np. muzyczny OFF Festival, Tydzień Kultury Beskidzkiej, katowicki Letni Ogród Teatralny czy Bielska Zadymka Jazzowa.

45



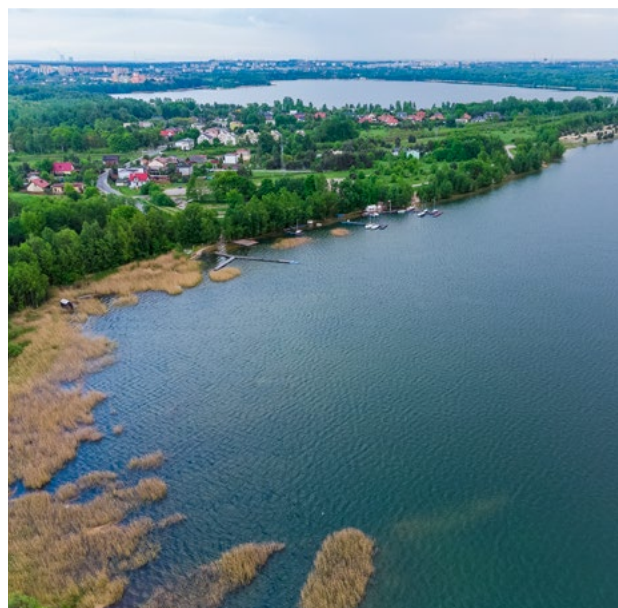
## WĘGIEL, PIWO I KARTOFLE

Górny Śląsk to także region o niezwykle barwnej i dynamicznej historii. By ją zgłębić, warto odwiedzić Muzeum Śląskie w Katowicach, które doskonale prezentuje dynamikę dziejów regionu, wielokulturowość i przemysł przy pełnym uznaniu dla lokalnego dorobku intelektualnego i artystycznego. Chcąc dobrze poznać charakter tego regionu, nie sposób pominąć także Szlaku Zabytków Techniki. Znajdują się na nim obiekty związane z przemysłem ciężkim, jak np. kopalnia Guido i Sztolnia Królowa Luiza w Zabrze, Szyb Maciej czy zabytkowa kopalnia srebra w Tarnowskich Górach. Warto zajrzeć także do muzeów browarnictwa w Tychach i Żywcu lub zasmakować historii w mniej miejskim wydaniu i odwiedzić Górnośląski Park Etnograficzny w Chorzowie, gdzie można wziąć udział w rozmaitych okazjonalnych wydarzeniach, jak np. Dzień Kartofla czy Śląsko Wilijo.



### JAK TU ZIELONO!

Województwo śląskie to jeden z najbardziej zalesionych regionów w Polsce. W samym sercu aglomeracji znajduje się Park Śląski, który może pochwalić się powierzchnią większą niż nowojorski Central Park! Niewiele dalej znajduje się Dolina Pięciu Stawów w Katowicach czy Stawiki w Sosnowcu. Amatorzy wodnych atrakcji znajdą tu również większe jeziora – Żywieckie, Międzybrodzkie czy Paprocańskie. A jak nie żaglówka, to może długie spacery Szlakiem Orlich Gniazd? Na takie wyprawy warto wybrać się w malownicze okolice Częstochowy i Zawiercia. Te tereny bardzo spodobają się również wielbicielom wspinaczki skałkowej.



### BAJECZNE WIDOKI

Rozległe tereny zielone rozciągają się także w południowej części województwa – miłośnicy górskich wędrówek mogą wyruszyć na trasy Beskidów – Małego, Żywieckiego i Śląskiego – z głównym ośrodkiem miejskim w Bielsku-Białej. Miasto to jest z kolei małą ojczyzną ulubionych postaci z bajek kolejnych już pokoleń Polaków – swoich podobizn z brązu doczekali się Bolek i Lolek, Reksio, Pampalini z hipopotamem i bohaterowie bajki „Porwanie Baltazara Gąbki”.

Z kolei Beskidy to świetne miejsce na rodzinne wyprawy. Szlaki nie są wymagające, zawsze można też wypocząć w jednym z licznych schronisk. Warto wybrać się na górę Żar, na której wielu amatorów zaczyna swoją przygodę z paralotniarstwem. Spragnieni nieco większych wysokości mogą wybrać się na Czantorię, Babią Górę czy Pilsko. Mieszkańcy regionu jeżdżą tu niezależnie od pory roku – latem aktywnie wypoczywają, wędrując po górskich szlakach, a zimą jeżdżą na nartach. Wtedy Wisła, Ustroń czy Szczyrk zamieniają się w prawdziwe ośrodki narciarstwa i białego szaleństwa.





# KRASNY KRAS, CZYLI Z WIZYTĄ NA JURZE

Jura Krakowsko-Częstochowska to malownicza część Wyżyny Śląsko-Krakowskiej, którą tworzy rozległa płyta górnourajskich wapieni. Wznosi się na wysokościach od 300 do 500 m n.p.m. Za wyjątkowym i zapierającym dech krajobrazem tego terenu stoją głównie zjawiska krasowe, dzięki którym można tu znaleźć liczne jaskinie, doliny, wywierzyska i inne ciekawe formy skalne. Jura to jednak nie tylko niepowtarzalna rzeźba terenu i walory przyrodnicze – większości z nas słusznie kojarzy się przede wszystkim z licznymi zamczyskami wzniesionymi na wapiennych skałach – to właśnie ze względu na to wyjątkowe umiejscowienie budowle te nazywane są Orlimi Gniazdami. Większość z nich to królewskie warownie zakładane w XIV w. przez Kazimierza Wielkiego, inne to obronne rezydencje szlacheckie. Do tych najbardziej popularnych w granicach województwa śląskiego należą twierdze w Olsztynie, Bobolicach, Smoleniu czy zamek Ogrodzieniec w Podzamczu.





# STADION ŚLĄSKI



TEN NAJWIĘKSZY LEKKOATLETYCZNY OBIEKT W POLSCE, ZLOKALIZOWANY NA TERENIE JEDNEGO Z NAJWIĘKSZYCH W EUROPIE PARKÓW ŚRÓDMIEJSKICH – PARKU ŚLĄSKIEGO W CHORZOWIE – JEST RÓWNOCZEŚNIE NOWOCZESNYM MIEJSCEM ROZGRYWEK PIŁKARSKICH I NAJWIĘKSZĄ SCENĄ MUZYCZNĄ W KRAJU. WITAJCIE W LEGENDARNYM „KOTLE CZAROWNIC”!

**W** sierpniu 2020 r. Stadion Śląski oficjalnie przybrał miano Narodowego Stadionu Lekkoatletycznego. Rok później obchodził swoje 65-lecie. Długoletnia, bogata historia obiektu zaczęła się pod koniec 1950 r. – wówczas zapadła decyzja o jego budowie na podstawie projektu Juliana Brzuchowskiego. Co ciekawe, w ramach czynu społecznego w pracach budowlanych brali udział sami kibice.

## CZY WIESZ, ŻE...?

„KOCIOŁ CZAROWNIC” TO NAZWA, KTÓRĄ W 1973 R. STADIONOWI ŚLĄSKIEMU NADALI ANGIELSCY DZIENNIKARZE PO SŁYNNYM MECZU POLSKA – ANGLIA, W KTÓRYM NASZA DRUŻYNA NARODOWA WYGRAŁA 2:0. BYLI ONI POD WIELKIM WRAŻENIEM WYPEŁNIONEGO PO BRZEGI OBIEKTU.



Oficjalne otwarcie stadionu miało miejsce w 1956 r. Odbyły się wtedy zawody lekkoatletyczne i występ orkiestry dętej, a nad obiektem przeleciały trzy odrzutowce. Kluczowym punktem programu był towarzyski mecz piłki nożnej rozegrany między Polską a NRD. I choć nasza drużyna narodowa tę potyczkę przegrała (wynik 0:2), wiele organizowanych w tym miejscu w kolejnych latach wydarzeń było dla Polaków powodem do radości i kończyło się sukcesami. .

