



Informacja prasowa, 12 sierpnia 2020

100 km rajdowej rywalizacji na Śląsku

Miedźna, Jastrzębie Zdrój i Warszowice – w tych miejscowościach rajdowe załogi będą się ścigać podczas tegorocznego Rajdu Śląska – drugiej rundy mistrzostw Polski. Do rywalizacji na siedmiu odcinkach specjalnych o łącznej długości 100,6 km kierowcy i piloci ruszą ze Stadionu Śląskiego w Chorzowie. Zawody pod honorowym patronatem Marszałka Jakuba Chelstowskiego zaplanowano na 11-12 września.

Pandemia COVID-19 wymusiła przesunięcie lub odwołanie zawodów sportowych na całym świecie. Także kalendarz Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) został okrojony. Z siedmiu pierwotnie przewidzianych imprez zostały tylko cztery, w tym Rajd Śląska, który będzie drugą w tym roku rundą krajowego czempionatu. Ten sprinterski sezon 2020 otworzył w ubiegły weekend (6-8 sierpnia) Marma 29. Rajd Rzeszowski. Po Rajdzie Śląska rajdowe załogi mają się jeszcze zmierzyć na trasach Rajdów Świdnickiego Krause i Koszyc na Słowacji.

Nadchodząca edycja największej na Śląsku imprezy motorsportowej odbędzie się w sprawdzonej formule dostosowanej do obowiązujących obecnie wytycznych związanych z sytuacją epidemiologiczną w Polsce. Wydarzenie musi odbyć się bez udziału publiczności. Kibice będą mogli śledzić przebieg rywalizacji na stronie internetowej rajdu, a także w mediach społecznościowych. Zasady bezpiecznego przeprowadzenia imprezy konsultowano m.in. z organizatorami Rajdu di Roma Capitale – inauguracyjnej rundy mistrzostw Europy i jednego z pierwszych dużych rajdów, które odbyły się po przerwie wymuszonej pandemią. W efekcie wypracowano procedury, które będą obowiązywać załogi, zespoły i wszystkie osoby zaangażowane w Rajd Śląska, by możliwie zminimalizować ryzyko epidemiczne.

Nowoczesność i nostalgia

Tak jak w poprzedniej edycji, także i w tegorocznym Rajdzie Śląska udział wezmą uczestnicy trzech mistrzowskich cykli. Oprócz zawodników walczących w RSMP na Śląskie

odcinki specjalne ruszą również załogi w klasycznych rajdówkach sprzed lat, zgłoszone do Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP). To oznacza, że na trasie Rajdu Śląska pojawią się nie tylko najnowocześniejsze wyczynowe konstrukcje, lecz także takie auta rajdowe, jak FSO Polonez 2000, Porsche 911 czy legendarne Audi Quattro.

Do rywalizacji staną również kierowcy i piloci z Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska – regionalnej serii, w ramach której zawodnicy ścigają się na krótszych odcinkach specjalnych. Trzy cykle to zapowiedź bogatej obsady. W poprzednich sezonach liczba zgłoszeń grubo przekraczała setkę – w 2018 roku na Stadion Śląski zjechało 125 samochodów rajdowych, a w 2019 – 115.

Start i puchary w Kotle Czarownic

Rajd Śląska rozpocznie się w piątek, 11 września na Stadionie Śląskim w Chorzowie, gdzie na godzinę 17:15 zaplanowano ceremonię startu. Tym razem organizatorzy musieli zrezygnować z widowiskowego odcinka specjalnego pod stadionem, który w ubiegłym roku rozegrano, jako Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich. Ściganie rozpocznie się w sobotę rano. Po wyjeździe z serwisu na Stadionie Śląskim, załogi zmierzą się z czterema odcinkami specjalnymi – w Miedźnej (15,2 km, od 8:20), Jastrzębiu-Zdroju (20,47 km, od 9:45), Warszowicach (7,03 km, od 10:45) oraz ponownie w Miedźnej (od 11:45). Następnie zawodnicy wrócą do Chorzowa na 30-minutową przerwę na serwis i ruszą na finałową pętlę Rajdu Śląska składającą się z ponownych przejazdów oesów Jastrzębie-Zdrój (od 15:15), Warszowice (od 16:15) i Miedźna (od 17:15).

Zawodnicy zgłoszeni do mistrzostw Śląska zmierzą się na skróconych wariantach oesów Miedźna (10 km), Jastrzębie-Zdrój (9,9 km) oraz Warszowice (7,03 km). Wszystkie próby sportowe, oprócz tej w Warszowicach pokonają dwukrotnie, a zatem łącznie do pokonania w rajdowym tempie będą mieli blisko 47 km.

- Planując tegoroczny Rajd Śląska chcieliśmy, by rajdówki odwiedziły więcej miejscowości, a kibice ponownie mogli zobaczyć je w akcji pod Stadionem Śląskim i w centrum Mikołowa, a także na mecie w Żorach. Kluczowy okres przygotowań przypadł jednak na czas, w którym cały kraj ograniczył działalność chroniąc się przed gwałtownym przyrostem zachorowań na COVID-19. W tych okolicznościach zweryfikowaliśmy nasze ambitne plany i wypracowaliśmy format rajdu możliwy do przeprowadzenia. Niestety z powodu koronawirusa musieliśmy zrezygnować z odcinków pod Stadionem Śląskim i w Mikołowie. Jednocześnie słowa uznania i podziękowania kierujemy do Urzędu Marszałkowskiego województwa śląskiego i władz poszczególnych miejscowości. Dzięki ich zaangażowaniu, otwartości i chęci współpracy, na Śląsk ponownie przyjadą najlepsze rajdowe załogi w Polsce – mówi Grzegorz Wróbel, przedstawiciel organizatora zawodów.

Finał dla uczczenia Powstań Śląskich

W 2019 roku Rajd Śląska był elementem szeroko zakrojonych obchodów 100-lecia Powstań Śląskich. Także nadchodząca edycja ma się przyczynić do kultywowania pamięci o trzech śląskich zrywach. Kończące rywalizację w ramach rund RSMP i Motul HRSMP trzecie starcie w Miedźnej będzie rozegrane jako Power Stage 100-lecia Powstań Śląskich. W mistrzostwach Polski Power Stage to dodatkowo punktowany odcinek. Pięć najszybszych załóg na tej próbie zdobywa kolejne punkty do klasyfikacji mistrzostw. Przy czterech zaplanowanych na ten sezon rundach, każdy punkt zyskuje na znaczeniu, więc można być pewnym, że rywalizacja w Power Stage 100-lecia Powstań Śląskich będzie wyjątkowo zacięta.

Najlepsze załogi Rajdu Śląska pamiątkowe puchary odbiorą na Stadionie Śląskim. Ceremonia zakończenia zawodów rozpocznie się w sobotę, 12 września o 18:20.

Harmonogram Rajdu Śląska 2020

Piątek, 11 września

17:15 – ceremonia startu (Chorzów, Stadion Śląski)

Sobota, 12 września (7 odcinków specjalnych, łącznie 100,6 km)

8:20 – OS 1: Miedźna (15,2 km)

9:45 – OS 2: Jastrzębie-Zdrój (20,47 km)

10:45 – OS 3: Warszowice (7,03 km)

11:45 – OS 4: Miedźna (15,2 km)

13:20 – Serwis A: 30 min. (Chorzów, Stadion Śląski)

15:15 – OS 5: Jastrzębie-Zdrój (20,47 km)

16:15 – OS 6: Warszowice (7,03 km)

17:15 – OS 7: 100-lecia Powstań Śląskich (Power Stage Miedźna, 15,2 km)

18:50 – Serwis B: 10 min. (Chorzów, Stadion Śląski)

19:10 – Ceremonia mety (Chorzów, Stadion Śląski)

Rajd Śląska – informacje:

Honorowy patronat nad zawodami objął **Marszałek Województwa Śląskiego, Jakub Chełstowski**.

Sponsorami zawodów są **Samorząd województwa Śląskiego**, Silesia Oil. sp. z o.o. – producent olejów marki AVIA.

Tytularnym sponsorem HRSMP jest Motul. Imprezę napędzają AZT Events, Time4. Zawody organizuje Fundacja Automobilistów, a współorganizatorami są Automobilklub Ziemi Tyskiej i Stadion Śląski.

Wśród partnerów są również FCA Poland S.A., Grupa Tradepol miasto Żory, miasto Mikołów, miasto Jastrzębie-Zdrój, gmina Miedźna, gmina Wiry, gmina Pawłowice, powiat Mikołowski, powiat Pszczyński, Grupa METKOM i Park Śląski.

Patroni medialni RSMP: RMF, RMF Maxxx, Motowizja, Wirtualna Polska, Motorsport.com.

Wszystkie informacje dotyczące Rajdu Śląska 2019 znajdują się na stronie www.rajdslaska.pl, Facebooku – @rajdslaska oraz na Instagramie @rajd_slaska.

Partnerzy:



Partnerzy medialni RSMP:



Sponsorzy:



Silesia Oil



Sponsor tytularny HRSMP:



Partnerzy medialni HRSMP:

