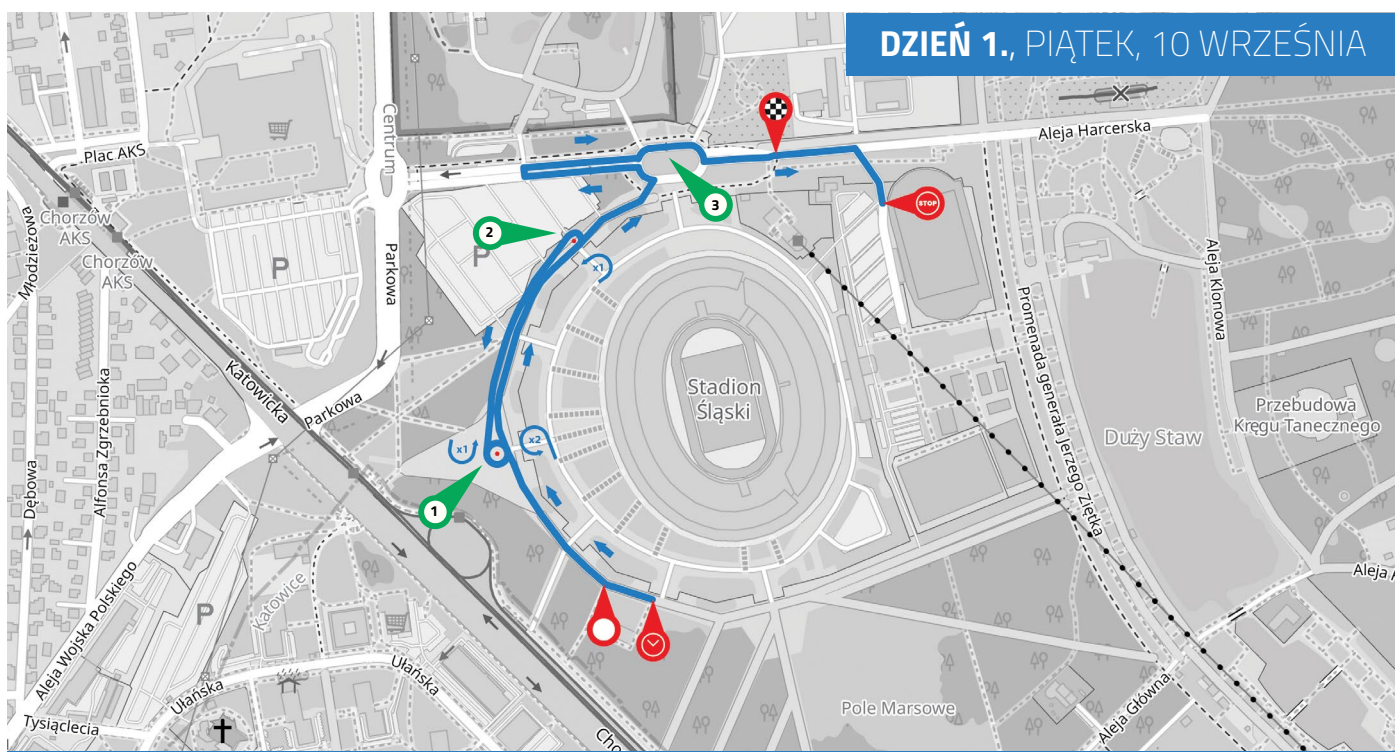


# #rajdslaska



## OS1 KRYTERIUM 100-LECIA POWSTAŃ ŚLĄSKICH

**Długość:** 1,5 km

**Godziny startu:**

| RSMP  | HRSMF | RSMŚL |
|-------|-------|-------|
| 20.00 | 19.40 | 18.50 |



**Od startu:** 0,2 km

**Dojście:** od ul. Katowickiej

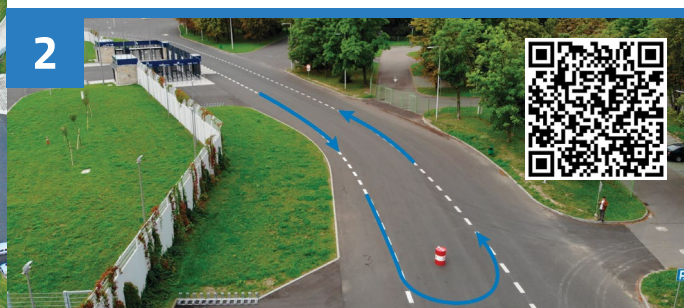
Już od pierwszych metrów Rajdu Śląska kibice mogą liczyć na intensywne widowisko: zawodnicy dwukrotnie okrążają bieżnię i jadą dalej, by po chwili wrócić i wykonać jeszcze jeden nawrót.



**Od startu:** 0,7 km

**Dojście:** od CH AKS ul. Harcerską

Rondo pod stadionem będzie pokonywane w przeciwnym kierunku. Z błon stadionu samochody wjadą na ul. Harcerską, tam wykonają nawrót i ponownie wjadą na rondo.



**Od startu:** 0,5 km

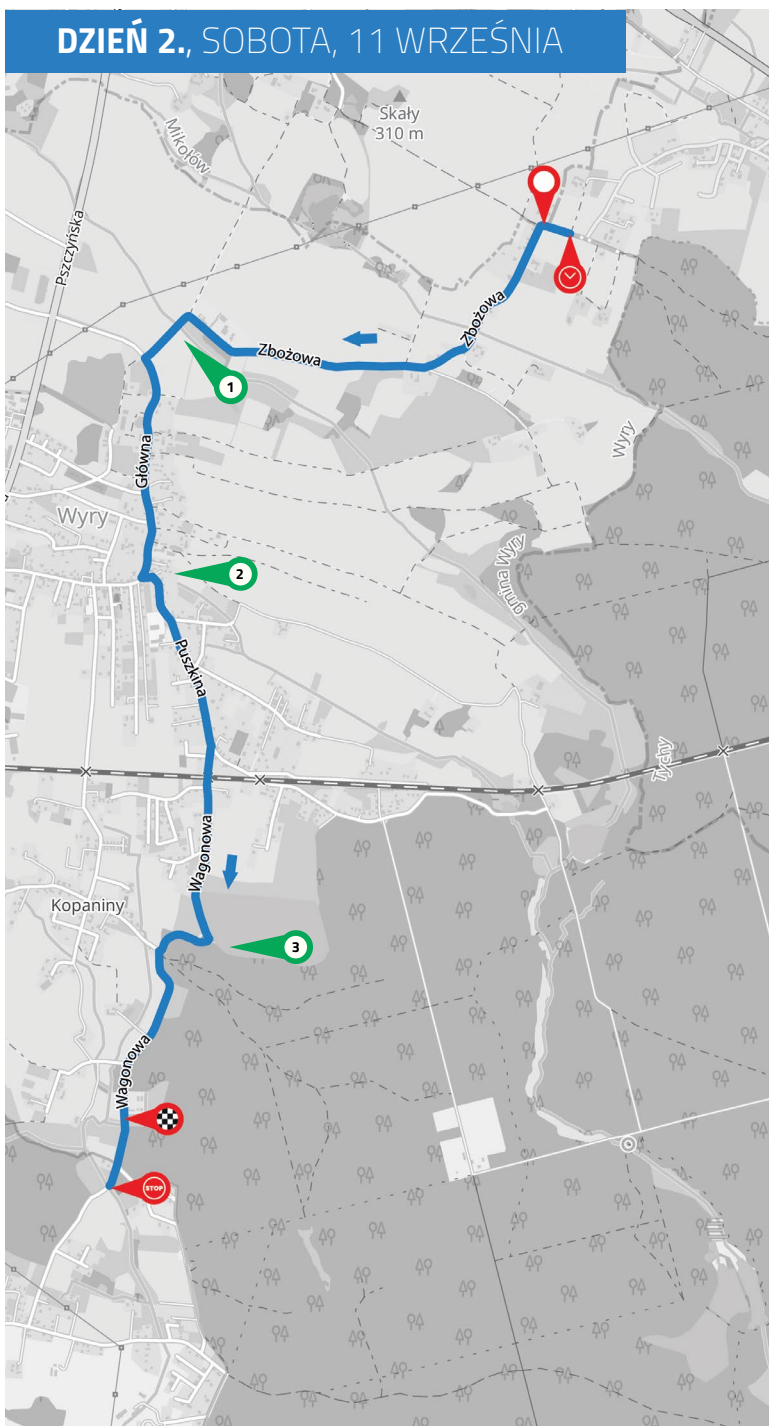
**Dojście:** od ul. Katowickiej

Po pokonaniu pierwszej bieżni rajdówki pędzą w stronę bramy nr 6, by tu wykonać nawrót wokół kolejnej bieżni.



# #rajdslaska

DZIEŃ 2., SOBOTA, 11 WRZEŚNIA



## OS2 WYRY

Długość: 6,05 km

Godziny startu:

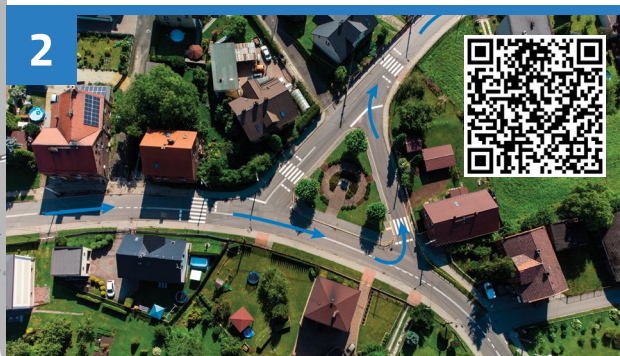
| RSMP | HRSMP | RSMŚL |
|------|-------|-------|
| 8.00 | 9.05  | 9.25  |



**Od startu:** 2 km

**Dojazd:** od drogi wojewódzkiej 928 ul. Główną

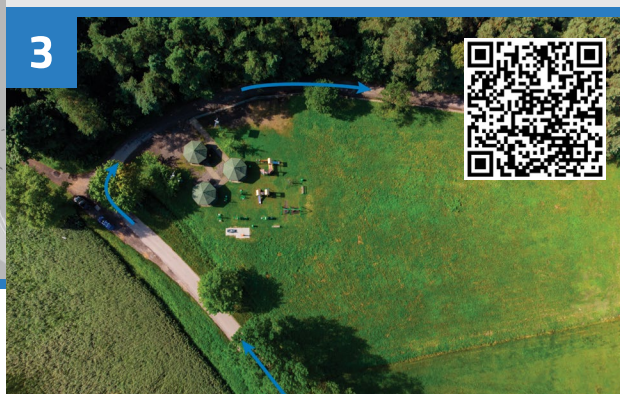
Po bardzo szybkiej i ciasnej partii biegnącej między szpalerem drzew zawodnicy mają do pokonania dwa zakręty 90 st. oddalone od siebie o 200 m.



**Od startu:** 3,2 km

**Dojazd:** od DW928 ul. Główną

Skrzyżowanie w centrum Wyr tym razem będzie pokonywane w trudniejszej konfiguracji. Po szerokim fragmencie oesu zawodnicy będą musieli wykonać niemal pełny nawrót.



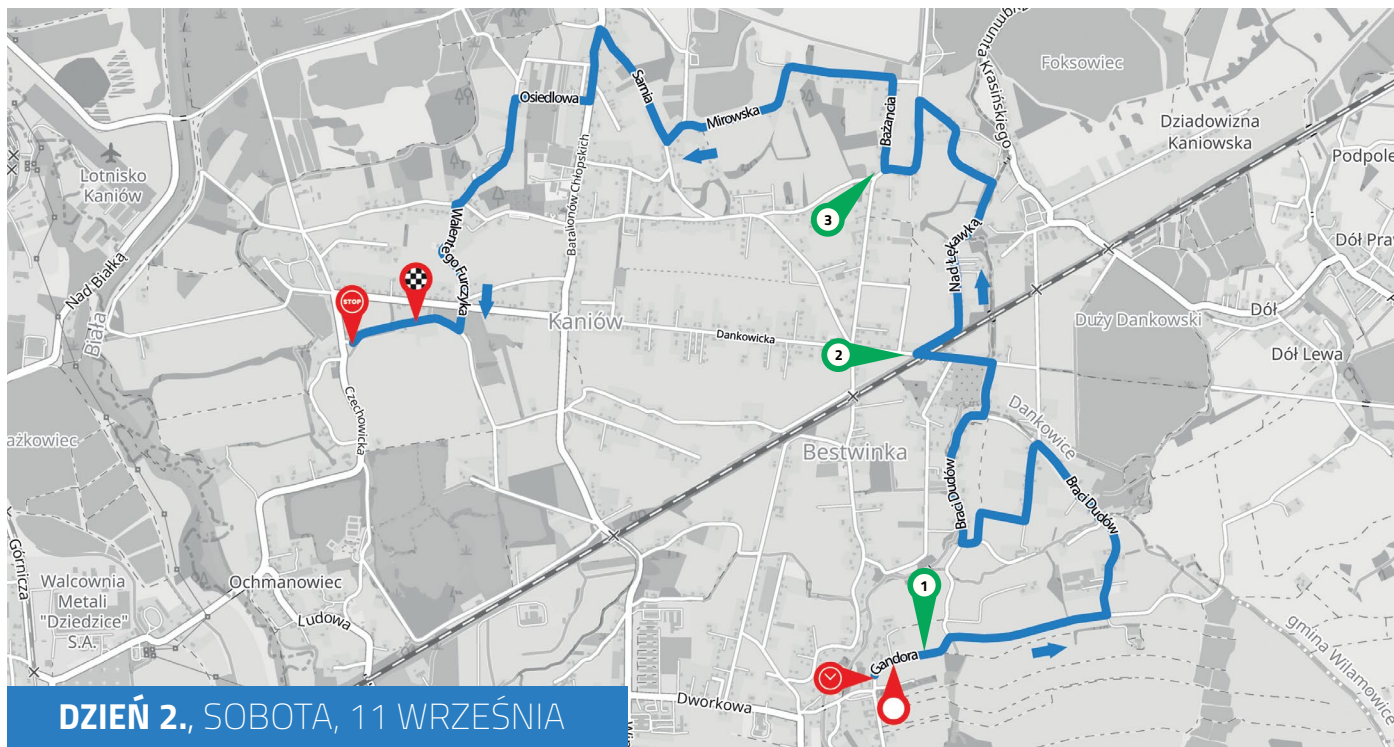
**Od startu:** 4,9 km

**Dojazd:** od DW928 ul. Kopaniny

Po minięciu ostatnich zabudowań kierowcy wjeżdżają na krętą techniczną partię oesu. Jej początek wyznacza ciasny prawy hak przy wiacie dla rowerzystów.



# #rajdslaska



**DZIEŃ 2., SOBOTA, 11 WRZEŚNIA**



**Od startu:** 0,2 km

**Dojazd:** ulicami Dworkową i św. Sebastiana na parking, przejście przez prywatną posesję. Tuż przy starcie do oesu zostanie wytyczona strefa dla kibiców z dobrym widokiem na pierwszą sekcję zakrętów – dwa szybkie łuki: lewy-prawy.



**Od startu:** 3,7 km

**Dojazd:** od centrum ulicami Witosa i Dankowicką. Przejazd przez świeżo wyremontowane tory może okazać się wyzwaniem – w tym miejscu rajdówki może mocno podbić. A to wszystko na hamowaniu do ostrego haka na prawo.



**Od startu:** 5,5 km

**Dojazd:** od ul. Łabędziej do parkingu. Dobrze widoczne dwa zakręty 90 st. w prawo, po nierównej nawierzchni. Żeby było trudniej, hamowanie do drugiego zakrętu odbywa się po łuku w lewo. Obok tego zakrętu zostanie wytyczona strefa dla kibiców.

## OS3/7 ARCHE

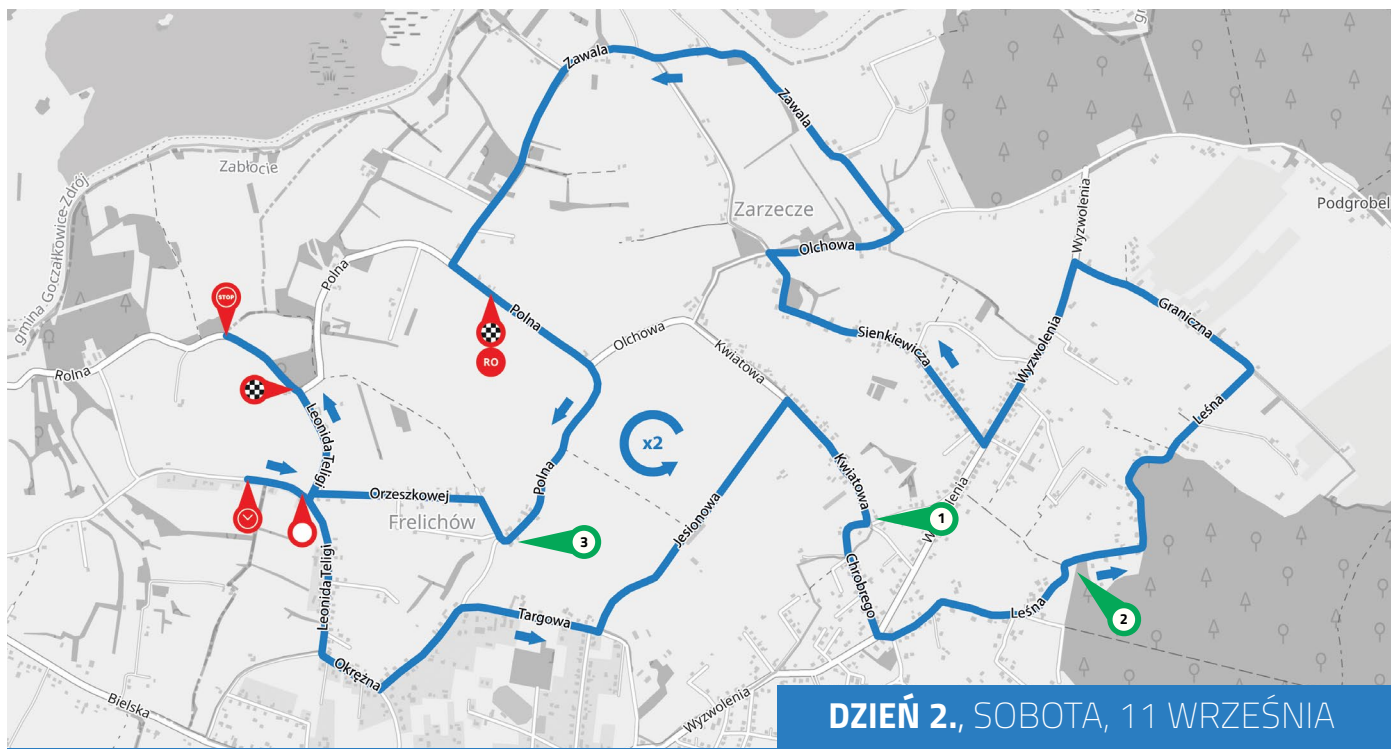
**Długość:** 9,55 km

**Godziny startu:**

|      | RSMP  | HRSMP | RSMŚL |
|------|-------|-------|-------|
| OS3: | 9.00  | 10.05 | 10.25 |
| OS7: | 14.50 | 15.55 | 16.15 |



# #rajdslaska



DZIEŃ 2., SOBOTA, 11 WRZEŚNIA

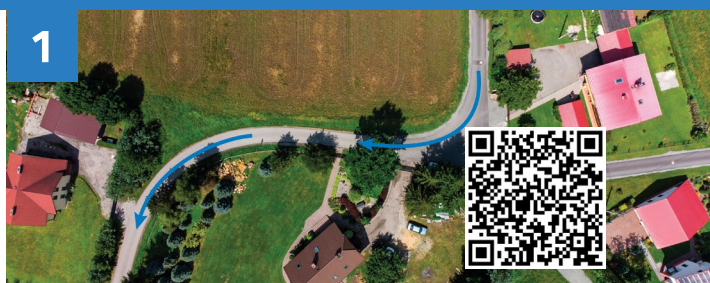
## OS4/8 CHYBIE

**Długość:** 24,02 km (9,95 km dla RSMŚL)

**Godziny startu:**

|      | RSMP  | HRSMF | RSMŚL |
|------|-------|-------|-------|
| OS4: | 9.55  | 11.00 | 11.20 |
| OS8: | 15.45 | 16.50 |       |

1



**Od startu:** 2,9 km

**Dojazd:** ul. Wyzwolenia i dojście pod prąd oesu (ok. 400 m)  
Ciekawa sekwencja zakrętów – ciasny prawy 90 przechodzący w szeroki lewy 90. Załogi startujące w ProfiAuto RSMP i Motul HRSMF będą pokonywać to miejsce dwukrotnie.

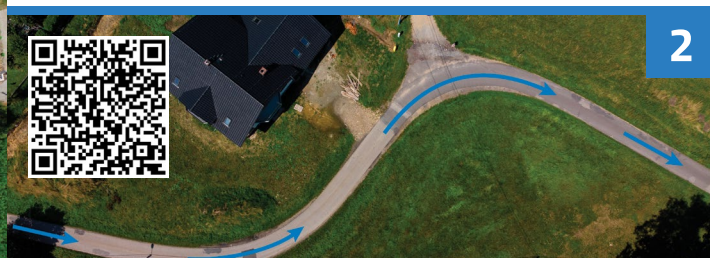
3



**Od startu:** 11,1 km

**Dojazd:** od ul. Okrężnej wzdłuż oesu ul. Targową (ok. 400 m) i dalej ul. Polną (ok. 400 m). Po długiej, wąskiej partii szybkich łuków zawodnicy dojeżdżają do długiego zakrętu w prawo. Miejsce przejeżdżane dwukrotnie przez stawkę ProfiAuto RSMP i Motul HRSMF.

2



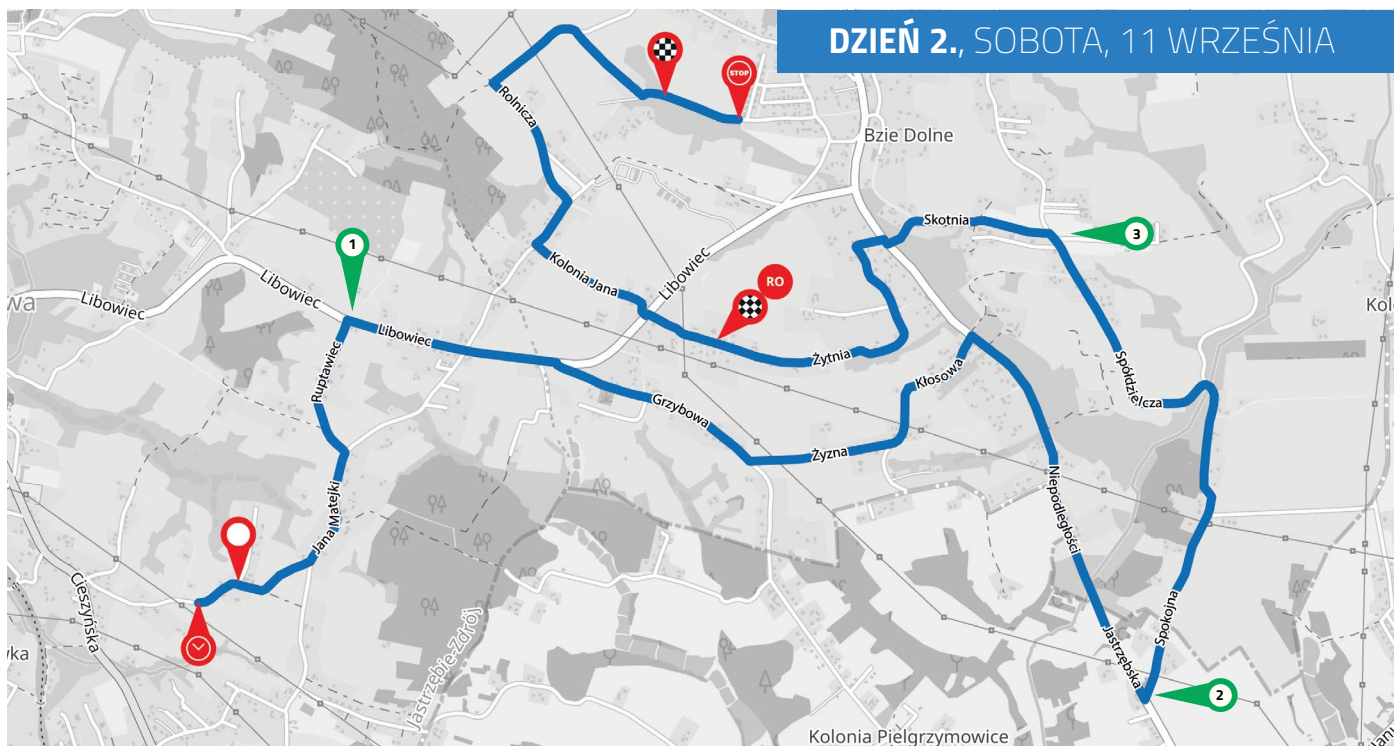
**Od startu:** 4,1 km

**Dojazd:** od centrum ul. Wyzwolenia, następnie piechotą wzdłuż oesu (ok. 700 m). Kolejna sekcja ciasnych, wąskich zakrętów w otwartym terenie: lewy do prawego. To miejsce również będzie pokonywane dwukrotnie (z wyjątkiem stawki RSMŚL).



# #rajdslaska

DZIEŃ 2., SOBOTA, 11 WRZEŚNIA



**Od startu:** 1,3 km

**Dojazd:** od Ruptawca ul. Libowiec.

Oes Jastrzębie-Zdrój zaczyna się wąską partią złożoną z szybkich łuków, którą zamyka prawy 90 na szeroką ul. Libowiec.



**Od startu:** 8 km

**Dojazd:** od Bzia ul. Spółdzielczą

To już klasyk Rajdu Śląska: ostry podjazd zakończony lewym 90 w dół, w wąski wąwóz. Tu kierowcy muszą wykazać się dużą precyzją, bo nie ma żadnego miejsca na błąd.



**Od startu:** 5,7 km

**Dojazd:** od Pielgrzymowic ul. Jastrzębską

Po długiej, szerokiej prostej następuje ostre hamowanie do ciasnego nawrotu. Kto wytrzyma dłużej przed wciśnięciem pedału hamulca?

## OS5/9 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

**Długość:** 12,41 km (9,92 km dla RSMŚL)

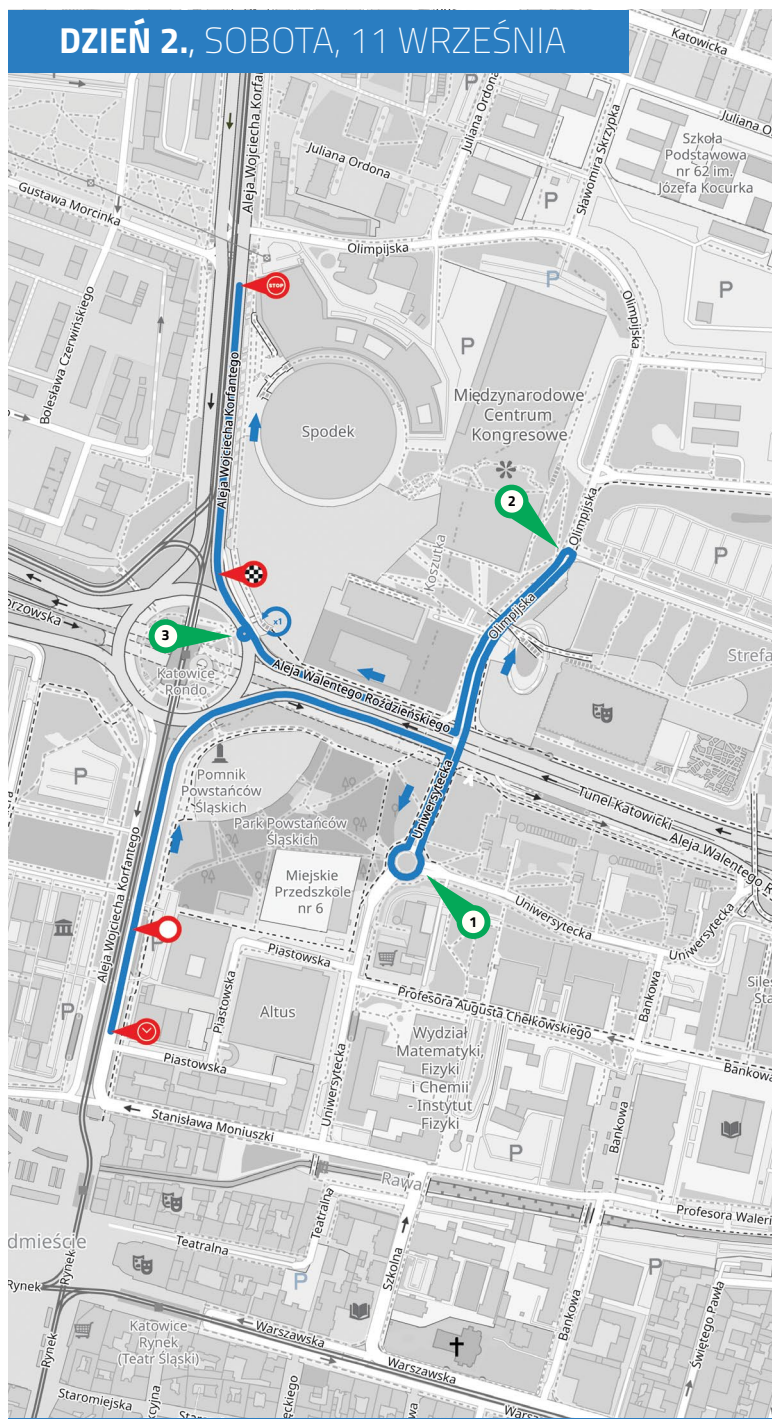
**Godziny startu:**

|      | RSMP  | HRSM  | RSMŚL |
|------|-------|-------|-------|
| OS5: | 10.55 | 12.00 | 12.20 |
| OS9: | 16.45 | 17.50 |       |



# #rajdslaska

**DZIEŃ 2., SOBOTA, 11 WRZEŚNIA**



**Od startu:** 0,5 km

**Dojście:** od ul. Uniwersyteckiej

Z ul. Rozdzieńskiego rajdówki odbijają w prawo, by objechać dookoła rondo i ruszyć w górę, w kierunku Strefy Kultury.



**Od startu:** 1 km

**Dojście:** od strony NOSPR lub od ul. Olimpijskiej

Katowice jak warszawska Karowa – podjazd szybkimi łukami, na górze zakończony jest nawrotem wokół beczki.



## OS6 KATOWICE

**Długość:** 1,5 km

**Godziny startu:**

| RSMP  | HRSMF | RSMŚL |
|-------|-------|-------|
| 13.30 | 14.35 | 14.55 |

**Od startu:** 1,4 km

**Dojście:** od ul. Korfańskiej lub od ul. Chorzowskiej

Na sam koniec oesu zawodnicy będą musieli jeszcze objechać dookoła beczkę ustawioną na rondzie – zaraz potem wpadają na metę odcinka.