## ŚLĄSKI W LICZBACH

**9 TORÓW** BIEŻNI LEKKOATLETYCZNEJ

**7500 M KW.** MURAWY

**43 000 M KW.** POKRYCIA DACHU

**54 378 MIEJSC** SIEDZĄCYCH

**85 000 MIEJSC** DLA UCZESTNIKÓW WYDARZEŃ MUZYCZNYCH

**25 ŁÓŻ VIP** Z MIEJSCAMI DO SIEDZENIA DLA **384 OSÓB**

**106 MIEJSC** DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI

**1777 MIEJSC** BIZNESOWYCH

## GWIAZDORSKIE DEKADY

Od momentu inauguracji obiekt gościł wiele znakomitych osobowości nie tylko świata sportu, ale też estrady. Nasza piłkarska reprezentacja zagrała tutaj 60 meczów zakończonych 25 zwycięstwami, 17 porażkami i 18 remisami. Na murawie pojawili się m.in. Gerard Cieślak, Włodzimierz Lubański, Grzegorz Lato, Pelé, Cristiano Ronaldo i David Beckham. To w tym miejscu w 1967 r. Irena Szewińska wyrównała ustanowiony przez siebie rekord świata w biegu na 200 m, uzyskując wynik 22,7 s, a sześć lat później słynny żużlowiec Jerzy Szczakiel jako pierwszy Polak zdobył tytuł indywidualnego mistrza świata. To ten obiekt pozwolił na organizację niezapomnianych, spektakularnych koncertów takich sław jak: The Rolling Stones, Metallica, AC/DC, The Police, Red Hot Chili Peppers, Linkin Park, Pearl Jam, Genesis, U2, Rammstein czy Guns N' Roses.

## AKCJA MODERNIZACJA

W 2009 r. rozpoczął się gruntowny remont Stadionu Śląskiego, obejmujący m.in.: rozbudowę trybun oraz zadanie miejsc siedzących, wymianę systemów nagłośnieniowego i oświetleniowego, montaż systemu biletowego i monitoringu oraz przygotowanie strefy VIP i centrum konferencyjno-biznesowego. Po latach modernizacji obiekt oddano do użytku w roku 2017. Podczas dnia otwartego, który stanowił jego oficjalną powtórną inaugurację, odwiedziło go blisko 100 tys. osób.



# PARK ŚLĄSKI

Park  
Śląski 

ZIELONA WYSPA W SAMYM CENTRUM PRZEMYSŁOWEJ AGLOMERACJI. TYM MIAŁ STAĆ SIĘ TEREN, KTÓRY PIERWOTNIE W 75 PROC. POKRYWAŁY M.IN. HAŁDY, POGÓRNICZE ODPADY, BIEDASZYBY, BAGNA I WYSYPISKA. DZIĘKI PRZEPROWADZONEJ INWESTYCJI W LATACH 50 XX W. TEN OBSZAR PRZEOBRAŻONO W JEDEN Z NAJWIĘKSZYCH PARKÓW ŚRÓDMIEJSKICH NA NASZYM KONTYNENCIE.

inicjatorem powstania Wojewódzkiego Parku Kultury i Wypoczynku w Chorzowie był Jerzy Ziętek. To jego nazwisko aż do 2012 r. widniało w nazwie parku, później obszar przemianowano na Park Śląski. Budowa tych liczących 535 ha „zielonych płuc Górnego Śląska”, zaprojektowanych przez prof. Władysława Niemirskiego, od początku stanowiła masowy czyn społeczny, w który zaangażowali się m.in. urzędnicy i uczniowie. W trakcie prac przeprowadzano różnorodne akcje wspierające tę inicjatywę, np. sprzedaż kartoników filatelistycznych z dopłatą na budowę WPKiW.

## SIĘGAJĄC GWIAZD

Najnowszą atrakcją Parku Śląskiego jest zmodernizowane i rozbudowane planetarium – Śląski Park Nauki. Obiekt, w którym obecnie mieści się jedna z najnowocześniejszych placówek naukowych na świecie, powstał w 1955 r. według projektu Zbigniewa Solawy. W latach 2018-2022 został on poddany gruntownemu remontowi. Planetarium powiększono o dodatkowy budynek, którego główna

## PARK ŚLĄSKI W LICZBACH

**3 MLN** GOŚCI ODWIEDZA ROCZNIE PARK

**30 TYS.** KRZEWÓW ROŚNIE W TUTEJSZYM ROSARIUM, NAJWIĘKSZYM TEGO TYPU OGRODZIE W POLSCE

**320 M N.P.M.** MA TZW. GÓRA PARKOWA, NAJWYŻSZE WZNIESIENIE W PARKU

**35 RZEŹB** ZNAJDUJE SIĘ W PLENEROWEJ GALERII RZEŹBY ŚLĄSKIEJ

**335 M** LICZY TRASA ZAKRĘCONEGO ROLLERCOASTERA W LEGENDII – ŚLĄSKIM WESOŁYM MIASTECZKU

**8 OSÓB** MIEŚCI SIĘ DO JEDNEJ GONDOLI KOLEJKI LINOWEJ ELKA



część znajduje się pod ziemią – to tutaj widzowie mogą oglądać interaktywną ekspozycję. Obok kompleksu stała też wieża widokowa. Obecnie w planetarium można nie tylko zaobserwować różne zjawiska fizyczne, lecz także ich doświadczyć – m.in. przeżyć symulowane trzęsienie Ziemi czy lot w kosmos – a na innowacyjnym ekranie sferycznym podziwiać ok. 100 mln gwiazd.

### CZY WIESZ, ŻE...

W 2021 R. W PARKU ŚLĄSKIM OTWARTO OGRÓD JAPOŃSKI O POWIERZCHNI 2,1 HA. MOŻNA W NIM PODZIWIĄĆ ROŚLINNOŚĆ CHARAKTERYSTYCZNĄ DLA KRAJU KWITNĄCEJ WIŚNI, ZASADZONĄ WOKÓŁ UŁOŻONYCH KASKADOWO OCZEK WODNYCH I WODOSPADU Z PRZESZKLONYM TARASEM.

# KATOWICE

PODZIEMNE SKARBCE, SZTUKA DLA NAIWNYCH I MAZURY W ŚRODKU MIASTA – KTO JESZCZE NIE POZNAŁ KATOWIC OD TEJ STRONY, NAJCIEKAWSZE ATRAKCJE MA PRZED SOBĄ! STOLICA GÓRNEGO ŚLĄSKA, UHONOROWANA KILKA LAT TEMU MIANEM MIASTA MUZYKI UNESCO, SWOIM POTENCJAŁEM MOŻE ZASKOCZYĆ JESZCZE NIEJEDNEGO MIESZKAŃCA I TURYSTĘ.

## SZTUKA PRZEZ DUŻE S

Jedną z wizytówek miasta jest niewątpliwie Nikiszowiec – osiedle wybudowane na początku XX w. dla rodzin górniczych, a dziś architektoniczna perełka. Działają tutaj także artyści Grupy Janowskiej. Pasjonaci ich sztuki co roku biorą udział w Art Naif Festival, czyli jedynym w Polsce i największym w Europie międzynarodowym festiwalu sztuki naiwnej, podczas którego prezentowane są prace artystów nieprofesjonalnych z całego świata. Nikiszowiec to także miejsce pracy lokalnych rzemieślników, którzy tworzą tu piękne akwarele czy biżuterię z węgla. Słynne, ceglane kamienice to jednak nie jedyny unikat wśród katowickich budynków. Wyróżnić trzeba również gmach Sejmu Śląskiego, w którym wciąż działa winda paciorkowa – jej kabiny są w ciągłym ruchu i nie zatrzymują się na piętrach. Ponadto w podziemiach budynku znajduje się skarbiec zabezpieczony mechanizmem, który – w przypadku włamania – zatapia zawartość w znajdującym się niżej basenie.



## SPACEREM, NA KÓŁKACH CZY WPŁAW?

Choć dla niektórych może to być zaskoczeniem, niemal połowę powierzchni Katowic stanowią tereny zielone. To przede wszystkim Las Murckowski, Park Kościuszki i Dolina Trzech Stawów, która aktywnym oferuje wypożyczalnię rowerów i kajaków, a także trasy idealne do jazdy na rolkach i długich spacerów, a miłośnikom spokojniejszego odpoczynku – malowniczą przestrzeń do leniwych chwil nad wodą. Są tu także liczne bary i restauracje, oczywiście z widokiem na jeden ze stawów. Przyjemnym miejscem do spotkań

jest także zrewitalizowany rynek. Latem można tu odpocząć w cieniu palm, a w ciągu całego roku odbywają się tutaj koncerty, jarmarki czy imprezy dla dzieci.

## W TO MI GRAJ!

W 2015 r. Katowice uzyskały tytuł Miasta Kreatywnego UNESCO w dziedzinie muzyki. Nie bez powodu! Z pewnością przyczyniła się do tego Narodowa Orkiestra Symfoniczna Polskiego Radia (NOSPR), a także światowej sławy katowiccy kompozytorzy – Wojciech Kilar i Henryk Mikołaj Górecki. Stolica Śląska jest również miejscem, gdzie można wziąć udział w licznych festiwalach, takich jak np.: OFF Festival, Tauron Nowa Muzyka, Rawa Blues, Jazz Art Festival, Międzynarodowy Konkurs Dyrygentów im. G. Fitelberga czy też Międzynarodowy Konkurs Muzyczny im. Karola Szymanowskiego. Miłośnicy bardziej kameralnych koncertów znajdują tu przytulne puby i kawiarnie, w których można posłuchać muzyki na żywo.



# 140 LAT TRADYCJI



DLA ŚLĄSKICH WODOCIĄGÓW ROK 2022 JEST BARDZO WAŻNY. DOKŁADNIE 140 LAT TEMU, W 1882 R. W KARCHOWICACH ODDANO DO UŻYTKU STUDNIĘ GŁĘBINOWĄ, BĘDĄCĄ UJĘCIEM WODY DLA PIERWSZEGO PAŃSTWOWEGO WODOCIĄGU W GOP. OD TEGO CZASU SYMBOLICZNIE LICZYMY HISTORIĘ ŚLĄSKICH WODOCIĄGÓW.

**D**zisiaj zakład w Karchowicach w dalszym ciągu działa, a Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów SA, bezpośredni spadkobierca tej historii, nadal zajmuje się produkcją wody. W ramach GPW SA działa obecnie znacznie więcej zakładów, obiektów i ujęć wody, ale cel pozostał niezmienny: zapewnić najlepszą wodę. GPW SA aktywnie uczestniczy nie tylko w życiu gospodarczym regionu, ale również w organizowanych tu imprezach. Jako przedsiębiorstwo społecznie odpowiedzialne spółka w swojej strategii ujęła m.in. wspieranie rekreacji i sportu. Z przyjemnością zostaliśmy sponsorem strategicznym najważniejszego rajdu samochodowego w regionie – Rajdu Śląska. Woda, którą dostarczamy mieszkańcom regionu, jest doskonałej jakości i nadaje się do spożycia bezpośrednio z kranu. Dlatego z pełną odpowiedzialnością promujemy picie „wody wprost z kranu” jako optymalnej metody dbałości o zdrowie i odpowiedni poziom nawodnienia organizmu.

Jak ważna dla życia jest woda, wiemy wszyscy. To właśnie dlatego każdego dnia pracujemy wytrwale, aby nie zabrakło jej w kranie, a podczas rajdu z dumą częstujemy nią wszystkich, którzy przyjdą oglądać rajdowe zmagania.



**140** Lat  
1882-2022



GÓRNOŚLĄSKIE  
PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW  
SPÓŁKA AKCYJNA



Woda dla Śląska

# GÓRNOŚLĄSKO- -ZAGŁĘBIOWSKA METROPOLIA

Z JAWORZNA PRZEZ SOSNOWIEC DO KATOWIC NA JEDNYM BILECIE?  
TAK, TO MOŻLIWE! DZIĘKI POŁĄCZENIU 41 MIAST I GMIN W JEDEN ORGANIZM  
MIEJSKI ZWANY GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKĄ METROPOLIĄ.

**S**tarania o to, by w centrum województwa śląskiego powstała metropolia, trwały aż 20 lat. Ważnym krokiem w tym kierunku okazało się powstanie w 2006 r. Górnośląskiego Związku Metropolitalnego, w którego skład weszło 14 największych miast Śląska. W 2018 r. podpisano ustawę, na mocy której powołano do życia Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię. Została ona podzielona na pięć podregionów: bytomski, gliwicki, katowicki, sosnowiecki oraz tyski. Siedzibą władz GZM stały się Katowice.

## ROZWIJAMY SIĘ RAZEM

Głównym celem powstania Górnośląskiego Związku Metropolitalnego była poprawa jakości i komfortu życia mieszkańców. W zakresie transportu publicznego chodziło nie tylko o podróżowanie na jednym

bilecie, ale także o rozwój infrastruktury rowerowej czy nowoczesnej kolei, które razem wpisują się w pojęcie zrównoważonej mobilności miejskiej. Ważnym elementem jest także współpraca wszystkich miast oraz gmin, która pokazuje, że silne partnerstwo to coś, co może zainteresować inne ośrodki miejskie w kraju lub za granicą, a przy okazji stymulować współpracę na linii biznes – nauka – samorząd. Walorami metropolii są jej ogromne zasoby gospodarcze, społeczne, intelektualne, komunikacyjne i kulturalne.

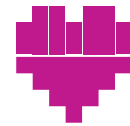
## METROPOLITARNE DRONY

GZM JAKO PIERWSZA W EUROPIE CHCE WYKORZYSTAĆ MOŻLIWOŚCI BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH (BSP) DO ŚWIADCZENIA USŁUG DLA MIESZKAŃCÓW ŚLĄSKA. DRONY MIAŁYBY NP. PATROLOWAĆ DROGI I AUTOSTRADY, KOORDYNOWAĆ I WSPIERAĆ AKCJE RATUNKOWE, DOKUMENTOWAĆ STRATY PO KLĘSKACH ŻYWIŁOWYCH, BADAĆ POZIOM SKAŻENIA ATMOSFERY, A NAWET TRANSPORTOWAĆ PRZESYŁKI. JAK NA RAZIE SĄ TO JEDNAK TYLKO PLANY, KTÓRE BY UJRZEĆ ŚWIATŁO DZIENNE, MUSZĄ PRZEJŚĆ SZEREG TESTÓW W WARUNKACH RZECZYWISTYCH ORAZ, CO NAJWAŻNIEJSZE, POTRZĘBUJĄ ZMIAN W PRAWIE, KTÓRE OTWORZYŁYBY PRZESTRZEŃ POWIETRZNĄ DLA BSP.



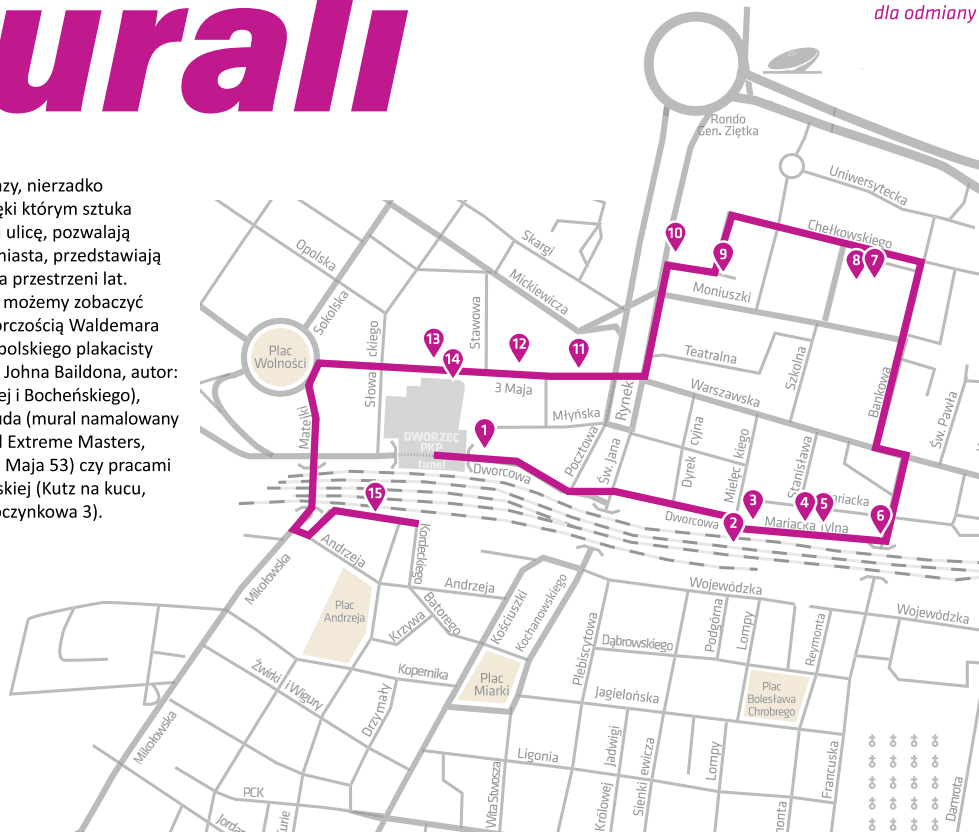


# Szlak Murali



KATOWICE  
dla odmiany

Wielkoformatowe obrazy, nierzadko niezwykle barwne, dzięki którym sztuka przenosi się z galerii na ulicę, pozwalają na obserwację rytmu miasta, przedstawiają jego historię i rozwój na przestrzeni lat. Na katowickich ulicach możemy zobaczyć dzieła inspirowane twórczością Waldemara Świerzego, wybitnego polskiego plakacisty (mural przedstawiający Johna Baidona, autor: Camej, róg ulic Gliwickiej i Bocheńskiego), ilustracjami Jeana Girauda (mural namalowany z okazji rozgrywek Intel Extreme Masters, autor: Mona Tusz, ul. 1 Maja 53) czy pracami rodzimej Grupy Janowskiej (Kutz na kucu, autor: Camej, ul. Wypoczynkowa 3).



## Lista Murali



1 Dworzec PKP  
- wschodnia ściana



2 Tunel Mariacka  
- Wojewódzka



3 Tylna Mariacka 1A



4 Tylna Mariacka 11



5 Tylna Mariacka 13 a



6 Mariacka/Francuska  
Wiadukt



7 Bankowa 12a



8 Bankowa 12B



9 Piastowska 5



10 Korfantego 5



11 3 maja 7



12 3 maja 11



13 3 maja 23



14 3 maja 38



15 Kordeckiego 2a



# AMIC ENERGY

**POLSKA SIĘĆ 116 NOWOCZESNYCH STACJI PALIW ZLOKALIZOWANYCH W NAJWIĘKSZYCH MIASTACH W KRAJU. NAGRODZONA PRZEZ KONSUMENTÓW 2022 R. GWIAZDĄ JAKOŚCI W PRESTIŻOWYM BADANIU OPINII. JEDNOCZEŚNIE TO NAJWIĘKSZY WŚRÓD SIECI STACJI PALIW PARTNER RESTAURACJI SUBWAY®, ZNAJDUJĄ SIĘ ONE NA AŻ 59 STACJACH.**

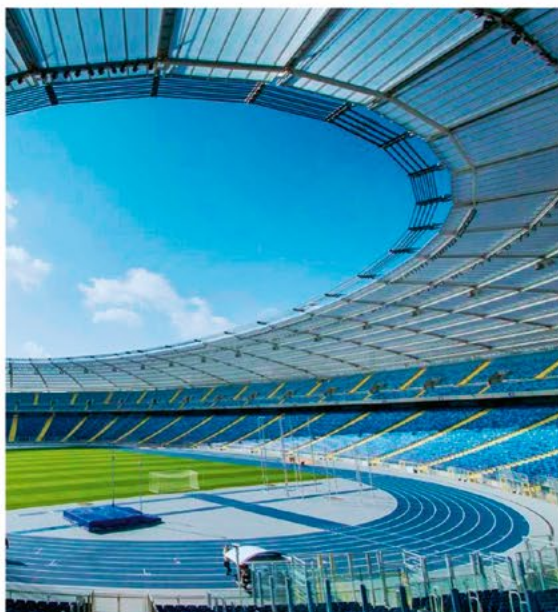
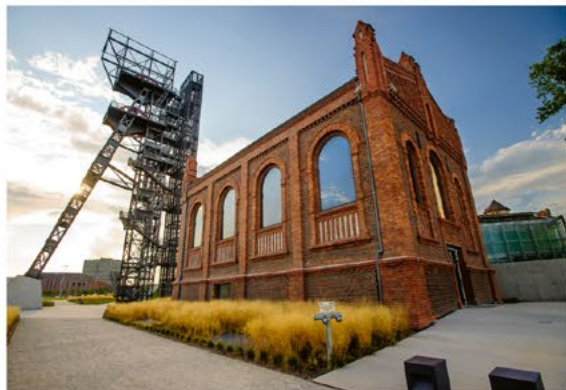
**A** MIC Energy oferuje klientom szeroki wybór produktów oraz usług. W pierwszej kolejności są to wysokiej jakości paliwa, w tym paliwa premium AMIC Pro. Sieć zapewnia szeroki asortyment wyselekcjonowanych produktów w sklepach AMIC Market, a także bogatą ofertę gastronomiczną i doskonałą kawę w wygodnych strefach Food Point. Klienci stacji mogą korzystać z funkcjonalnej aplikacji mobilnej AMIC Energy PL, a także z licznych promocji i benefitów w ramach AMIC Club – docenianego i dopasowanego do ich potrzeb programu lojalnościowego z najbogatszym katalogiem nagród na rynku.

## **AMIC RALLY TEAM**

AMIC Polska od wielu lat docenia siłę sportów motoryzacyjnych, wspiera rozwój młodych talentów, promuje bezpieczną jazdę i stawia na dobrą energię podczas sportowej rywalizacji. Sieć stacji AMIC Energy jest mecenasem zespołu rajdowego AMIC Rally Team, który reprezentuje jedyną w pełni kobiecą załogę w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski: Agnieszka Załęcka – kierowca, Karolina Baćkowska – pilotka.



Województwo  
Śląskie



Polub nas  
@slaskie

Śląskie. Pozytywna energia



  
 Polub nas na  
 Facebook-u



GRUPA  
psb

MRÓWKA

GRUPA  
psb

CYRON

## ZAPRASZAMY NA NASZE DZIAŁY:

- BHP
- ogród
- tapety
- dekoracje
- narzędzia
- oświetlenie
- wędkarstwo
- farby, lakiery
- drzwi i panele
- płytki ceramiczne
- wyposażenie kuchni
- chemia gospodarcza
- materiały budowlane
- wyposażenie łazienek
- chemia samochodowa
- akcesoria outdoorowe / militaria

**WYPOŻYCZALNIA SPRZĘTU BUDOWLANEGO**



**CZECHOWICE-DZIEDZICE ul. Drzymały 14 ☎ 32 214 00 00**

**Godziny otwarcia: Pn-Pt 07:00 - 20:00 Sob 08:00 - 18:00**

**www.cyron.pl • facebook.com/MrowkaCzechowiceDziedzice**



# AAA AUTO

**WIODĄCY DEALER SAMOCHODÓW UŻYWANYCH W EUROPIE ŚRODKOWEJ ORAZ WSCHODNIEJ, DZIAŁAJĄCY OD 1992 R. Z 40 SALONÓW W CZECHACH, NA SŁOWACJI I WĘGRZECH W UBIEGŁYM ROKU WYJECHAŁO PRAWIE 64 TYS. SAMOCHODÓW, A POTWIERDZENIEM CIĄGŁEGO ROZWOJU KOMISU JEST NABYCIE JEGO WIĘKSZOŚCIOWYCH UDZIAŁÓW PRZEZ BRYTYJSKO-POLSKI FUNDUSZ INWESTYCYJNY ABRIS CAPITAL PARTNERS.**

**K**luczem firmy do sukcesu jest automatyzacja działań oraz strategia, która w przypadku AAA Auto opiera się na zakupie wysokiej jakości pojazdów spełniających oczekiwania nawet najbardziej wymagających klientów. Po ich pozyskaniu kolejnym krokiem jest sprzedaż po możliwie najniższej cenie. Specjalnością dealera są auta o niskich przebiegach, bezwypadkowe, zakupione w Polsce jako nowe, od pierwszego lub drugiego właściciela. Po skrupulatnej weryfikacji parametrów mechanicznych samochodu firma daje gwarancję oraz ubezpieczenie techniczne

Carlife na okres nawet 36 miesięcy, a także możliwość wymiany zakupionego pojazdu w ciągu 10 dni od zakupu.

## **SPRAWDZONA JAKOŚĆ**

Zanim samochód trafi do nowego właściciela, jest sprawdzany w wielu rejestrach krajowych oraz zagranicznych. Weryfikowana jest też kwestia zastawu, leasingu, kredytu czy egzekucji pojazdu. Podnosi to tym samym wartość auta i daje dożywotnią gwarancję jego pochodzenia z legalnego źródła, nawet w przypadku odsprzedaży. AAA Auto zwraca bardzo mocno uwagę na walkę z nielegalnym cofaniem liczników, co w dalszej perspektywie ma przyczynić się do podniesienia jakości całego rynku samochodów używanych. O jakości świadczą również bardzo mała liczba reklamacji, które dotyczą zaledwie 0,2 proc. wszystkich sprzedanych samochodów w czterech krajach.

## **CZTERY KLUCZOWE CZYNNIKI SUKCESU**

1. SZEROKA OFERTA PONAD 8000 POJAZDÓW.
2. NAJWIĘKSZE SAMOCHODOWE CALL CENTER W EUROPIE ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ.
3. UBEZPIECZENIE GWARANCYJNE CARLIFE NAWET DO 36 MIESIĘCY.
4. PROFESJONALNE I PRZYJAZNE PODEJŚCIE DO KAŻDEGO KLIENTA.



# AUTO PARTNER

**AUTO PARTNER JEST DYNAMICZNIE ROZWIJAJĄCYM SIĘ IMPORTEREM I DYSTRYBUTOREM CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, DOSTAWCZYCH I MOTOCYKLI ORAZ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO. W CAŁYM KRAJU DZIAŁA PONAD 110 FILII FIRMY.**

**O**prócz przedstawicielstw zlokalizowanych w całej Polsce, Auto Partner posiada dwa centra dystrybucyjne – w Bieruniu i Pruszkowie. Firma jest również obecna za granicą – swoją filię ma w czeskiej Pradze, prowadzi także aktywną sprzedaż w 30 krajach europejskich. Firma współpracuje z ponad 350 dostawcami części zamiennych z całego świata. Oferta produktowa obejmuje blisko 250 tys. referencji, co przekłada się na ponad 8,5 mln części zamiennych w magazynie centralnym oraz łącznie 15,5 mln we wszystkich magazynach zlokalizowanych w całej Polsce. Auto Partner posiada markę własną MaXgear i jest jedynym w Polsce dystrybutorem produktów renomowanych producentów, takich jak: Quaro, NK, ROOKS, RYMEC, ALCO, Triscan, Unior, Stabilus oraz Bovez.

Oferta Auto Partner skierowana jest zarówno do klientów warsztatowych, jak i sklepów, a sprzedaż prowadzona jest i hurtowo, i detalicznie. Firma jest rozpoznawana w segmencie dystrybutorów części samochodowych i motocyklowych jako solidny partner, cieszący

się z roku na rok coraz szerszą rzeszą odbiorców. Od 2016 r. Auto Partner jest spółką notowaną na Giełdzie Papierów Wartościowych, posiada również członkostwo w międzynarodowej grupie zakupowej GlobalOne, zrzeszającej wiodących światowych graczy na rynku aftermarket oraz czterokrotnie została nagrodzona Diamentem Forbesea w kategorii dużych firm. Firma Auto Partner wraz z marką MaXgear jest sponsorem zespołu rajdowego startującego w RSMP z Łukaszem Byśkiniewiczem za kierownicą.

Oprócz tego, firma jest organizatorem motoryzacyjnych eventów dla swoich klientów. Wiosną rozpoczęła się pierwsza edycja minitargów Auto Partner, które odbywają się przy filiach. Strategia imprez pokazuje, że można łączyć dobrą zabawę z merytoryczną wiedzą. Od kilku lat firma organizuje również bezpłatne akcje weryfikacji stanu pojazdu, które odbywają się przy warsztatach MaXserwis. Każdy odwiedzający może sprawdzić stan swojego samochodu oraz dowiedzieć się, na co warto zwrócić uwagę, aby zadbać o swoje bezpieczeństwo na drodze.

# RENTIS

„SIMPLY-SAFELY-FOR LESS”,  
CZYLI PROSTO, BEZPIECZNIE  
I TANIEJ: TE TRZY ZASADY  
OKREŚLAJĄ PODSTAWY  
DZIAŁALNOŚCI SIECI RENTIS.  
WYPOŻYCZANIE SAMOCHODU  
JESZCZE NIGDY NIE BYŁO  
TAK WYGODNE!



**R**ENTIS to sieć wypożyczalni samochodów, w której skład wchodzi ponad 100 punktów odbioru w Polsce, na Litwie i w Czechach. Gwarantujemy naszym klientom samochody, których wiek nie przekracza dwóch lat. Flotę tworzą najlepsze marki, m.in. Lexus, Audi, BMW, Toyota, Jaguar i Volkswagen. Współpraca z nami opiera się na trzech wykreowanych standardach. „Simply” to niesamowita prostota, brak ukrytych kosztów i łatwość wynajmowania samochodów. Formalności zajmują tylko 15 min. „Safely” oznacza ważne dla wszystkich bezpieczeństwo wynajmu,

jakość oferowanych samochodów i pełen pakiet wszelkich ubezpieczeń. „For less” to standard, który jasno i wyraźnie łączy dwa powyższe punkty najniższą możliwą do uzyskania ceną. Klient ma do dyspozycji kilka kanałów komunikacji – panel na stronie WWW, telefon, e-mail oraz wizytę w oddziale. Nasi pracownicy są zawsze pomocni i płynnie mówią w językach obcych, dlatego obsługa zagranicznych klientów nie stanowi dla nas problemu. Wypożyczalnia RENTIS działa na polskim rynku już od 17 lat i obsłużyła ponad 300 tys. zadowolonych klientów.

**MCA&GPI**

**PILFER PROOF**

**PILFER PROOF PREMIUM**

**FOB-Decor**

**WWW.FOB-DECOR.COM**

**SEKRETARIAT@FOB-DECOR.COM**

**FB** **FOBDECORCLOSURE**

**PRODUCENT ZAMKNIĘĆ ALUMINIOWYCH**

Turza, ul. 1 Maja 4  
42-450 Łazy  
tel. +48 32 670 04 24

# AVIA SILESIA OIL

CZOŁOWY POLSKI PRODUCENT PRODUKTÓW OLEJOWYCH I SMAROWYCH,  
KTÓRY ISTNIEJE NA RYNKU OD 1992 R. FIRMA SWOJĄ DZIAŁALNOŚĆ  
ZACZYNAŁA OD PRODUKCJI ŚRODKÓW SMARNYCH, GŁÓWNIEM DLA  
PRZEMYSŁU GÓRNICZEGO.



**S**ilesia Oil jest nowoczesnym polskim producentem produktów olejowych i smarowych. Spółka zrzeszona jest w Krajowej Organizacji Avia Polska. Początkowo produkowała środki smarne przeznaczone głównie na zaopatrzenie lokalnego rynku, w szczególności górnictwa węglowego i hutnictwa. Z czasem nastąpił rozwój jej asortymentu i liczba wytwarzanych przez nią produktów, co pozwoliło zaspokoić potrzeby dynamicznie przybywających konsumentów.

## NOWOCZESNOŚĆ W TWOIM ZASIĘGU

Rozwój przedsiębiorstwa sprawił, że Silesia Oil zaczęła inwestować w nowoczesne linie technologiczne, a także powiększać swoje przestrzenie produkcyjne, po to by stać się największym graczem na polskim rynku. Oleje i smary Avia to towary z najwyższej półki, udoskonalane od lat. Dziś Silesia Oil to nie tylko produkty sprzedawane pod marką własną i pod szyldem Avia – firma służy swoim doświadczeniem, technologią i liniami produkcyjnymi wielu klientom, którzy chcą tworzyć własne marki.

# POWIAT BĘDZIŃSKI



„TAM ROSNĄ DĄBROWY, TAM SOSNOWY, TUTAJ  
**BĘDZIEM** MY, A TAM CZELADŹ NASZA” – POWIEDZIAŁ  
KAZIMIERZ I ODNOWICIEL I NADAŁ MIASTU BĘDZIN  
JEGO PIERWSZĄ NAZWĘ. OBECNIE POWIAT  
OBEJMUJE NIE TYLKO MIASTO BĘDZIN, ALE TEŻ  
OBSZAR NA PÓŁNOC OD NIEGO - AŻ DO SIEWIERZA.

Symbolem powiatu będzińskiego jest zamek górujący nad jego stolicą. Powstał on prawdopodobnie za czasów Bolesława Wstydlwego. I z całą pewnością tej budowli nie musiał się on wstydić. Według legendy zamku strzeże Czarny Rycerz bez głowy, który ponoć za zdradę Jagiełły otrzymał złoty dukat Zygmunta Luksemburczyka. Rycerza niełatwo spotkać, ale monetę znaleziono podczas wykopaliisk archeologicznych.

Swoją zamek ma również Siewierz, który słynie także z pysznego żurku. Na Górze Siewierskiej początkujący parolotniarze oraz lotniarze doskonalą swoje umiejętności, a w Dobieszowicach można zwiedzać fortyfikacje wchodzące w skład obszaru warownego Śląsk. Nie zapominajmy o licznych zabytkowych kościołach oraz kapliczkach, których w powiecie nie brakuje.



## CZY WIESZ, ŻE...?

...AUSTERIA MIEJSKA W SŁAWKOWIE Z XVIII W. ZWANA BYŁA PIERWOCHĄ. OZNACZAŁO TO NAJSTARSZĄ LUB JEDNĄ Z NAJLEPSZYCH KARCZM W OKOLICY. ZBUDOWANO JĄ NA PLANIE LITERY T I PO DZIŚ DZIEŃ JEST CZYNNYM LOKALEM GASTRONOMICZNYM.



# POWIAT PSZCZYŃSKI



JEGO SIEDZIBĄ JEST MIASTO PSZCZYNA, KTÓRE SŁYNIE NIE TYLKO Z REZERWATU DLA ŻUBRÓW CZY RESTAURACJI, KTÓRA MIEŚCI SIĘ W DAWNEJ WIEŻY CIŚNIEŃ. CO JESZCZE PRZYCIĄGA TU TURYSTÓW? ZABYTKOWY PARK CZY MOŻE ROMANTYCZNA HERBACIARNIA DAISY?



Powiat położony jest na terenie dawnego Księstwa Pszczyńskiego. Zobaczyć tu można bajkowe ogrody Kapias, które bez samolotu i bez biletu przeniosą wszystkich do najdalszych zakątków Europy i świata. W Pokazowej Zagrodzie Żubrów spotkamy największe ssaki Europy, jej tereny zamieszkują również muflony czy daniele, a nawet paw indyjski! Na terenie powiatu, w pobliżu jeziora Paprocany, znajduje się zameczek myśliwski Promnice, który powstał m.in. z myślą o tych, którzy przyjeżdżali na polowania do Puszczy Pszczyńskiej.

## WIECZOROWĄ PORĄ

NA TERENIE MUZEUM ZAMKOWEGO W PSZCZYNIE CO ROKU ODBYWA SIĘ NOCNE ZWIEDZANIE. DLA UCZESTNIKÓW SZCZEGÓLNA ATRAKCJĄ JEST MUZYKA GRANA NA ŻYWO PRZEZ MŁODYCH ARTYSTÓW, CO STWARZA NIEPOWTARZALNY KLIMAT PODCZAS OGLĄDANIA ZAMKU I STAJNI KSIĄŻĘCYCH.

65

# POWIAT ZAWIERCIAŃSKI

LEGENDY, PODANIA I OPOWIASTKI. TO WŁAŚNIE Z NICH SKŁADA SIĘ HISTORIA ZIEM POWIATU ZAWIERCIAŃSKIEGO, KTÓRY ISTNIEJE OD 1999 R. JEGO SIEDZIBĄ JEST ZAWIERCIE – MIASTO NAZWANE BRAMĄ JURY, GDYŻ STANOWI PUNKT WYJŚCIA DLA WIELU SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH WYŻYNY KRAKOWSKO-CZĘSTOCHOWSKIEJ.

Najbardziej znana legenda krąży o zamku w Podzamczu w mieście Ogrodzieniec. Według podania na jego dziedzińcu pojawia się ogromny czarny pies z długim łańcuchem, pod postacią którego kryje się dawny właściciel zamku – Stanisław Warszyci. Psa widywano już przed I wojną światową – mówiono o nim „upiór z zaświatów”. Oprócz tego warte uwagi są również jaskinie w gminie Kroczyce, a także ruiny średniowiecznych zamków zwanych Orlimi Gniazdami. Powiat zawierciański przyciąga także wielu wspinaczy, którzy chętnie wykorzystują tamtejsze skały, by doskonalić swoje umiejętności.



## WARTO SPRÓBOWAĆ

PRAŻONKI – INACZEJ PIECZONKI LUB DUSZONKI. TRADYCYJNA POTRAWA Z OKOLIC ZAWIERCIA I MYSZKOWA. TATARCZUCH – SŁODKI CHLEB Z MAKI GRYCZANEJ, KTÓRY POZOSTAJE ŚWIEŻY NAWET PRZEZ SIEDEM DNI.

# POWIAT BIELSKI



TO MIEJSCE, W KTÓRYM SPOTYKAJĄ SIĘ KULTURY Z RÓŻNYCH REGIONÓW POLSKI – BESKIDÓW, ŚLĄSKA CIESZYŃSKIEGO, ŚLĄSKA I MAŁOPOLSKI. TA MULTIKULTUROWOŚĆ PRZEJAWIA SIĘ W ZAMIŁOWANIU MIESZKAŃCÓW DO MALARSTWA, RYSUNKU, RZEŻBY, HAFTU, A NAWET CERAMIKI.

Perełką powiatu jest Szczyrk, który uważany jest za drugą stolicę sportów zimowych, zaraz po Zakopanem. Zimą miasto oferuje narciarzom prawie 50 km tras i blisko 30 wyciągów. Latem turyści mają do dyspozycji ok. 200 km znakowanych szlaków turystycznych oraz 110 km tras rowerowych. Powiat to także liczne zabytki, które są świadectwem bogatej przeszłości, tradycji i kultury. Obok zamków, pałaców i dworów zobaczyć można dawną staropolską architekturę wiejską reprezentowaną przez kościołki drewniane w Starej Wsi, Bielowicku i Szczyrku.



W BIELSKU-BIAŁEJ W STUDIO FILMÓW RYSUNKOWYCH POWSTAŁY POPULARNE KRESKÓWKI, TAKIE JAK: „BOLEK I LOLEK”, „REKSIO” CZY „PODRÓŻE PROFESORA BALTAZARA GĄBKII”.

# POWIAT CIESZYŃSKI



WEDŁUG LEGENDY MIASTO ZAŁOŻYLI W 810 R. TRZEJ BRACIA – BOLKO, LESZKO I CIESZKO, KTÓRZY PO DŁUGIEJ WĘDRÓWCE SPOTKALI SIĘ U ŹRÓDŁA, ZWANEGO PÓŹNIEJ „STUDNIĄ TRZECH BRACI”, I TAK BARDZO ICH TO UCIESZYŁO, ŻE POSTANOWILI ZAŁOŻYĆ MIASTO ZWANE CIESZYNYM. DZIŚ TO JEDNO Z NAJCIEKAWSZYCH POLSKICH MIAST, CHOĆBY ZE WZGLĘDU NA TO, ŻE DZIELIMY JE Z NASZYMI POŁUDNIOWYMI SĄSIADAMI.

Powiat wyróżnia się nietypowym ukształtowaniem terenu. Na południowym wschodzie zobaczymy krajobraz Beskidów z zalesionymi stokami, a im dalej na północ, tym bardziej nizinny staje się teren. Kto kiedyś odwiedził Cieszyn, trafił pewnie na charakterystyczny most, który łączy polską część miasta z czeskim Těšínem. Uwagę przyciągają również stare miasto oraz zamek księżęcy. Prawdziwą perełką jest jednak mała Wenecja, czyli odcinek ul. Przykopa z malutkimi budynkami z XVIII i XIX w. oraz mostkami. To sztuczny kanał, który kiedyś napędzał młyny. Obecnie to jedna z najpiękniejszych ulic miasta, którą spaceruje wielu turystów.

## CZY WIESZ, ŻE...?

CIESZYŃSKA ROTUNDA WIDNIEJE NA 20-ZŁOTOWYM BANKNOCIE. TO JEDEN Z NAJCENNIJSZYCH I NAJSTARSZYCH ZABYTKÓW ŚLĄSKA. KSZTAŁTEM PRZYPOMINA PÓŁKOLISTĄ APSYDĘ I JEST NAJLEPIEJ ZACHOWANĄ BUDOWLĄ SZTUKI ROMAŃSKIEJ W NASZYM KRAJU.



# GMINA SKOCZÓW



WYCIĄG NARCIARSKI POD DĘBEM CZYNNY W TRAKCIE ŚNIEŻNYCH ZIM, REGULARNE SPOTKANIA KLUBU WŁÓCZYKIJÓW, A TAKŻE WYSOKI NA 21 M STALOWY KRZYŻ, KTÓRY PO ZMROKU STAJE SIĘ ZNAKIEM ROZPOZNAWCZYM SKOCZOWA – MIASTA, KTÓRE SŁYNIE NIE TYLKO Z TURYSTYKI, LECZ TAKŻE TRADYCJI HODOWLI... KARPIA!

Historia Skoczowa sięga średniowiecza. Mówiło się o nim: „pierwsze miasto nad Wisłą od jej źródeł”. Obecnie Skoczów jest gminą wielowyznaniową. To idealne miejsce na aktywny wypoczynek. Do pieszych lub rowerowych wycieczek zachęcają zielona górską okolica i kompleksy leśne na przedmieściach miasta. Fani górskich wycieczek również znajdą coś dla siebie – zielonym szlakiem powędrują na Błatnią, a żółtym na Równicę. W Skoczowie warto odwiedzić także najstarszą, czynną od 1906 r. cukiernię, która sprzedaje tradycyjne lokalne specjały, czyli pierniki. Skoczów słynie także z fabryki kapeluszy Polkap. To jedyne takie miejsce, które od 1924 r. produkuje kapelusze i rozsyła je do klientów z całego świata. W skoczowskich kapeluszach paradowali nawet polscy olimpijczycy podczas igrzysk w Sapporo Montrealu, Sydney, Salt Lake City i Atenach.



67

# GMINA SIEWIERZ



TURNIEJE I WALKI RYCERSKIE ORGANIZOWANE POD ZAMKIEM SIEWIERSKIM, KOPALNIA NA ŻŁOŻU DOŁOMITÓW TRIASOWYCH I DEWOŃSKICH, A TAKŻE MALOWNICZE SZLAKI ROWEROWE – TO TYLKO NIELICZNE ATRAKCJE GMINY SIEWIERZ.

Położona w powiecie będzińskim gmina składa się z 10 sołectw: Brudzowice, Dziewki, Gołuchowice, Leśniaki, Nowa Wioska, Podwarpie, Tuliszków, Warężyn, Wojkowice Kościelne i Żeliszawice. Jej stolicą jest miasto Siewierz, usytuowane w północnej części województwa śląskiego na Wyżynie Śląskiej. Miasto od początku związane było z handlem, a po dziś dzień odbywają się w nim znane w całym regionie targi. Ziemia siewierska swoimi walorami przyrodniczym – czystą wodą, powietrzem oraz lasami – przyciąga także turystów. Znajduje się tu także wiele ścieżek pieszych oraz rowerowych, m.in. 14-kilometrowy szlak spod ruin zamku do zbiornika wodnego Kuźnica Warężyńska.

## CZY WIESZ, ŻE...?

MIASTO SIEWIERZ UCZESTNICZYŁO W ORGANIZACJI WYŚCIGÓW KOLARSKICH TOUR DE POLOGNE, DZIĘKI CZEMU MIAŁO OKAZJĘ WYPROMOWAĆ SIĘ W TELEWIZJI, PRASIE CZY PORTALACH SPORTOWYCH.



# GMINA BESTWINA



POŁOŻONA JEST W KOTLINIE OŚWIĘCIMSKIEJ U UJŚCIA RZEKI BIAŁA DO WISŁY. PRZEZ DŁUGI CZAS NALEŻAŁA DO AUSTRII, DOPIERO PO II WOJNIE ŚWIATOWEJ ZOSTAŁA WŁĄCZONA DO GRANIC POLSKI. KIEDYŚ SŁYNEŁA Z UPRAWY WIN, OBECNIE JEST ZNANA Z HODOWLI RYB – GŁÓWNIIE KARPIA.



Na terenie gminy znajduje się 76 gospodarstw rybackich, a łączna powierzchnia stawów hodowlanych wynosi 213 ha. Oprócz karpia hoduje się tu takie gatunki jak: amur, lin, tołpyga, szczupak oraz karaś. Od lat – z inicjatywy gminnego ośrodka kultury oraz wędkarzy – w Kaniowie odbywają się obchody Święta Karpia Polskiego.

## NIE TYLKO W INWAŁDZIE

Bestwina ma również swój Park Miniatur, o którym można poczytać w ogólnopolskim przewodniku „Zwiedzaj Polskę szlakiem Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego”. W parku można zobaczyć miniatury pałacu Habsburgów oraz czterech kościołów: w Bestwinie, Bestwince, Janowicach oraz Kaniowie.

## CZY WIESZ, ŻE...?

OD 2014 R. KARP ZNAJDUJE SIĘ NA LIŚCIE PRODUKTÓW TRADYCYJNYCH MINISTERSTWA ROLNICTWA I ROZWOJU WSI.

# GMINA ŻARNOWIEC



LEŻY NA POGRANICZU WYŻYŃ KRAKOWSKO-CZĘSTOCHOWSKIEJ I MIECHOWSKIEJ. PIERWOTNIE OBEJMOWAŁA TEREN OBECNEJ WSI ŁANY WIELKIE. WEDŁUG PODAŃ ZATRZYMAŁ SIĘ W NIEJ SAM KSIĄŻĘ WŁADYSŁAW HERMAN, BY SPOTKAĆ SIĘ Z SYNAMI ZBIGNIEWEM I BOLESŁAWEM KRZYWOUSTYM.

Gmina Żarnowiec składa się z 14 sołectw: Brzeziny, Chlina, Jeziorowice, Koryczany, Łany Małe, Łany Średnie, Łany Wielkie, Małoszyce, Otola, Otola Mała, Udórz, Wola Libertowska, Zabrodzie i Żarnowiec. Jedną z tutejszych atrakcji jest spływ kajakowy rzeką Pilicą. Na wysokości Brzezin możemy podziwiać jej przepiękne zakola z porośniętymi bujną roślinnością brzegami. W samym Żarnowcu warte uwagi są średniowieczny rynek oraz relikw zamku Kazimierza Wielkiego, w którym przebywała na zesłaniu jego żona Adelajda.



## WARTO ZOBACZYĆ

W ŁANACH WIELKICH ZNAJDUJE SIĘ ŹRÓDŁO ZWANE STOK. W POBLIŻU NA KAMIENNYM COKOLE STOI FIGURA PRZEDSTAWIAJĄCA JEZUSA I JANA CHRZCICIELA. JAK GŁOSI LEGENDA, ŹRÓDŁKO WYTRYSNĘŁO PO TYM, JAK ŚW. WOJCIECH PRZESZEDŁ PRZEZ ŁANY WIELKIE. OD TEJ PORY MA UZDRAWIAJĄCĄ MOC.

# PILICA



PRZEZ WIEKI NALEŻAŁA DO MAŁOPOLSKI, ODKĄD NA MOCY TESTAMENTU BOLESŁAWA KRZYWOUSTEGO WESZŁA W SKŁAD SENIORALNEJ DZIELNICY KRAKOWSKIEJ. DOPIERO W 1999 R. ZOSTAŁA OFICJALNIE WŁĄCZONA DO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO. LEŻY U ŹRÓDEŁ RZEKI PILICY, W ŚRODKOWEJ CZĘŚCI WYŻYNY KRAKOWSKO-CZĘSTOCHOWSKIEJ.

Założycielką miasta była Jadwiga z Melsztyńskich Pilecka. To najprawdopodobniej za jej życia Pilica otrzymała prawa miejskie. Symbolem miasta jest zamek, zakupiony w 1569 r. i zamieszkiwany przez ich właścicieli – Pileckich. Otacza go park o powierzchni 10 ha z bujną roślinnością – jako dzieło sztuki ogrodowej został uznany za pomnik przyrody. Znajduje się w nim również klasycystyczna studnia. Warto zatrzymać się nad Zalewem Pilickim oraz na Górze św. Piotra, która stanowi miejsce rekreacji z przepięknym widokiem na miasto.



## CZY WIESZ, ŻE...?

CO ROKU JESIENIĄ NA ZAMKU PILCZA W SMOLENIU ODBYWA SIĘ JUROMANIA. TO ŚWIĘTO CAŁEJ JURY I SZLAKU ORLICH GNIAZD. W ZBROJOWNI ORGANIZATORZY ROZBIJAJĄ NAMIOT, W KTÓRYM MOŻNA OGLĄDAĆ POKAZY HISTORYCZNE, A TAKŻE SŁUCHAĆ KONCERTÓW. TO PLENEROWE ŚWIĘTO DLA CAŁEJ RODZINY, KTÓRE ŚWIETNIE POKAZUJE HISTORIĘ I KLIMAT JURY.

# PAWŁOWICE



MIASTO Z TRUDNĄ HISTORIĄ OSTATECZNIE W 1945 R. POWRÓCIŁO DO POLSKI. SWÓJ HERB – TRÓJPAŁKOWĄ ŻŁOTĄ KORONĘ Z OSTROGĄ I DWIEMA SZEŚCIORAMIENNYMI GWIAZDAMI – ZAWDZIĘCZA RODZINIE PAWŁOWSKICH, KTÓRA RZĄDZIŁA MIASTEM DO POŁOWY XVII W.

Nazwa Pawłowice pochodzi od imienia Paweł, pierwszego osadnika na tych terenach. Na mocy dokumentu księżę Władysław, władca Księstwa Raciborsko-Opolskiego, nadał Woyanusowi de Pawłowiczowi 50 łanów frankońskich na terenie Pawłowicz, by właśnie tutaj zbudował nowoczesną wieś. Dzisiaj Pawłowice słyną z kościoła wybudowanego w 1674 r., organów, na których grał sam Karol Miarka, oraz dębów w odnowionym parku, które przeżyły niejedno pokolenie. Kiedy będziesz w Pawłowicach, koniecznie udaj się także do fontanny ze strumyką w parku ks. Stanisława Pisarka. Woda wypływa z niej trzema kaskadami, a dodatkową atrakcją stanowi podświetlany głaz, który sprawia, że nocą woda mieni się kolorami tęczy. Miłośnicy biegania każdego roku mogą wystartować w Biegu Pawłowickim ulicami miasta. To zawody dla dorosłych i dla dzieci.



## CZY WIESZ, ŻE...?

W 2014 R. W PAWŁOWICACH POWSTAŁY TRZY SPECJALNE TRASY DO NORDIC WALKINGU. ŁATWA, ZIELONA, MA DŁUGOŚĆ OK. 5 KM, 11,4 KM LICZY TRASA ŚREDNIA, OZNACZONA KOLOREM CZERWONYM, NATOMIAST CZARNA, TRUDNA – OK. 14 KM.

# JASTRZĘBIE-ZDRÓJ



Jastrzębie-Zdrój

TO JEDEN Z OŚRODKÓW RYBNICKIEGO OKRĘGU WĘGLOWEGO, LEŻĄCY NA POŁUDNIE OD ŻOR I RYBNIKA. HISTORIA MIASTA SIĘGA II POŁOWY XV W., A SWOJĄ NAZWĘ ZAWDZIĘCZA ONO WŁAŚCICIELOWI ÓWCZESNEGO OBSZARU – CZARNEMU RYCERZOWI, KTÓRY NICZYM JASTRZĄB NAPADAŁ NA KARAWANY KUPIECKIE PRZECHODZĄCE SZLAKIEM HANDLOWYM PRZEZ BRAMĘ MORAWSKĄ.

Wcześniej miasto znane było jako Hermansdorf, czyli wieś Hermana. Rozwój Jastrzębia-Zdroju jest ściśle związany z odkryciem na jego terenie złóż solankowych i założeniem uzdrowiska, które funkcjonowało do czasów II wojny światowej. Rozwój miasta przyspieszył ponownie za sprawą inwestycji w przemysł węglowy. Powstało wiele kopalni, które działają do teraz. W mieście jest także wiele zabytków, m.in. Dom Zdrojowy czy dwór obronny w Bziu.



## SZLAKI TURYSTYCZNE:

**Czerwony** – Szlak im. Powstańców Śląskich (18,4 km), trasa: Szeroka – Godów,

**Czarny** – Szlak Zebrzydowski (9,8 km), trasa: Zebrzydowice – Bzie Zameckie,

**Żółty** – Jastrzębski Szlak Krajoznawczy im. Jerzego Fudzińskiego (35,9 km), trasa: Zebrzydowice – Turza Śląska,

**Niebieski** – Szlak Ewakuacji Więźniów Oświęcimskich (91 km), trasa: Oświęcim – Wodzisław Śląski.

# BIERUŃ



HISTORYCZNIE MIASTO UCHODZIŁO ZA WIEŚ PODATKÓW – JEGO NAZWA WYWODZI SIĘ OD SŁÓW „BRAC, POBIERAĆ”. PONIEWAŻ BIERUŃ LEŻAŁ NA SZLAKU HANDLOWYM ŁĄCZĄCYM KRAKÓW Z OPAWĄ. PIERWSZE WZMIANKI O NIM POJAWIŁY SIĘ JUŻ W 1376 R.

Miasto znane jest z Kopalni Węgla Kamiennego „Piast”, mleczarni Danone oraz fabryki Fiat Auto Poland. Jest tu też wiele zabytkowych kościołów, w tym sanktuarium św. Walentego z XVII w. Przez Bieruń przebiegają również popularne szlaki turystyczne:

- piesze – szlak południowy: Bieruń – Tychy – Kobiór – Studzienice
- Pszczyna – Wisła Mała – Strumień, szlak im. ks. Jana Kudery: Mysłowice – Imielin – Chełm Śląski – Łęczyny – Bieruń;
- rowerowe – trasa czerwona nr 151: Łęczyny – Bieruń – Bojszowy
- Jedlina, trasa niebieska nr 152: Bieruń – Chełm Mały – Imielin
- Mysłowice.



W Bieruniu mieści się również siedziba władz powiatu bieruńsko-łędzkiego.

## CZY WIESZ, ŻE...?

TO WŁAŚNIE Z BIERUNIA WYWODZI SIĘ WIELE LUDOWYCH PODAŃ O TAJEMNICZYCH UTOPCACH, CZYLI DUCHACH ZRZUCANYCH Z NIEBA, KTÓRE ZAMIESZKIWAŁY TERENY PODMOKŁE. SŁYŃĘŁY Z TEGO, ŻE POTRAFIŁY PRZYJMOWAĆ RÓŻNE POSTACIE, NP. ZWIERZĄT CZY LUDZI. PO CO? GŁÓWNIEM PO TO, BY ROBIĆ ŻARTY LOKALNEJ SPOŁECZNOŚCI.

# USTALONY PORZĄDEK

GŁÓWNYM PUNKTEM KAŻDEGO RAJDU SĄ ODCINKI SPECJALNE. NA ZAMKNIĘTYCH, WYŁĄCZONYCH Z RUCHU FRAGMENTACH DRÓG ZAWODNICY MOGĄ POKAZAĆ SWÓJ KUNSZT I POJECHAĆ, JAK NAJSZYBCIEJ POTRAFIĄ.

Nim na odcinek specjalny ruszy pierwsza załoga, trasę oesu przejeżdża cała procesja samochodów funkcyjnych. Wyjeżdżają one w określonym porządku, znając więc kolejność wyjazdu poszczególnych aut, możesz się zorientować, ile czasu zostało do pojawienia się na trasie pierwszych zawodników.



PO OSTATNIEJ ZAŁODZE



Sponsor główny:



Województwo Śląskie

Honorowy patronat  
Marszatka Województwa Śląskiego  
Jakuba Chetstowskiego



100-LECIE  
POWSTAŃ ŚLĄSKICH  
1919-1920-1921

Partnerzy wydarzenia:



KATOWICE  
dla odmiany



Górnośląsko-  
Zagłębiowska  
Metropolia

Sponsor strategiczny:



GÓRNOŚLĄSKIE  
PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW  
SPÓŁKA AKCYJNA

Partnerzy główni:



Time4

Współorganizator:



Sponsorzy:



Partnerzy:



Sponsorzy i partnerzy medialni HRSMP:

