



FUNDACJA
automobilistów



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

*3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2020
Chorzów, 11-12 września 2020 r.*

Dofinansowano z budżetu Samorządu
Województwa Śląskiego



Patronat Honorowy
Marszałek Województwa Śląskiego

ORGANIZATOR:

Fundacja Automobilistów
43-100 Tychy ul. Barona 30/209



SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU.....	5
4. ZGŁOSZENIA.....	6
5. UBEZPIECZENIE	9
6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	10
7. OPONY	11
8. PALIWO.....	11
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	11
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	13
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE.....	14
12. INNE PROCEDURY.....	15
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	18
14. NAGRODY	19
15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY	19
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	20
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą.....	21
Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami.....	22
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych.....	23
Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS	24



1. WSTĘP

1.1. 8. Rajd Mikołowsko-Żorski – 3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2020 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) 2020 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2020 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2020,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych 2020,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2020,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2020,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia: Asfalt

1.3 Całkowita długość rajdu i odcinków specjalnych

Całkowita długość OS: 46,83 km

Całkowita długość trasy rajdu: 384,81 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się rajd

3. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2020 (RSMŚI)

2.2 Numer Wizy

07 / RO / 2020 nadana przez OKSS Katowice w dniu 19 sierpnia 2020 roku.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Organizator: Fundacja Automobilistów
ul. Barona 30/209, 43-100 Tychy
tel.: +48 663 930 083
e-mail: biuro@rajdslaska.pl
internet: www.rajdslaska.pl

Współorganizator: Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

2.4 Komitet Organizacyjny

Grzegorz Wróbel
Bartłomiej Gorajczyk
Grzegorz Michalski
Dominik Noworól
Maciej Stabrawa
Paweł Tłok
Leszek Mielczarek

Prezes Zarządu Fundacji Automobilistów
Dyrektor Rajdu
Wiceprezes Automobilklubu Ziemi Tyskiej
Asystent Dyrektora ds. Sportowych
Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych
Prezes Zarządu Time4 Sp. z o.o.

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS
Sędzia ZSS
Sędzia ZSS
Sekretarz ZSS

Krzysztof Maciejewski
Adam Jurczak
Jacek Trochimowicz
Katarzyna Lewandowska



2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Delegat PZM ds. bezpieczeństwa
Asystent Delegata PZM ds. bezpieczeństwa
Delegat PZM ds. Technicznych

Daniel Siemczuk
Rafał Kubka
Bartłomiej Urbański

2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu
Asystent Dyrektora ds. Sportowych
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa
Asystent Dyrektora ds. Sędziów
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych
Doradca Dyrektora ds. Trasy
Lekarz zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska
Komisarz Sanitarny

Bartłomiej Gorajczyk
Dominik Noworól
Maciej Stabrawa
Michał Czapko
Paweł Tłok
Arkadiusz Kasiński
Wojciech Brachaczek
Kinga Kaźmirek
Grzegorz Michalski
Łukasz Michalski

2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik Badania Kontrolnego
Centrum Kierowania Rajdem
Kierownik Biura Rajdu
Rzecznik Prasowy
Kierownik Biura Prasowego
Pomiar czasu
Koordynator systemu GPS PZM
Kierownik łączności
Komisja obliczeń
Obliczenia komputerowe PZM
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego
Kierownik Komasaacji i Przegrupowania
Kierownik Start-Meta

Bartosz Radomski
Paweł Owczyński
Iwona Kozak
Rafał Rezler
TBA
Ireneusz Miklaszewski
Bartłomiej Korzeń
Andrzej Buziewicz
Witold Biłek
Jerzy Głuśniewski
Damian Ptak
TBA
Wiesław Kubica
Waldemar Krześlak

2.8 Lokalizacja Biur Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 8 września 2020 r. – wtorek, w siedzibie Fundacji Automobilistów,
ul. Barona 30 pok. 209, 43-100 Tychy, w godz. 09:00 – 17:00.

Od dnia 9 września 2020 r. – środa, Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,317' E 18° 58,553'

e-mail: biuro@rajdslaska.pl

internet: www.rajdslaska.pl

tel.: +48 663 930 083

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

11-12 września 2020r., piątek-sobota

Stadion Śląski – Loża nr 116, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,317' E 18° 58,553'

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

11-12 września 2020r., piątek-sobota

Stadion Śląski – ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów,

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Stadion Śląski - Parking Obi-Van, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,221' E 18° 58,552'



3. PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego

19 sierpnia 2020 r. (środa)

Otwarcie Listy Zgłoszeń

19 sierpnia 2020 r. (środa)

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

29 sierpnia 2020 r. (sobota), godz. 24:00

Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym i Sąsiadujących Stanowisk

29 sierpnia 2020 r. (sobota), godz. 24:00

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

2 września 2020 r. (środa) – strona internetowa rajdu: www.rajdslaska.pl

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK 1

4 września 2020 r. (piątek) – strona internetowa rajdu: www.rajdslaska.pl

Wydawanie Książki Drogowej

11 września 2020 r. (piątek) – podczas Odbioru Administracyjnego

Godziny pracy Biura Rajdu

9 września 2020 r. – środa, w godz. 19:00 – 21:00

10 września 2020 r. – czwartek, w godz. 7:00 – 21:00

11 września 2020 r. – piątek, w godz. 7:00 – 21:00

12 września 2020 r. – sobota, w godz. 6:30 – 23:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Biuro Rajdu - Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

oraz strona internetowa rajdu: www.rajdslaska.pl

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

11 września 2020 r. (piątek) – do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

10 września 2020 r. (czwartek), w godz. 19:00 – 21:00 - ALTERNATYWNIE

11 września 2020 r. (piątek), w godz. 7:00 – 9:00

Biuro Rajdu - Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Otwarcie Parku Serwisowego

11 września 2020 r. – piątek, wjazd od godz. 8:00

Stadion Śląski – wjazd brama nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

11 września 2020 r. (piątek), w godz. 10:00 – 16:30

Badanie Kontrolne BK 1

11 września 2020 r. (piątek), w godz. 8:00 – 15:00 - wg harmonogramu

Stadion Śląski – stanowiska serwisowe, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów



Pierwsze Posiedzenie ZSS

11 września 2020 r. (piątek), godz. 15:30
Stadion Śląski – Łoża nr 114, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego, Listy Startu Honorowego, Listy Startowej do Rajdu (PKC 0)

11 września 2020 r. (piątek), godz. 15:45
Oficjalna tablica ogłoszeń - Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
oraz strona internetowa rajdu – www.rajdslaska.pl

Ceremonia Startu Honorowego

Park przedstartowy
11 września 2020 r. - piątek, godz. 18:30
Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
Start Honorowy
11 września 2020 r. – piątek, godz. 18:45 kolejność startu-wg listy
Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Start Rajdu – oficjalny start (PKC 0)

12 września 2020 r. – sobota, godz. 8:30
Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Ceremonia Rozdania Nagród

12 września 2020 r. – sobota, godz. 18:20
Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Meta Rajdu

12 września 2020 r. – sobota, godz. 18:40
Park Zamknięty – wjazd - Stadion Śląski – Parking Obi-Van, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Badania Kontrolne BK 2 (szczegółowe)

12 września 2020 r. – sobota, godz. 18:45
TBA

Opublikowanie Klasyfikacji Prowizorycznej

12 września 2020 r. – sobota, godz. 20:00
Oficjalna tablica ogłoszeń - Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
oraz strona internetowa rajdu – www.rajdslaska.pl

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie Listy Zgłoszeń

29 sierpnia 2020 r. (sobota), godz. 24:00

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 8. Rajdzie Mikołowsko-Żorskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.



4.2.1.1 Zawodnik/kierowca/pilot nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu Mikołowsko-Żorskiego zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencję kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w 8. Rajdzie Mikołowsko-Żorskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdslaska.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.7.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.2.6 Na stronie Inside PZM w profilu organizatora rajdu oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty.

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie)

4.2.7 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów i/lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.

4.2.8 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo, w tytule przelewu, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, musi podać NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu w/w warunków, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.9 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.10 Przystąpienie do zgłoszeń na 8. Rajd Mikołowsko-Żorski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.rsmśl.pl i www.rajdslaska.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 50

4.3.2 Podział na klasy i dopuszczone samochody

4.3.2.1 Do rajdu dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2020.

4.3.2.2 Samochody dopuszczone do rajdu muszą spełniać warunki techniczne określone w art. 4.2. Regulaminu RO 2020.

4.3.2.3 Samochody w klasach pucharowych muszą być zgodne z Regulaminem Rajdów Okręgowych oraz odpowiadać wymogom obowiązującym w regulaminie RSMŚL zgodnie z załącznikami: 2a, 2b, 2c i 2d.

4.3.2.4 Samochody dopuszczone do rajdu muszą spełniać wymagania bezpieczeństwa określone w art. 12.1-12.8 Regulaminu RO 2020.

4.3.2.5 Samochody dopuszczone do rajdu będą podzielone na klasy zgodnie z tabelą:

KLASA	GRUPA SAMOCHODÓW	
1	Grupa A do 2000 cm ³	
2	Grupa A do 1600 cm ³	
	Rally5/R1	
3	RallyN do 1400 cm ³	zgodnie z Załącznikiem 2a Regulaminu RSMŚL
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	zgodnie z Załącznikiem 2b Regulaminu RSMŚL
PCR	Fiat Cinquecento/Seicento	zgodnie z Załącznikiem 2c Regulaminu RSMŚL
CLASSIC	Auta historyczne	zgodnie z Załącznikiem 2d Regulaminu RSMŚL
OPEN 1	OPEN 4WD powyżej 2000 cm ³	
	OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	
	Rally2/R5	
	S2000-Rally	
	NR4	
OPEN 2	RGT	
	OPEN 2WD do 2000 cm ³	
	R3	
	Rally4/R2	

4.4 Dopuszczeni zawodnicy

4.4.1 Do udziału w rajdzie będą dopuszczeni kierowcy i piloci zgodnie z artykułem 2.1. Regulaminu RO 2020 i według zasad określonych w art. 5 Regulaminu RO 2020.

4.5 Wpisowe

4.5.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.



4.5.2 Wysokość wpisowego wynosi:

- 800 PLN - klasa 1, 2, 3, Classic, OPEN 1, OPEN 2
- 700 PLN - klasa PPC oraz kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 01.01.1996 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2020 roku
- 600 PLN - klasa PCR
- 1300 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

4.5.3 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50 PLN za każdą załogę.

4.5.4 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 36 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m².

4.5.5 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający – 1 szt.
- książka drogowa – 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga – 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik – 4 szt.
- tablica „Serwis” – 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.5.6 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
Nr konta: 46 8436 0003 0000 0026 7812 0001
Mikołowski Bank Spółdzielczy

Tytuł przelewu: Wpisowe 8. Rajd Mikołowsko-Żorski za: Imię i Nazwisko kierowcy
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy!

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora (na adres e-mail: biuro@rajdslaska.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.



5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego. Treść reklamy obowiązkowej zostanie szczegółowo podana komunikatem.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2020. Treść reklamy dodatkowej zostanie szczegółowo podana komunikatem.

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego przed ceremonią startu honorowego. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.5.2 niniejszego Regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.7 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.6 Park serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1. Regulaminu RSMP 2020. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.5.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.



7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

7.1.1 W klasach 1., 2., 3., OPEN 1, OPEN 2, CLASSIC dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (w sezonie 2020 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym.

7.1.2 Klasa PPC

7.1.2.1 Dla zawodników startujących w klasie PPC zatwierdzonymi oponami do użytku są wyłącznie modele opon producenta Extreme Performance Tyres posiadające homologację drogową. Przepisy dot. modeli opon określa art. 6 Załącznika nr 2c Regulaminu RSMŚL 2020.

7.1.2.2 Warunki współpracy, dostępność oraz cenę zakupu opon określa art. 6 Załącznika nr 2c Regulaminu RSMŚL 2020.

7.1.3 Klasa PCR

Dla zawodników startujących w klasie PCR zatwierdzonymi oponami do użytku są wyłącznie modele opon określone w art. 10 Załącznika nr 2b Regulaminu RSMŚL 2020.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA.

8.2 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2. oraz 61.3. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2020. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 11 września 2020 r. – piątek, w godz. 7:00 – 9:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania ww. dokumentów w dniu 10 września 2020 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 21:00.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 11 września 2020 r. – piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego.



9.3 Szczególne ograniczenia

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2020, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN włącznie zgodnie z art. 11.2 Regulaminu RSMŚL i 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Biorąc pod uwagę powyższy art. i zgodnie z art. 19.2. Regulaminu Sportowego FIA 2020, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrozienia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi, o czym poinformuje przed startem odcinka, na którym dokonano zmian.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.5 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.6 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.7 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP 2020.

9.3.8 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.9 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.10 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2020, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biurowisko Rajdu – Stadion Śląski - Sala gimnastyczna nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

10.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

10 września 2020 r. (czwartek), w godz. 19:00 – 21:00 - ALTERNATYWNIE

11 września 2020 r. (piątek), w godz. 7:00 – 9:00

10.3 Procedura odbioru administracyjnego

W związku z pandemią koronawirusa (SARS-CoV-2) oraz obowiązującymi w czasie zawodów przepisami sanitarnymi na odbiór administracyjny powinien stawić się wyłącznie jeden przedstawiciel zawodnika / członek załogi. Osoba biorąca udział w OA zobowiązana jest do zasłaniania ust i nosa. Wszystkie obowiązujące dokumenty **muszą być wydrukowane i wypełnione**.

10.4 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym, o przejściu badania technicznego, uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 50 PLN zgodnie z art. 12.11.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.4.1 Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK-RSMŚI/RSMP/HRSM P.

W przypadku korzystania z procedury PBK-RSMŚI/RSMP/HRSM P zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypełnioną i podpisaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną komplectacją PBK-RSMŚI/RSMP/HRSM P oraz odpowiednio regulaminem RSMŚI/RSMP/HRSM P,
- zostawia do podpisu uzupełnioną Książkę Samochodu Sportowego.



Każda wprowadzona zmiana w kompletacji lub danych samochodu, skutkująca koniecznością uaktualnienia danych w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z pkt. 3.2. regulaminu PBK-RSMŚI 2020.

10.5 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMP).

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Lokalizacja

Stadion Śląski – stanowiska serwisowe, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

11.2 Harmonogram BK 1

11 września 2020 r. – piątek, w godz. 8:00 – 15:00 – wg harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na stronie internetowej rajdu (www.rajdslaska.pl) w dniu 4 września 2020 r. (piątek) oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 10 września 2020 r. (czwartek), o godz. 19:00.

11.3 Każdy samochód musi być przygotowany zgodnie z regulaminami RO 2020 oraz RSMŚI 2020.

11.4 Dokumenty do okazania na BK 1:

- karta badania kontrolnego BK 1 wydrukowana obustronnie z kartą OA.
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- książka samochodu sportowego,

Jeżeli dotyczy:

- homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN,
- certyfikat klatki bezpieczeństwa,
- certyfikat katalizatora.

11.5 Inne wymagania

11.5.1 Za stwierdzone spóźnienie na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.5.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do Regulaminu RO 2020.

11.5.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS FIA. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.



11.5.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.5.7 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza do silnika, musi być on przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.6 Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMP

11.6.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RSMŚI podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 do regulaminu Ramowego RSMŚI 2020.

11.6.2 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 11 września 2020 r. (piątek) w parku przedstartowym.

11.6.3 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI lub z Kartą PBK-RSMŚI, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.6.4 W przypadku nieukończenia rundy RSMŚI (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Procedura ceremonii startu honorowego

12.1.1 Park przedstartowy

11 września 2020 r. – piątek, godz. 18:30-18:45
Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Bezpośrednio przed ceremonią startu honorowego, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy, zlokalizowany na terenie Stadionu Śląskiego w Chorzowie. Wjazd do parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego w dniu 11 września 2020 r. (piątek), o godz. 15:45, na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika. W punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego, zgodnie z art. 6.5 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, odbędzie się kontrola umieszczenia plakiet organizatora na samochodach.

12.1.2 Start Honorowy

11 września 2020 r. – piątek, godz. 18:45
Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną w dniu 11 września 2020 r. (piątek), o godz. 15:45 na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Załogi zobowiązane są do udziału w ceremonii startu honorowego w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na ceremonii startu honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w rajdzie w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas ceremonii startu honorowego i musi być ubrana w kompletny strój sportowy.



12.2 Start Rajdu - Oficjalny

12 września 2020 r. – sobota, godz. 8:30 (PKC 0 – Serwis - wyjazd)
Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną w dniu 11 września 2020 r. (piątek), o godz. 15:45 na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 12.09.2020 r. (sobota) w PKC 0
- Zwrot kart po sekcji I PKC 4B – przegrupowanie - wyjazd
- sekcja II 12.09.2020r. (sobota) w PKC 4B
- Zwrot kart po sekcji II PKC 5B – park zamknięty - wjazd

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie OS 1/4 Miedźna oraz OS 3 Warszowice znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować inaczej zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.2 Na starcie OS 2/5 Jastrzębie-Zdrój znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Postępowanie w strefie startu do OS

12.5.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.5.2 Uzupelniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego 2020. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).



12.6 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.7 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.8 Power Stage

Zgodnie z art. 17.2 Regulaminu RSMŚL 2020, **OS 5 Jastrzębie-Zdrój** będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.9 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego po ceremonii mety rajdu (PKC 5B).

12.10 Park Serwisowy

12.11.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy na Stadionie Śląskim – ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

12.11.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego (wjazd odbywa się bramą nr 1 od ul. Chorzowskiej - DK 79) dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 11 września 2020 r. – piątek, od godz. 8:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.5.4 Regulaminu uzupełniającego. Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem dodatkowej powierzchni, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

12.11.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.11.4 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 50 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.11.5 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.11.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2020.

12.11.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.12 System monitorowania GPS

12.12.1 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Montaż urządzeń w samochodach posiadających PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMP zostanie zorganizowany w Parku Przedstartowym.



12.12.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zapoznania z trasą rajdu, jak i w czasie rajdu. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu Ramowego RO 2020.

12.12.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie.

12.12.4 Demontaż systemu GPS odbędzie się przed PKC 5B. W przypadku nie ukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu GPS PZM, do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.12.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu szkoda musi być wyrównana przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez ZSS.

12.12.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.13 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 5B (Park Zamknięty – wjazd).

Wszystkie nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

12.14 Park Zamknięty

W czasie rajdu obowiązywać będzie jeden Park Zamknięty:

- 12 września 2020 r. (sobota)

Stadion Śląski – Parking Obi-Van, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,221' E 18° 58,552' **PKC 5B**

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

12.15 Procedury obowiązujące na OS 1/4 Miedzna i 2/5 Jastrzębie-Zdrój

Na OS 1/4 Miedzna i 2/5 Jastrzębie-Zdrój meta lotna znajduje się w dużej odległości od mety stop. Dalszą część odcinka załogi są obowiązane poruszać się z prędkością nieprzekraczającą 60 km/h pomiędzy metą Lotną a metą Stop. Istotne przekroczenie wskazanej prędkości podlega karze ZSS.

12.16 Testy przedrajdowe

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 12 sierpnia 2020 r. do 12 września 2020 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego



Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 12 września 2020 r. (sobota), o godz. 18:20 (po przejechaniu PKC 5A), na Stadionie Śląskim w Chorzowie.

14.2 Nagrody w rajdzie

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie – po 2 puchary,

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 10 września 2020 r. (czwartek), o godz. 19:00.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

12 września 2020 r. – sobota, godz. 18:45

TBA

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 5B) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości **100% kwoty wpłaconego wpisowego**, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego.

15.2.4 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **1000 PLN**. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Bartłomiej Gorajczyk

Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca: 06:12

Ceremonia Startu							Piątek, 11 września 2020	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi		
	Park przedstartowy - wjazd					18:30		
	CEREMONIA STARTU - Chorzów Stadion Śląski					18:45		

zachód słońca: 19:07

wschód słońca: 06:14

ETAP 1 (Sekcje 1,2)							Sobota, 12 września 2020	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi		
0	Serwis - wyjazd					08:30		
ST 1	Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy Do następnego tankowania	(10,00)	(95,24)	(105,24)				
1	Wola		56,84	56,84	1:17	09:47		
OS-1	Miedźna 1	10,00				09:50		
ST 2	Strefa tankowania - Pawłowice (38,40 km po mecie OS 1) Do następnego tankowania	(9,90)	(23,60)	(33,50)				
2	Bzie		51,03	61,03	1:22	11:12		
OS-2	Jastrzębie-Zdrój 1	9,90				11:15		
ST 3	Strefa tankowania - Pawłowice (10,97 km po mecie OS 2) Do następnego tankowania	(17,03)	(95,74)	(112,77)				
3	Żory		22,40	32,30	0:57	12:12		
OS-3	Warszowice	7,03				12:15		
4	Wola		35,51	42,54	0:57	13:12		
OS-4	Miedźna 2	10,00				13:15		
4A	Przegrupowanie - wjazd		48,80	58,80	1:20	14:35		
4B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	14:50		
SERWIS A - Chorzów (Stadion Śląski)		(36,93)	(214,58)	(251,51)		0:30		
4C	Serwis - wyjazd					15:20		
ST 4	Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy Do następnego tankowania	(9,90)	(123,40)	(133,30)				
5	Bzie		62,00	62,00	1:22	16:42		
OS-5	Jastrzębie-Zdrój 2 (Power Stage)	9,90				16:45		
5A	Stadion Chorzów CEREMONIA METY - Chorzów Stadion		61,20	71,10	1:35	18:20		
5B	Park zamknięty - wjazd		0,20	0,20	0:20	18:40		
ETAP 1 (Sekcje 1,2) łącznie - 5 OS		46,83	337,98	384,81		12,2%		

zachód słońca: 19:05

Sekcja 1

Sekcja 2



Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1/4 Miedzna	11 września 2020 r.	10:00 – 12:30
OS 2/5 Jastrzębie-Zdrój	11 września 2020 r.	12:15 – 15:15
OS 3 Warszowice	11 września 2020 r.	14:15 – 16:30



Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Piątek, 11 września 2020

Godz. 08:00-15:00	Badanie kontrolne 1 (Stadion Śląski, stanowiska serwisowe)
Godz. 15:30	1. Posiedzenie ZSS
Godz. 15:45	Publikacja Listy Startowej (Biuro Rajdu)
Godz. 18:30	Start Honorowy (Stadion Śląski)

Sobota, 12 września 2020

Godz. 08:20	Serwis – wyjazd (PKC 0)
Godz. 14:30	Przegrupowanie – wyjazd (PKC 4A)
Godz. 18:30	Park Zamknięty – wyjazd (PKC 5B)
Godz. 20:00	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej (Biuro Rajdu)

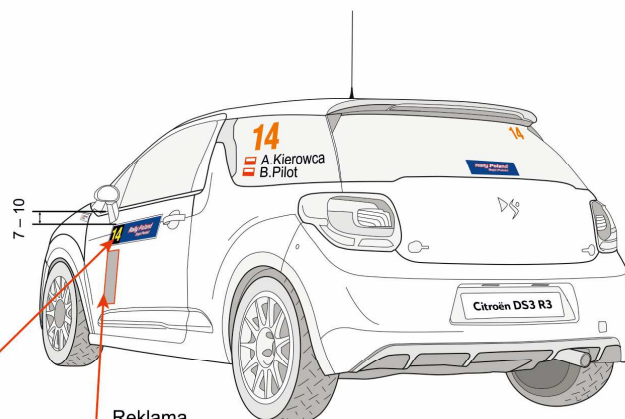
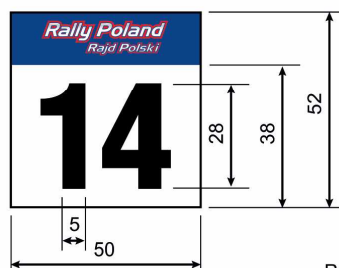
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

Kinga Kaźmirek

Tel. TBA

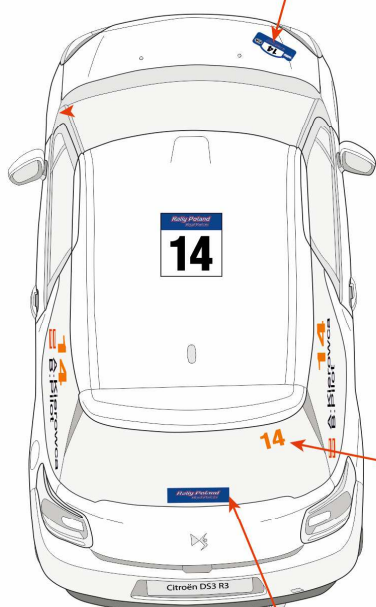
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



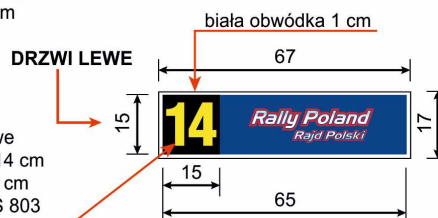
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



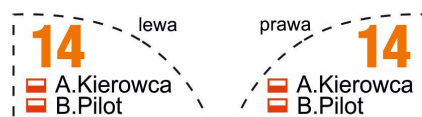
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

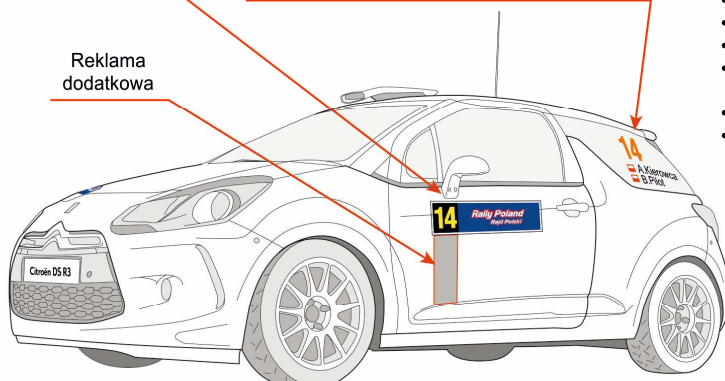
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

Obsługa systemu PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacz sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkowa potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie ŻÓLTEJ LAMPKI w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń - +48 695 360 795

Montaż urządzeń GPS:

11 września 2020 r. – piątek, w godz. 12:00 – 15:00
Park Serwisowy - Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio przed PKC 5B

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.