



FUNDACJA
automobilistów



#rajdslaska

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2020

Chorzów, 11-12 września 2020 r.

ORGANIZATOR
Fundacja Automobilistów
43-100 Tychy ul. Barona 30/209
na zlecenie ZG PZM
wiza HRSMP/3/BSTPZM/20200812

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3
2. Organizacja i opis	3
3. Program Rajdu	5
4. Zgłoszenia	7
5. Ubezpieczenie	10
6. Reklama i znakowanie	10
7. Opony	12
8. Paliwo	12
9. Zapoznanie z trasą rajdu	12
10. Odbiór administracyjny	13
11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS	14
12. Inne procedury	15
13. Identyfikacja osób oficjalnych	19
14. Nagrody	19
15. Końcowe badania kontrolne i protesty	19
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy rajdu	20
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu	21
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	21
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	22
ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy	23
ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS	24

1. Wstęp

1.1 2. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP), rozgrywana w ramach **Rajd Śląska 2020** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2020 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2020 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2020,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2020 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 100,60 km

Całkowita długość trasy rajdu - 463,93 km

2. Organizacja i opis

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

2. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2020

2.2 Numer wizy: HRSMP/3/BSTPZM/20200812

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Organizator: Fundacja Automobilistów
ul. Barona 30/209, 43-100 Tychy
tel.: +48 663 930 083
e-mail: biuro@rajdslaska.pl
internet: www.rajdslaska.pl

Współorganizator: Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

2.4 Komitet Organizacyjny

Grzegorz Wróbel
Bartłomiej Gorajczyk
Grzegorz Michalski
Dominik Noworól
Maciej Stabrawa
Paweł Tłok
Leszek Mielczarek

Prezes Zarządu Fundacji Automobilistów
Dyrektor Rajdu
Wiceprezes Automobilklubu Ziemi Tyskiej
Asystent Dyrektora ds. Sportowych
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych
Prezes Zarządu Time4 Sp. z o.o.

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący
Członek
Członek
Sekretarz

Krzysztof Maciejewski
Adam Jurczak
Jacek Trochimowicz
Katarzyna Lewandowska

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa
Delegat Techniczny PZM
Koordynator PZM ds. Mediów

Jarosław Noworól
Daniel Siemczuk
Rafał Kubka
Bogumił Hulist
Michał Owczarek

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu
Asystent Dyrektora ds. Sportowych
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa
Asystent Dyrektora ds. Sędziów
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych
Doradca Dyrektora ds. Trasy
Lekarz zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska
Komisarz Sanitarny

Bartłomiej Gorajczyk
Dominik Noworól
Maciej Stabrawa
Michał Czapko
Paweł Tłok
Arkadiusz Kasiński
Wojciech Brachaczek
Michał Piotrowski
Grzegorz Michalski
Łukasz Michalski

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego
Centrum Kierowania Rajdem
Kierownik Biura Rajdu
Rzecznik Prasowy
Kierownik Biura Prasowego
Pomiar czasu
Koordynator systemu GPS PZM
Kierownik łączności
Komisja obliczeń
Obliczenia komputerowe PZM
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego
Kierownik Komasacji i Przegrupowania
Kierownik Start-Meta

Bartosz Radomski
Paweł Owczyński
Iwona Kozak
Rafał Rezler
TBA
Ireneusz Miklaszewski
Bartłomiej Korzeń
Andrzej Buziewicz
Witold Biłek
Patrik Muś
Damian Ptak
TBA
Wiesław Kubica
Waldemar Krześlak

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 8 września 2020 r. – wtorek, w siedzibie Fundacji Automobilistów,
ul. Barona 30 pok. 209, 43-100 Tychy, w godz. 09:00 – 17:00.
Od dnia 9 września 2020 r. – środa, Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,317' E 18° 58,553'
e-mail: biuro@rajdslaska.pl; internet: www.rajdslaska.pl
tel. +48 663 930 083

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

9 września 2020 r. – środa, w godz. 19:00 – 21:00
10 września 2020 r. – czwartek, w godz. 7:00 – 21:00
11 września 2020 r. – piątek, w godz. 7:00 – 21:00
12 września 2020 r. – sobota, w godz. 6:30 – 23:00

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

11-12 września 2020r., piątek-sobota
Stadion Śląski – Łoża nr 116, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,317' E 18° 58,553'

2.10 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Stadion Śląski - Parking Obi-Van, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,221' E 18° 58,552'

3. Program Rajdu

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

12 sierpnia 2020 r. – środa

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

12 sierpnia 2020 r. – środa

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

12 sierpnia 2020 r. – środa

OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO

12 sierpnia 2020 r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

26 sierpnia 2020 r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

29 sierpnia 2020 r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

29 sierpnia 2020 r. – sobota

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

2 września 2020 r. – środa

strona internetowa rajdu – www.rajdslaska.pl

OPUBLIKOWANIE:

- Harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- Treści reklamy dodatkowej
- Planu Parku Serwisowego

4 września 2020 r. – piątek

strona internetowa rajdu – www.rajdslaska.pl

9 września 2020 r. – środa, godz. 19:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Stadion Śląski - Sala gimnastyczna nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

5 września 2020 r. – sobota

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

10 września 2020 r. – czwartek – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

9 września 2020 r. – środa, w godz. 19:00 – 21:00 - ALTERNATYWNIE

10 września 2020 r. – czwartek:

- w godz. 10:00 – 11:30
- w godz. 19:00 – 21:00 - ALTERNATYWNIE (dla załóg niezgłoszonych do odcinka testowego)

Biuro Rajdu - Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

10 września 2020 r. – czwartek, w godz. 12:30-20:00 - wg harmonogramu (Załącznik nr 2)

11 września 2020 r. – piątek, w godz. 10:00-16:30 - ALTERNATYWNIE (dla załóg niezgłoszonych do OT)

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

11 września 2020 r. – piątek, wjazd od godz. 8:00

Stadion Śląski – wjazd brama nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11 września 2020 r. – piątek, w godz. 8:00 – 15:00

Stadion Śląski – stanowiska serwisowe, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

11 września 2020 r. – piątek, godz. 8:00

Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Godziny pracy:

11 września 2020 r. – piątek, w godz. 8:00 – 22:00

12 września 2020 r. – sobota, w godz. 8:00 – 23:30

POWTÓRNE BADANIE KONTROLNE

11 września 2020 r. – piątek, w godz. 15:00 – 16:00

Stadion Śląski – stanowiska serwisowe, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

ODCINEK TESTOWY

11 września 2020 r. – piątek, godz. 11:00 – 15:00

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

11 września 2020 r. – piątek, godz. 15:15

Stadion Śląski – Łoża nr 114, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

OPUBLIKOWANIE:

- Harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego
- Listy Startu Honorowego
- Listy startowej do rajdu (PKC 0)

11 września 2020 r. – sobota godz. 15:45

Oficjalna tablica ogłoszeń - Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
oraz strona internetowa rajdu – www.rajdslaska.pl

CEREMONIA STARTU HONOROWEGO

Park przedstartowy

11 września 2020 r. - piątek, godz. 18:00-18:15

Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Start Honorowy

11 września 2020 r. – piątek, godz. 18:15 - kolejność startu-wg listy

Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

ODPRAWA BEZPIECZEŃSTWA

11 września 2020 r. – piątek, godz. 19:00

Biuro Rajdu - Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)

12 września 2020 r. – sobota, godz. 8:10

Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

12 września 2020 r. – sobota, godz. 20:20

Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

META RAJDU (PKC 7E)

12 września 2020 r. – sobota, godz. 20:40

Park Zamknięty – wjazd - Stadion Śląski – Parking Obi-Van, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

12 września 2020 r. – sobota, godz. 20:45

TBA

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

12 września 2020 r. – sobota, godz. 21:45

Oficjalna tablica ogłoszeń - Stadion Śląski – Sala gimnastyczna nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów oraz strona internetowa rajdu – www.rajdslaska.pl

4. Zgłoszenia

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

12 sierpnia 2020 r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

26 sierpnia 2020 r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

29 sierpnia 2020 r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

2 września 2020 r. – środa - strona internetowa rajdu – www.rajdslaska.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Śląska 2020 ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.1.1 Zawodnik/kierowca/pilot nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu Śląska 2020 zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w Rajdzie Śląska 2020, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdslaska.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy/uczestnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM, w profilu organizatora, dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów i/lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym Regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo, w tytule przelewu, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, musi podać NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu w/w warunków, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Śląska 2020 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.h-rsmp.pl i www.rajdslaska.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Śląska 2020.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 20

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej w kategoriach FIA,
- zgłoszone do klasyfikacji w kategoriach PZM oraz zespołów Sponsorskich i Producentów,
- posiadające HTP,
- które startowały w HRSMP 2018 lub 2019 (w tym bez pomiaru czasu),
- startujące w barwach historycznych.

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu, na zasadach określonych w art. 5.8 Regulaminu HRSMP 2020.

4.3.1.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2 Podział na kategorie i klasy

4.3.2.1 Do udziału w Rajdzie Śląska 2020 dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu HRSMP 2020, z podziałem na następujące kategorie:

Kategoria	Samochody
Kategoria FIA 1	wyprodukowane między 1.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane między 1.01.1958 a 31.12.1969 (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1)
Kategoria FIA 2	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 między 1.01.1970 a 31.12.1975 (wiekowe grupy klasyfikacyjne G2, H1)
Kategoria FIA 3	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 między 1.01.1976 a 31.12.1981 (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I)
Kategoria FIA 4/J1	homologowane w Grupach A, B i N między 1.01.1982 a 31.12.1985 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-1)
Kategoria FIA 4/J2	homologowane w Grupach A, B i N między 1.01.1986 a 31.12.1990 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-2)

4.3.2.2 W HRSMP prowadzona jest dodatkowa klasyfikacja dla samochodów homologowanych/wyprodukowanych do 31.12.1990r., w których dokonano modyfikacji wykraczających poza ramy homologacji lub Zał. J z okresu, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów kategorii FIA 1 - FIA 4, a zgodnych z wymogami art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP 2020, stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu. Samochody te z napędem na jedną oś klasyfikowane są w kategorii **Historic Open 2WD**, a z napędem na cztery koła w kategorii **Historic Open 4WD**.

4.3.2.3 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 12 sierpnia 2020 r. do 26 sierpnia 2020 r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 27,28,29 sierpnia 2020 r.

4.4.2 Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) maksymalna wysokość podstawowego wpisowego do rajdu wynosi odpowiednio:

Kategoria, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
FIA 1 / 2 / 3 / 4-J1 / 4-J2	1 000 PLN	2 000 PLN
Historic OPEN 2WD/4WD	1 200 PLN	2 400 PLN

* Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora jest obniżone o 50%.

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 300 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego Regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowódzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 100 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 100 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 100 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 50 m².

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

4.4.7 Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowych dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3. Regulaminu HRSMP 2020. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego Regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 300 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Nr konta: 94 1140 2004 0000 3102 7992 1028

Tytuł przelewu: Wpisowe Rajd Śląska 2020 za: Imię i Nazwisko kierowcy
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy!

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail: biuro@rajdslaska.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. Reklama i znakowanie

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego. Treść reklamy obowiązkowej zostanie szczegółowo podana komunikatem.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2020. Treść reklamy dodatkowej zostanie szczegółowo podana komunikatem.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego przed ceremonią startu honorowego.

Brak umieszczenia plaket, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Częściowy brak reklamy dodatkowej, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, w którymkolwiek momencie trwania rajdu, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary finansowej do 500 PLN, zaś całkowity jej brak może skutkować nałożeniem na zawodnika obowiązku wniesienia wpisowego w wysokości przewidzianej dla załóg startujących bez reklamy dodatkowej organizatora, zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Niewłaściwe umieszczenie reklamy dodatkowej organizatora, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

6.4.1 Niewłaściwe umieszczenie na samochodzie reklamy Promotora cyklu lub niewłaściwe oklejenie szyby przedniej opisane w Załącznikach 4 i 4a do Regulaminu HRSMP 2020 może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN lub niedopuszczeniem do rajdu, bez prawa zwrotu wpisowego.

6.4.2 Brak wymaganego logotypu Sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie Załączników nr 4 i 4a do Regulaminu HRSMP 2020 będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1. Regulaminu HRSMP 2020. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. Opony

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2020. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP 2020, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

7.3 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8. Paliwo

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.5 Regulaminu HRSMP 2020.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Księżce Drogowej, gdzie dopuszczalne jest tankowanie wyłącznie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą plynoszczelną lub folią. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

9. Zapoznanie z trasą rajdu

9.1 W dniu 10 września 2020 r. – czwartek, w godz. 10:00 – 11:30, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania ww. dokumentów w dniu 9 września 2020 r. – środa, w godz. 19:00 – 21:00 oraz, dla załóg niezgłoszonych do odcinka testowego, w dniu 10 września 2020 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 21:00.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 10 września 2020 r. – czwartek oraz alternatywnie, dla załóg niezgłoszonych do odcinka testowego, w dniu 11 września 2020 r. – piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą Odcinka Testowego Wyry można przeprowadzić w dniu 10 września 2020 r. - czwartek, w dowolnym czasie, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 Szczególne ograniczenia

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu HRSMP 2020, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Nie dotyczy to Odcinka Testowego Wyry.

9.3.3 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP 2020.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2020, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. Odbiór administracyjny

10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Stadion Śląski - Sala gimnastyczna nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

10.2 Harmonogram czasowy

9 września 2020 r. – środa, w godz. 19:00 – 21:00 - ALTERNATYWNIE

10 września 2020 r. – czwartek, w godz. 10:00 – 11:30

10 września 2020 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 21:00 - ALTERNATYWNIE (dla załóg niezgłoszonych do odcinka testowego)

10.3 Procedura odbioru administracyjnego

W związku z pandemią koronawirusa (SARS-CoV-2) oraz obowiązującymi w czasie zawodów przepisami sanitarnymi na odbiór administracyjny powinien stawić się wyłącznie jeden przedstawiciel zawodnika / członek załogi. Osoba biorąca udział w OA zobowiązana jest do zasłaniania ust i nosa. Wszystkie obowiązujące dokumenty muszą być wydrukowane i wypełnione.

10.4 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem używanym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym, o przejściu badania technicznego, uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

10.4.1 Zawodnicy, którzy poddali się procedurze PBK w HRSMP 2020 i otrzymali pozytywny wynik muszą przedstawić:

- Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- Kartę PBK z podpisem Delegata Technicznego, dopuszczającą samochód do rajdów HRSMP w sezonie 2020 oraz Książkę Samochodu Sportowego (KSS) wraz z Narodowym Historycznym Paszportem Technicznym (NHTP) lub Historycznym Paszportem Technicznym FIA (HTP), o ile zostały wydane,
- deklarację, że aktualna konfiguracja samochodu, którym załoga zamierza wziąć udział w rajdzie oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzonych na PBK w HRSMP 2020.

10.4.2 Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk załącznika P, który po podpisaniu przez Organizatora – pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w Biurze Rajdu.

10.5 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy samochodów zwolnionych z odbycia BK 1).

11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS

11.1 Lokalizacja

Stadion Śląski – stanowiska serwisowe, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

11.2 Harmonogram BK 1

11 września 2020 r. – piątek, w godz. 8:00 – 15:00 – wg harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na stronie internetowej rajdu (www.rajdslaska.pl) w dniu 4 września 2020 r. (piątek) oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 9 września 2020 r. (środa), o godz. 19:00.

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- książka sportowa samochodu /oryginał/ o ile została wydana,
- Narodowy Historyczny Paszporty Techniczny /oryginał/ o ile został wydany lub wypełniony i/lub podpisany wniosek o jego wydanie,

- dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA /oryginał/. Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą przez ZSS,
- dla samochodów niehomologowanych – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty tego modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie),
- karta BK 1.

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP 2020.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 6 do Regulaminu HRSMP 2020.

11.4.4 Samochody, które przeszły Przedsezonowe Badanie Kontrolne w roku 2020 z wynikiem pozytywnym zwolnione są z obowiązku odbycia BK 1, pod warunkiem, że:

- są w identycznej konfiguracji technicznej, która była podstawą zaliczenia PBK,
- posiadają to samo wyposażenie bezpieczeństwa samochodu, które było podstawą zaliczenia PBK,
- barwy historyczne - o ile były zgłoszone i zostały zatwierdzone - są identyczne jak w zgłoszeniu,
- zawodnik potwierdzi to w pisemnym oświadczeniu złożonym podczas OA, oraz okaże podczas OA oryginały lub poświadczane kopie dokumentów wymaganych podczas BK 1 (art. 11.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego).

12. Inne procedury

12.1 Procedura ceremonii startu honorowego

12.1.1 Park przedstartowy

11 września 2020 r. – piątek, godz. 18:00-18:15

Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Bezpośrednio przed ceremonią startu honorowego, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy, zlokalizowany na terenie Stadionu Śląskiego w Chorzowie. Wjazd do parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego w dniu 11 września 2020 r. (piątek), o godz. 15:45, na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika. W punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego, zgodnie z art. 6.4 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, odbędzie się kontrola umieszczenia plakiet organizatora na samochodach.

12.1.2 Start Honorowy

11 września 2020 r. – piątek, godz. 18:15

Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną w dniu 11 września 2020 r. (piątek), o godz. 15:45 na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu.

Załogi zobowiązane są do udziału w ceremonii startu honorowego w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na ceremonii startu honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w rajdzie w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas ceremonii startu honorowego i musi być ubrana w kompletny strój sportowy.

12.2 Start Rajdu - Oficjalny

12 września 2020 r. – sobota, godz. 8:10 (PKC 0 – Serwis - wyjazd)

Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną w dniu 11 września 2020 r. (piątek), o godz. 15:45 na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 12.09.2020 r. (sobota) w PKC 0
Zwrot kart po sekcji I PKC 4B – przegrupowanie - wyjazd
- sekcja II 12.09.2020r. (sobota) w PKC 4B
Zwrot kart po sekcji II PKC 7B – przegrupowanie - wyjazd
- sekcja III 12.09.2020 r. (sobota) w PKC 7B
Zwrot kart po sekcji III PKC 7E – park zamknięty - wjazd

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie **OS 1/4/7 Miedźna** oraz **OS 3/6 Warszowice** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.2 Na starcie **OS 2/5 Jastrzębie-Zdrój** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Obowiązujące procedury na OS 2/5 Jastrzębie-Zdrój

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie **10 minut**. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

12.6 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego po ceremonii mety rajdu (PKC 7E).

12.7 Park Serwisowy

12.7.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy na Stadionie Śląskim – ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów (GPS N 50° 17,391' E 18° 58,361').

12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego (wjazd odbywa się bramą nr 1 od ul. Chorzowskiej - DK 79) dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 11 września 2020 r. – piątek, od godz. 8:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu HRSMP 2020. Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem dodatkowej powierzchni, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

12.7.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.7.4 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.7.5 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.7.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2020.

12.7.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.8 System monitorowania GPS

12.8.1 W trakcie BK 1, na terenie parku serwisowego, organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do instalacji z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

12.8.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2020.

12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie (i/lub odcinku testowym, jeśli się do niego zgłosiła).

12.8.4 Demontaż systemu GPS odbędzie się przed PKC 7E. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu GPS PZM, do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.8.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu szkoda musi zostać

wyrównana przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.8.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.9 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.9.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 11 września 2020 r. (piątek), w godz. 11:00 – 15:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 300 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Odcinka Testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

12.9.2 Odcinek testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 2,5 km w miejscowości Wyry.

12.9.3 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz uiszczeniu stosownej opłaty.

12.9.4 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec Organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń - formularz oświadczenia będzie dostępny na PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1 Regulaminu HRSMP 2020. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

12.9.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 12 sierpnia 2020 r. do 12 września 2020 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.10 Procedura ceremonii mety rajdu

12.10.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 7E (Park Zamknięty – wjazd).

Wszystkie nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

12.10.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą przy wjeździe do końcowego Parku Zamkniętego, złożyć pisemne oświadczenie o ostatecznej i nieodwołalnej rezygnacji ze składania protestów technicznych podczas rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich zawodników ZSS może niezwłocznie rozwiązać dla nich Park Zamknięty lub zezwolić na jego opuszczenie przez te załogi, których samochody nie zostały wyznaczone do BK 2.

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

12.11 Odprawa bezpieczeństwa

11 września 2020 r. – piątek, godz. 19:00

Biuro Rajdu – Stadion Śląski - Sala gimnastyczna nr 1, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Obecność obu członków każdej załogi na Odprawie Bezpieczeństwa jest obowiązkowa, z zachowaniem warunków określonych w art. 12.12 Regulaminu HRSMP 2020. Załoga, której jeden lub obaj członkowie – wbrew obowiązkowi – nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa nie zostanie dopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone. Podpisana, imienna lista obecności na odprawie będzie złożona do Dyrektora zawodów.

13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

14. Nagrody

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 12 września 2020 r. – sobota, o godz. 20:20 (po przejechaniu PKC 7D) na Stadionie Śląskim w Chorzowie.

14.2 Nagrody w Rajdzie

14.2.1 Za Kategorie, bez względu na ilość załóg, które ukończyły rajd:

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 2 puchary

14.2.2 W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 1 pucharze

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 9 września 2020 r. (środa), o godz. 19:00.

15. Końcowe badanie kontrolne i protesty

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

12 września 2020 r. – sobota, godz. 20:45

TBA

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 7E) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Bartłomiej Gorajczyk

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy rajdu

wschód słońca: 06:12

Ceremonia Startu Piątek, 11 września 2020

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
	Park przedstartowy - wjazd					18:00
	CEREMONIA STARTU - Chorzów Stadion Śląski					18:15

zachód słońca: 19:07

wschód słońca: 06:14

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) Sobota, 12 września 2020

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Serwis - wyjazd					08:10
ST 1	Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy Do następnego tankowania	(15,20)	(90,04)	(105,24)		
1	Wola		56,84	56,84	1:17	09:27
OS-1	Miedźna 1	15,20				09:30
ST 2	Strefa tankowania - Pawłowice (33,20 km po mecie OS 1) Do następnego tankowania	(20,47)	(21,13)	(41,60)		
2	Bzie		45,83	61,03	1:22	10:52
OS-2	Jastrzębie-Zdrój 1	20,47				10:55
ST 3	Strefa tankowania - Pawłowice (8,50 km po mecie OS 2) Do następnego tankowania	(22,23)	(90,32)	(112,55)		
3	Żory		19,71	40,18	0:57	11:52
OS-3	Warszowice 1	7,03				11:55
4	Wola		35,51	42,54	0:57	12:52
OS-4	Miedźna 2	15,20				12:55
4A	Przegrupowanie - wjazd		43,60	58,80	1:20	14:15
4B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	14:30
	SERWIS A - Chorzów (Stadion Śląski)	(57,90)	(201,49)	(259,39)	0:30	
4C	Serwis - wyjazd					15:00
ST 4	Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy Do następnego tankowania	(20,47)	(70,82)	(91,29)		
5	Bzie		62,32	62,32	1:22	16:22
OS-5	Jastrzębie-Zdrój 2	20,47				16:25
ST 5	Strefa tankowania - Pawłowice (8,50 km po mecie OS 5) Do następnego tankowania	(22,23)	(91,02)	(113,25)		
6	Żory		19,71	40,18	0:57	17:22
OS-6	Warszowice 2	7,03				17:25
7	Wola		35,51	42,54	0:57	18:22
OS-7	Miedźna 3 - Power Stage 100-lecia Powstań Śląskich	15,20				18:25
7A	Przegrupowanie - wjazd		43,60	58,80	1:20	19:45
7B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	20:00
	SERWIS B - Chorzów (Stadion Śląski)	(42,70)	(161,14)	(203,84)	0:10	
7C	Serwis - wyjazd					20:10
7D	Stadion Chorzów		0,50	0,50	0:10	20:20
	CEREMONIA METY - Chorzów Stadion					20:20
7E	Park zamknięty - wjazd		0,20	0,20	0:20	20:40
	ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) łącznie - 7 OS	100,60	363,33	463,93		21,7%

zachód słońca: 19:05

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu**Czwartek, 10 września 2020 r.**

OS 1/4/7	Miedzna	12:30 – 15:15
OS 2/5	Jastrzębie-Zdrój	15:00 – 18:30
OS 3/6	Warszowice	17:45 – 20:00

ALTERNATYWNIE (dla załóg niezgłoszonych do odcinka testowego):**Piątek, 11 września 2020 r.**

OS 1/4/7	Miedzna	10:00 – 12:30
OS 2/5	Jastrzębie-Zdrój	12:15 – 15:15
OS 3/6	Warszowice	14:15 – 16:30

Zapoznanie z trasą Odcinka Testowego Wyry można przeprowadzić w dniu 10 września 2020 r. - czwartek, w dowolnym czasie, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

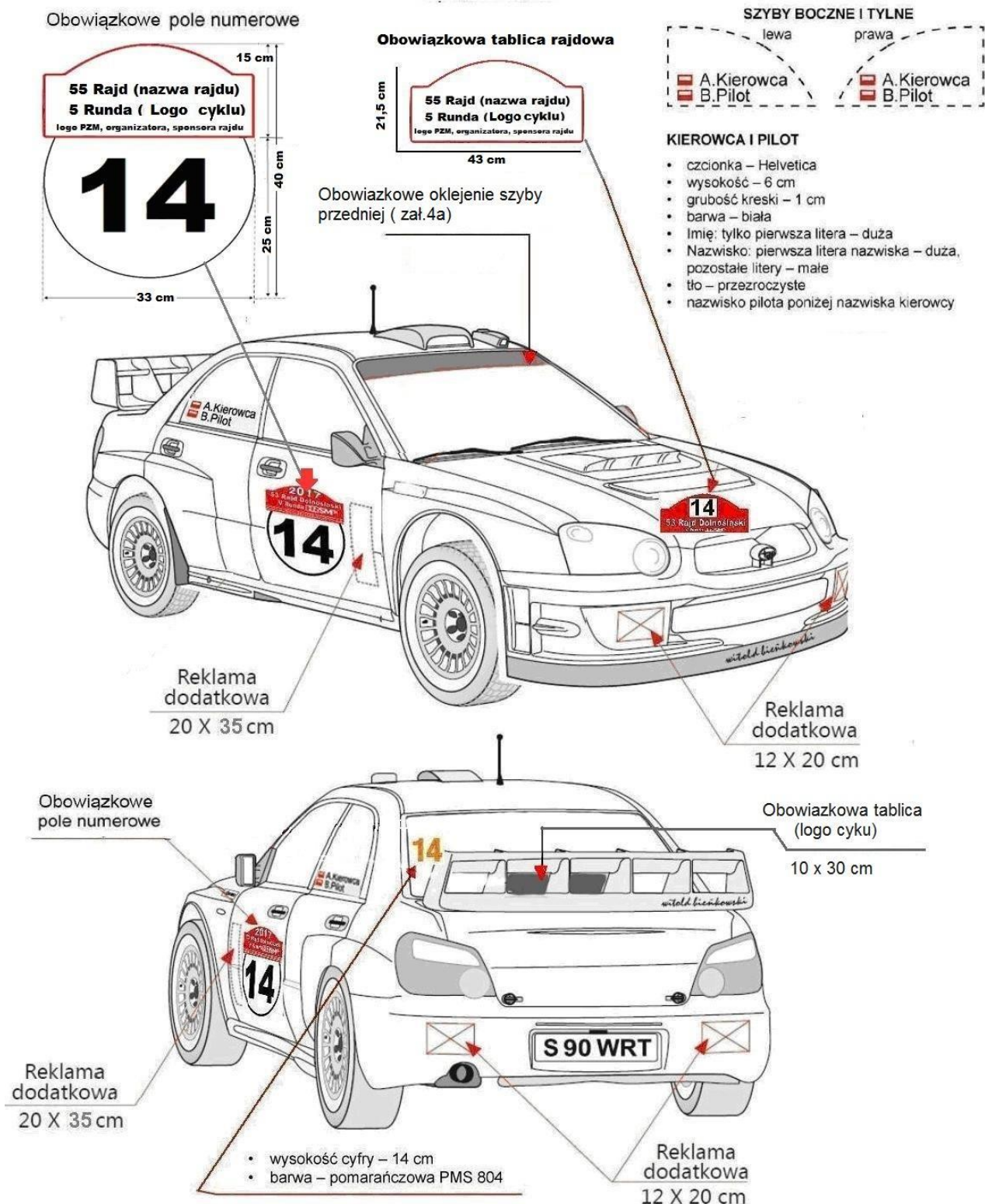
Michał Piotrowski

do dnia 10 września 2020 r. – czwartek, kontakt e-mailowy – guma@h-rsmp.pl
od dnia 11 września 2020 r. – piątek - tel. +48 511 520 501

PLAN PRACY:

Data	Godzina	Miejsce
Piątek, 11 września 2020	8:00 – 15:00	Badanie Kontrolne BK 1
	15:00 – 16:30	Baza Rajdu
	18:00 – 18:45	Stadion Śląski – ceremonia startu
	19:00 – 19:30	Biuro Rajdu
Sobota, 12 września 2020	08:00 – /*	Park Serwisowy /* ostatni zawodnik
	14:10 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	19:40 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	20:30 – 22:30	Baza Rajdu

ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie przedniej szyby



1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:

a) Logo cyklu MOTUL HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm (z czego „MOTUL” o długości 29 cm a „HRSMP” o długości 26 cm).

b) Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaku PZM).

c) kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały

2. W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP.

3. Komplet materiałów do oklejenie przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50 PLN.

4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.

5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBŚŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIEŁONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **Nie naciśnięcie ZIEŁONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkową potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń - +48 695 360 795

Montaż urządzeń GPS:

11 września 2020 r. – piątek, w godz. 8:00 – 15:00
Park Serwisowy - Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio przed PKC 7E

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.